

De 7 hrs van Assen - zaterdag 9 juli 2022

Organisatie: International Dutch Championship BV

Evenement: De 7 hrs van Assen

Datum: zaterdag 9 juli 2022 - TT Circuit Assen



Algemeen

Iedere rijder dient in het bezit te zijn van een IDC jaar- of IDC daglicentie 2022.

Iedere rijder van het team dient aan de Endurance deel te nemen.

Motoren dienen te voldoen aan de maximale statische geluidlimiet van 102,9 dBA.

Per team dienen evenveel rijderswissels plaats te vinden als er teamrijders zijn.

Ieder team beschikt over zoveel kleurarmbanden als er rijders in het team zijn.

De armband dient zowel bij de kwalificatie als bij de race gedragen te worden.

Samenstelling teams: team bestaat uit minimaal 2 en maximaal 4 rijders.

Kwalificatie

Iedere rijder van het team dient aan de kwalificatie te hebben deelgenomen.

Snelste rondetijd uit de kwalificatie bepaalt de startpositie voor de Le Mans start.

Minimale rondetijd welke iedere deelnemer op een droog TT Circuit Assen dient te kunnen rijden bedraagt 2.12.0 min.

Teamcaptain

Ieder team beschikt over een teamcaptain die het aanspreekpunt voor de organisatie is en verantwoordelijk is voor zijn team.

De teamcaptain vermeld bij de inschrijving:

1. naam van het team
2. gewenst rijnummer en pitboxnummer, indien mogelijk wordt hier rekening mee gehouden
3. namen van alle teamrijders
4. merk en type van alle teammotoren
5. @adres teamcaptain

Inschrijfgeld De 7 hrs van Assen

Inschrijfgeld per team bedraagt € 1050,00.

Indien deelnemer niet over een IDC licentie 2022 beschikt bestaan de keuzes uit een IDC jaarlicentie € 170,00 of een IDC daglicentie € 30,00.

Huur pitbox € 130,00 - borg pitbox € 100,00.

De mogelijkheid bestaat dat de pitbox gedeeld dient te worden met een ander team.

Inschrijving

Inschrijving per @mail aan Tessa: info@idcracing.nl

Tessa stuurt een totaalfactuur met daarop het inschrijfgeld, huur pitbox en kosten daglicenties naar de teamcaptain. Bedrag dient uiterlijk donderdag 16 juni 2022 op de IDC bankrekening bijgeschreven te zijn.

Acceptatie van deelname is op volgorde van binnenkomst van de inschrijvingen.

Motoren

Er zijn 2 uitvoeringen van deelnemende motoren toegestaan;

optie 1: team beschikt over evenveel motoren als er rijders zijn, motoren zijn niet als Endurance motor opgebouwd zoals met bv. grotere tank, snel wisselsysteem voor de wielen, brandstof snelvuelsysteem;

optie 2: team beschikt over 1 Endurance motor welke opgebouwd is met bv. grotere tank, snel wisselsysteem voor de wielen, brandstof snelvuelsysteem;

Wisselen van rijder / motor

Team met motoren optie 1: bij iedere rijderswissel moet tevens van motor gewisseld worden; pas als het team over nog maar één rijdbare motor beschikt mag de rijder van motor wisselen; bij rijders- en/of motorwissel zijn geen draaiende motoren toegestaan;

Team met motoren optie 2: motorwissel niet van toepassing; bij rijderswissel zijn geen draaiende motoren toegestaan.

Reparaties / service

Team met motoren optie 1: er mag uitsluitend getankt worden na een rijders- of motorwissel en pas nadat de volgende rijder vertrokken is. Indien het team over nog maar één rijdbare motor beschikt mag deze alleen getankt worden als er geen rijder op de motor zit en de motor niet draait.

Tanken is alleen toegestaan in de pitstraat voor de pitbox achter de witte lijn. Reparaties en service vinden uitsluitend plaats in de pitbox.

Team met motoren optie 2: tanken is alleen toegestaan als er geen rijder op de motor zit en de motor niet draait. Reparatie en service is uitsluitend toegestaan in de pitbox. Ieder team beschikt over een milieumat waarop de motor staat tijdens het tanken. Ieder team beschikt over een eigen brandblusser van minimaal 6 liter welke ingezet kan worden bij benzinebranden.

Transponderwissel

Bij de transponderwissel zijn geen draaiende motoren toegestaan.

Transponderwissel dient in de pitstraat achter de witte lijn plaats te vinden.

Kwalificatie en startpositie: kwalificaties worden vanuit de pitbox gestart. Iedere deelnemer dient met zijn eigen motor aan de kwalificatie te hebben deelgenomen. Startpositie wordt bepaald door de snelste rondetijd gerealiseerd in de kwalificatie.

Le Mans start: de start vindt plaats volgens de "Le Mans start" waarbij de motor door één helper wordt vastgehouden. De motor dient door de rijder zelf gestart te worden.

Startnummer: alle teammotoren dienen op de in het IDC technisch reglement 2022 voorgeschreven wijze voorzien te zijn van het door IDC toegekende startnummer. De kleurcombinatie van achtergrond / rijnummer is contrasterend. Voorkeur is de kleurcombinatie van de IDC klasse aan te houden waarin de rijder uitkomt.

Technische controle: per motor wordt één controlekaart verstrekt welke geheel ingevuld bij de technische controle dient te worden afgegeven. Controlekaart niet mee in de mond naar de technische controle nemen.

Teams bieden al hun teammotoren gelijktijdig ter controle aan. Alleen technisch gecontroleerde motoren kunnen deelnemen.

Deelnemers en deelnemende motoren dienen aan het IDC Algemeen en Technisch reglement 2022 te voldoen, klik hiervoor op deze link:

<https://idcracing.nl/informatie/reglementen-en-verzekering/>

Banden: de bandenkeuze is vrij, dit betekent dat er met slickbanden, profielbanden en regenbanden gereden mag worden. Indien er straat gehomologeerde racebanden gemonteerd zijn moet er minimaal een V- codering op staan (>240 km).

Op slickbanden en regenbanden moet de volgende tekst vermeld zijn:

“NOT FOR HIGHWAY USE “

Opgesneden slicks zijn niet toegestaan. Het gebruik van bandenwarmers is toegestaan.

Bandenkeuze: de Endurance wordt verreden als een **“wet race”**. De rijder en / of het team zijn zelf verantwoordelijk voor haar of zijn bandenkeuze tijdens kwalificatie en race. De kwalificatie of race zal niet worden gestopt bij wisselende weersomstandigheden. *Calamiteiten uitgezonderd.*

Neutralisatie Code 60: bij hulpverlening op de baan, of bij de inzet van een hulpverleningsvoertuig, bepaalt de wedstrijdleider of de race wordt geneutraliseerd. In geval van een neutralisatie door Code 60 zullen de digiflags bij aanvang tot en met het opheffen van de neutralisatie de paarse Code 60 vlag knipperend tonen. De neutralisatie wordt opgeheven door op alle digiflags 30 seconden lang de groene vlag te laten knipperen.

Bij het tonen van de paarse Code 60 digiflag dienen alle rijders hun snelheid direct tot maximum van 60 km. terug te brengen en dient de onderlinge afstand tussen de rijders gehandhaafd te blijven. Bij het niet handhaven van de onderlinge afstand geldt een tijdsstraf van 20 seconden. Gedurende de neutralisatie is onderling inhalen niet toegestaan, inrijden pitstraat is wel toegestaan.

Motorpech / valpartij waarbij de motor via de bezemwagen naar het technocentrum wordt gebracht: bij een valpartij, waarbij de motor dusdanige schade oploopt dat deze niet meer verder kan rijden (te beoordelen door de baco) of bij motorpech, wordt de motor opgehaald door de bezemwagen. De bezemwagen brengt de motor voor controle naar het technocentrum. Vier minuten na het ongeval kan een teamlid een vervangende transponder bij de tijdwaarneming afhalen. Het team mag de wedstrijd pas dan vervolgen nadat de vervangende transponder op een andere teammotor is geplaatst.

Valpartij waarbij de motor rijdend het technocentrum bereikt: een rijder, die na een valpartij nog wel verder kan rijden, dient zich in dezelfde ronde als waarin de valpartij plaatsvond met zijn motor te melden in het technocentrum. Het is niet toegestaan om de wedstrijd vervolgen of bij binnenkomst door te rijden naar de pitbox. In het technocentrum mag de transponder door een teamlid van de motor gehaald worden. Mocht de transponder tijdens de valpartij zijn zoekgeraakt dient de vervangende transponder bij de tijdwaarneming te worden afgehaald. Het team mag de wedstrijd pas dan vervolgen nadat de vervangende transponder op een andere teammotor geplaatst is.

Medische controle: na iedere valpartij dient de rijder zich direct aansluitend te melden bij het medisch centrum. Pas als de rijder medisch akkoord wordt bevonden mag hij weer deelnemen aan de race.

Technische hercontrole: Na iedere valpartij dient de motor een technische hercontrole te ondergaan voordat de motor weer ingezet kan worden voor de race.

Procedure code rood

Bij een code rood situatie rijden de rijders in volgorde de pitstraat binnen en stellen hun motoren in volgorde van binnenkomst op tussen de gekleurde rood, wit, blauwe lijn en de doorgetrokken witte lijn. De eerste rijder stelt zijn motor einde pitstraat op, alle motoren sluiten hier op aan.

Service of rijderswissel is niet toegestaan. Bandenwarmers zonder stroom wel.

Procedure herstart

Door countdownborden van 3 minuut, 2 minuut en 1 minuut einde pitstraat wordt het aftellen naar de start van de opwarmronde aangegeven. Eén minuut voor de start van de opwarmronde dienen de motoren gestart te worden. Door middel van het groene licht en de gezwaaide groene vlag einde pitstraat wordt de start van één opwarmronde aangegeven. In deze opwarmronde is inhalen niet toegestaan.

Tijdens de opwarmronde wordt op alle baanposten de gele digiflag getoond.

Indien er geen bijzonderheden tijdens de opwarmronde gebeuren wordt bij start/finish de gezwaaide groene vlag getoond. Pas na het passeren van de gezwaaide groene vlag is de race middels een vliegende start hervat.

Overschrijden witte lijn einde pitstraat

Het team dat de ononderbroken witte lijn overschrijdt krijgt bij de 1^e en 2^e overschrijding een waarschuwing. Waarschuwing wordt voor een korte periode in de infobanner onderzijde beeldscherm getoond. Vanaf de 2^e overschrijding geldt voor iedere overschrijding een tijdstraf van 20 seconden.

Bekendmaking straffen

Straffen worden kort in de infobanner aan de onderzijde van het beeldscherm getoond.

Veiligheids-achterlicht

Motoren dienen voorzien te zijn van een werkend rood veiligheids-achterlicht dat bij regen, slecht zicht en bij controle technische commissie dient te functioneren.

Wedstrijdleiding bepaalt of het veiligheids-achterlicht ingeschakeld dient te zijn.

Het achterlicht dient constant rood te branden en mag voorzien zijn van een aparte voeding.

Pitstraat

Tijdens kwalificatie en race is de pitstraat het drukste gedeelte van het circuit.

Familie, kinderen, fans en relaties willen allemaal de Endurance van heel dichtbij meemaken en al deze personen willen een plekje in de pitbox, voor de pitbox en aan de pitmuur. Personen steken te pas en te onpas over naar de pitmuur en terug naar de pitbox terwijl er motoren in en uit rijden met snelheden van 60 km. per uur.

Iedereen begrijpt dat dergelijke acties de veiligheid voor een ieder in het geding brengt. Een dringend verzoek aan de teamcaptains is om het oversteken vanuit de pitbox naar de pitmuur en terug naar de pitbox echt tot een minimum te beperken. Beperk het aantal personen aan de pitmuur en voor de pitbox en laat hier alleen die personen toe die werkelijk behoren bij de technische staf van het team. Kinderen tot 16 jaar hebben geen toegang tot de pitstraat. Roken in en voor de pitboxen is niet toegestaan.

Livetiming

Tijdens de livetiming is er op de monitoren een kolom waarin de positie op het circuit wordt weergegeven en er is een kolom welke - **Cpos** - heet, **Cpos** = Current position. In deze kolom - **Cpos** - staat de stand waarin de tijdstraffen verwerkt zijn. Een team kan dus wel 1^e staan voor wat betreft de positie op het circuit maar 3^e in de - **Cpos** - kolom.

Klassering

De klassering bij de finish is de uitslag van de race. Ieder team dat heeft deelgenomen zal aan de hand van het door hen afgelegde aantal ronden in de einduitslag worden opgenomen.

Huldiging

Na afloop van de race worden de eerste drie teams en hun teamcaptains op het huldigingsbordes gehuldigd.

Tijdschema De 7 hrs van Assen

*Vrijdag 8 juli**

- registratie mediacentrum: 19.30 - 21.00 uur
- technische controle technocentrum: 19.30 - 21.30 uur

*Zaterdag 9 juli**

- registratie mediacentrum: 07.30 - 07.55 uur
- briefing teamcaptains / deelnemers mediacentrum: 08.00 - 08.25 uur
- afhalen transponders tijdwaarneming: 08.30 - 08.50 uur, per team 1 transponder
- technische controle technocentrum: 08.00 - 09.30 uur
- kwalificatie: 10.00 - 11.05 uur
- start warm-up lap: 11.23 - 11.24 uur, aansluitend opstellen op de startgrid
- opstellen Le Mans start: 11.25 uur
- Le Mans start: 11.30 uur
- finish: 18.30 uur
- huldiging op het bordes: 18.40 uur

** wijzigingen voorbehouden*

Wedstrijdleider

In alle gevallen waarin dit reglement niet voorziet beslist de wedstrijdleider.

Versie 09-06-2022 - *wijzigingen voorbehouden*