

***TECHNISCHE
VORSCHRIFTEN
IDC NEXT GENERATION
INTERNATIONAL DUTCH
CHAMPIONSHIP
2024***



Inhaltsübersicht

1. Allgemeines	3
2. Next Generation bikes	3
3. Hardware & Elektronik.....	4
4. ECU-Firmware und Mapings	4
5. Kontrolle IDC Technische Kommission.....	5
6. Vorschriften	5
7. Beschlüsse	5
8. Strafen.....	5

1. Allgemeines

Ab der IDC-Saison 2024 werden in der IDC Dutch ProClass 600 und Supersport "Next Generation Bikes" (im Folgenden NG-Bikes) zugelassen.

Dieses technische Vorschrift der IDC ist spezifisch für die NG-Bikes und eine Ergänzung zum aktuellen IDC Technischen Vorschrift 2024.

Bei der Ausarbeitung des IDC Technischen Vorschrift NG-Bikes 2024 hat die IDC-Organisation die nationalen und internationalen Vorschriften berücksichtigt.

2. Next Generation bikes

Für die folgenden Marken/Typen gelten diese technischen Vorschriften:

Marke & Typ	Anzahl Zylinder	cc Hubraum	Drehzahl P/M*
Ducati Panigale V2	2	955	12000
MV Agusta F3 800	3	800	14500
MV Agusta F3 Superveloce	3	800	14500
Triumph ST765R/RS	3	765	14000
Suzuki GSX-R750	4	750	14500

* Aufgeführten Drehzahlen können von der FIM während der Saison geändert werden. Während der Saison ist es möglich dass Marken/Typen hinzugefügt werden, dabei wird die IDC das FIM-Vorschrift befolgen.

3. Doppelmeisterschaften 2024

NG-Motorräder, die den von der IDC festgelegten Beschränkungen die im Technischen Vorschrift Next Generation 2024 der IDC beschrieben sind **WELL** ausgestattet sind, fahren in der Dutch Proclass 600 oder Dutch Supersport.

NG-Motoren, die **NICHT** mit den von der IDC festgelegten Einschränkungen die im technischen Vorschrift IDC Next Generation 2024 beschrieben saugestattet sind, fahren in der Dutch Proclass 600 NG oder Dutch Supersport NG.

Die folgenden Klassen fahren zusammen mit separaten Ehrungen und Meisterschaften.

Dutch Proclass 600 und Dutch Proclass 600 NG. Dutch Supersport und Dutch Supersport NG.

Dutch ProClass 600 - Dutch ProClass 600 NG - Dutch Supersport - Dutch Supersport NG

Hubraum (ccm)	Anzahl Zylinder	Max. Getriebe
598-636	4	6
Suzuki GSX-R750 NG	4	6
600-680	3	6
MV Agusta F3 800 NG	3	6
MV Agusta F3 Superveloce NG	3	6
Triumph ST765RS NG	3	6
600-800	2	6
Ducati Panigale V2 NG	2	6

3. Hardware & Elektronik

- 3.1 Verwendete ECU sollte vom Typ Mectronik MKE7 WSS600_A sein.
- 3.2 Verwendete Kabelbaum muss vom Typ "WSS next generation harness" für die jeweilige Marke/Typ sein.
- 3.3 Verwendete Display muss vom Typ "WSS advanced display unit ADU5" sein.
- 3.4 Entsprechenden Schalter müssen auf beiden Lenkerhälften angebracht sein.
- 3.5 Motorrad muss mit einem entsprechenden Kill-Switch ausgestattet sein.

Der offizielle Lieferant für die 3.1 bis 3.5 ist Solo engineering: <https://soloengineering.com>

- 3.6 Suzuki GSX-R750 sollte mit einer Ride by Wire Modifikation ausgestattet sein.
Spezifikation des RBW-Systems: Team Hammer motorsport TH-RBW-18.
Erwähnte RBW-System ist das einzige von der FIM homologierte System.
- 3.7 Die unten aufgeführten originalen Standardsensoren müssen direkt an die ECU angeschlossen werden:

- Drosselklappenstellung (mehrere erlaubt)
- Map-Sensor, Map-Sync (Drucksensor am Ansaugkanal, der zur Synchronisierung des Motors beim Start dient)
- Airbox-Druck
- Pick-up des Motors (Nockenwelle, Kurbelwelle)
- Twist Grip Position
- Geschwindigkeit vorne und hinten (nur hinzufügen, wenn nicht serienmäßig vorhanden)
- Geschwindigkeit hinter (nur hinzufügen, wenn nicht serienmäßig vorhanden)
- Drehzahl Getriebe-Ausgangswelle (falls serienmäßig vorhanden)
- Gangstellung
- Luftdruck
- Wassertemperatur
- Lufttemperatur
- Umkippschalter (keine Schräglage - außer von ECU)

- 3.8 Folgenden Sensoren können frei eingesetzt werden:

- Schaltsensor/Schalter
- Lambda, nur Bosch LSU4.9 (nur ein Sensor)
- Position der Vorderradgabel und des hinteren Dämpfers
- Bremsdruck vorne und hinten
- Kraftstoffdruck, nur Drucksensor erlaubt, Temperatursensor nicht erlaubt
- Öldruck und Temperatur
- TPMS-Sensoren, Tyre Pressure Monitoring

- 3.9 Einbau von Sensoren/Systemen, die das Begrenzungskennfeld in irgendeiner Weise die Limitation Mapings negativ beeinflussen, ist verboten.

4. ECU-Firmware und Mapings

- 4.1 Angewandte Firmware und Manufacturer Map ist nur die FIM WSS Next Generation zugelassene Version SSNG_FIM 2.24.XX oder höher.
- 4.2 Zugelassene Hersteller Engine Mapings müssen in Übereinstimmung mit den WSS Next Generation Bestimmungen sein.

4.3 ECU muss den Bereich "FIM-Einstellungen" immer auf dem neuesten Stand haben, es liegt in der Verantwortung des Fahrers/Teams sicherzustellen, dass dieser Bereich korrekt funktioniert.

5. Kontrolle IDC Technische Kommission

5.1 Technische Kommission wird das Team/Fahrer bei jeder technischen Kontrolle vor der Event auffordern, die vorhandene Firmware und Manufacturer Map anzuzeigen. Kontrollen über SSChecker und CAN-K werden nicht durchgeführt.

5.2 Technische Kommission steht es frei, das Team/Fahrer jederzeit während der Event aufzufordern, die vorhandene Firmware und Manufacturer Map auf dem Display anzuzeigen.

5.3 Jedes Team/Fahrer ist zum Zeitpunkt der Aufforderung verpflichtet, diese Daten sofort anzuzeigen.

6. Vorschriften

6.1 Dieses IDC-Vorschrift sieht sogenannte "Next Generation" Anpassungen vor.

Für alle anderen technischen Vorschriftspunkte gilt das IDC Technische Vorschrift 2024.

6.2 Im Falle von widersprüchlichen Artikeln, oder Teilen davon, ist das IDC Next Generation Vorschrift 2024 maßgebend.

7. Beschlüsse

In allen Fällen, die nicht durch das IDC Next Generation Vorschrift abgedeckt sind, entscheidet der Rennleiter in Absprache mit dem Technische Kommission.

8. Strafen

Strafen bei Verstößen gegen das IDC Technische Vorschrift Next Generation 2024 sind im IDC Allgemeinen Vorschrift 2024 unter Artikel 5.3 aufgeführt.