

The 7 hrs of Assen - zaterdag 8 juli 2023 *(versie 27-01-2023)*

Organisatie: International Dutch Championship BV
Evenement: "The 7 hrs of Assen"
Datum: zaterdag 8 juli 2023 - TT Circuit Assen



Algemeen

Iedere rijder dient in het bezit te zijn van een IDC jaar- of IDC daglicentie 2023.
Iedere rijder van het team dient aan de Endurance deel te nemen.
Motoren dienen te voldoen aan de maximale statische geluidlimiet van 102.9 dBA.
Per team dienen evenveel rijderswissels plaats te vinden als er teamrijders zijn.
Ieder team beschikt over zoveel kleurarmbanden als er rijders in het team zijn.
De armband dient zowel bij de kwalificatie als bij de race gedragen te worden.

Samenstelling teams: team bestaat uit minimaal 2 en maximaal 4 rijders.

Teamcaptain

Ieder team beschikt over een teamcaptain die het aanspreekpunt voor de organisatie is en verantwoordelijk is voor zijn team.

De teamcaptain vermeld bij de inschrijving:

1. naam van het team
2. gewenst rijnummer en pitboxnummer, indien mogelijk wordt hier rekening mee gehouden
3. namen van alle teamrijders
4. motormerk van alle teammotoren
5. @adres teamcaptain

Inschrijfgeld The 7 hrs of Assen

Inschrijfgeld per team bedraagt € 1085,00.

Indien deelnemer niet over een IDC licentie 2023 beschikt bestaat de keuze uit een IDC jaarlicentie € 170,00 of een IDC daglicentie € 30,00.

Huur pitbox € 135,00 per dag - borg pitbox € 100,00.

TT Circuit Assen heeft 32 pitboxen beschikbaar, betekent dat door de 56 deelnemende teams pitboxen gedeeld dienen te worden met een ander team.

Inschrijving

Tessa stuurt een totaalfactuur met daarop het inschrijfgeld, huur pitbox en kosten licenties naar de teamcaptain. Factuurbedrag dient uiterlijk maandag 5 juni 2023 op de IDC bankrekening bijgeschreven te zijn. Indien het inschrijfgeld niet op genoemde datum is bijgeschreven verliest het team hun startplaats.

Acceptatie van deelname is op volgorde van binnenkomst van de inschrijvingen.

Wisselen van rijder/motor

Bij iedere rijderswissel moet tevens van motor gewisseld worden, pas als het team over nog maar één rijdbare motor beschikt mag de rijder van motor wisselen, bij rijders- en/of motorwissel zijn geen draaiende motoren toegestaan.

Reparaties/service

Er mag uitsluitend getankt worden na een rijder- of motorwissel en pas nadat de volgende rijder vertrokken is. Indien het team over nog maar één rijdbare motor beschikt mag deze alleen getankt worden als er geen rijder op de motor zit en de motor niet draait.

Tanken is alleen toegestaan met een Tuff Jug jerrycan met snelvuldop of een soortgelijk systeem. Tanken middels jerrycan, trechter en maatbeker is niet toegestaan.

Tanken is alleen toegestaan in de pitstraat voor de pitbox achter de witte lijn.

Reparaties en service vinden uitsluitend plaats in de pitbox.

Ieder team beschikt over een milieumat waarop de motor staat tijdens het tanken.

Ieder team beschikt over een eigen brandblusser van minimaal 6 liter welke ingezet kan worden bij benzinebranden.

Transponderwissel

Bij de transponderwissel zijn geen draaiende motoren toegestaan.

Transponderwissel dient in de pitstraat achter de witte lijn plaats te vinden.

Kwalificatie

Kwalificatie wordt vanuit de pitbox gestart.

Iedere rijder van het team dient met zijn eigen motor aan de kwalificatie te hebben deelgenomen.

Snelste rondetijd uit de kwalificatie bepaalt de startpositie voor de Le Mans start en de klasse waarin het team uitkomt.

Minimale rondetijd welke iedere deelnemer op een droog TT Circuit Assen dient te kunnen rijden bedraagt 2.12.0 min.

Klassen

Op basis van de snelste rondetijden wordt het startveld na de kwalificatie in 2 klassen verdeeld.

Gestreefd wordt naar een gelijk aantal teams in beide klassen.

Naam 1^e groep: Master Class

Naam 2^e groep: Expert Class

Door middel van een aanduiding in de kolom - Pics - wordt op de monitoren de naam van de klasse aangegeven waarin het team rijdt.

Afkorting 1^e groep: Mst

Afkorting 2^e groep: Exp

Le Mans start: de start vindt plaats volgens de "Le Mans start" waarbij de motor door één helper wordt vastgehouden. Motor dient door de rijder zelf gestart te worden.

Startnummer: alle teammotoren dienen op de in het IDC technisch reglement 2023 voorgeschreven wijze voorzien te zijn van het door IDC toegekende startnummer.

Kleurcombinatie van achtergrond/rijnummer is contrasterend. Voorkeur is de kleurcombinatie van de IDC klasse aan te houden waarin de rijder uitkomt.

Technische controle: per motor wordt één controlekaart verstrekt welke geheel ingevuld bij de technische controle dient te worden afgegeven. Kaart niet in de mond meenemen naar technische keuring.

Teams bieden al hun teammotoren gelijktijdig ter controle aan. Alleen technisch gecontroleerde motoren kunnen deelnemen.

Deelnemers en deelnemende motoren dienen aan het IDC Algemeen en Technisch reglement 2023 te voldoen, klik hiervoor op deze link:

<https://idcracing.nl/informatie/reglementen-en-verzekering/>

Banden: bandenkeuze is vrij, dit betekent dat er met slickbanden, profielbanden en regenbanden gereden mag worden. Indien er straat gehomologeerde racebanden gemonteerd zijn moet er minimaal een V- codering op staan (>240 km).

Op slickbanden en regenbanden moet de volgende tekst vermeld zijn:

“NOT FOR HIGHWAY USE “

Opgesneden slicks zijn niet toegestaan. Het gebruik van bandenwarmers is toegestaan.

Bandenkeuze: de Endurance wordt verreden als een **“wet race”**. Rijder en/of team zijn zelf verantwoordelijk voor de bandenkeuze tijdens kwalificatie en race. Kwalificatie of race zal niet worden gestopt bij wisselende weersomstandigheden. *Calamiteiten uitgezonderd.*

Neutralisatie Code 60: bij hulpverlening op de baan, of bij de inzet van een hulpverleningsvoertuig, bepaalt de wedstrijdleider of de race wordt geneutraliseerd. In het geval van een neutralisatie wordt de paarse Code 60 vlag bij de aanvang gelijktijdig op alle digiflags getoond totdat de neutralisatie is opgeheven.

Neutralisatie wordt opgeheven door op alle digiflags gedurende 30 seconden gelijktijdig de groene knipperende vlag te tonen. Bij het tonen van de paarse Code 60 digiflag dienen alle rijders hun snelheid direct tot maximum van 60 km. terug te brengen en dient de onderlinge afstand tussen de rijders gehandhaafd te blijven. Bij het niet handhaven van de onderlinge afstand geldt een tijdstraf van 20 seconden. Gedurende de neutralisatie is onderling inhalen niet toegestaan, inrijden pitstraat is wel toegestaan.

Valpartij tijdens kwalificatie waarbij de motor rijdend het technocentrum

bereikt: een rijder, die na een valpartij nog wel verder kan rijden, dient zich in dezelfde ronde als waarin de valpartij plaatsvond met zijn motor te melden in het technocentrum. Het is niet toegestaan om de kwalificatie te vervolgen of bij binnenkomst door te rijden naar de pitbox.

In het technocentrum mag de transponder door een teamlid van de motor gehaald worden. Mocht de transponder tijdens de valpartij zijn zoekgeraakt dient een vervangende transponder bij de tijdwaarneming te worden afgehaald. Het team mag de kwalificatie pas dan vervolgen nadat de vervangende transponder op een andere teammotor geplaatst is.

Motorpech/valpartij tijdens race waarbij de motor via de bezemwagen naar het technocentrum wordt gebracht:

bij een valpartij, waarbij de motor dusdanige schade oploopt dat deze niet meer verder kan rijden (te beoordelen door de baco) of bij motorpech, wordt de motor opgehaald door de bezemwagen.

De bezemwagen brengt de motor naar het technocentrum.

Indien de motor niet binnen vier minuten na de valpartij bij het technocentrum afgeleverd is kan een teamlid een vervangende transponder bij de tijdwaarneming afhalen.

Het team mag de race pas dan vervolgen nadat de vervangende transponder op een andere teammotor geplaatst is.

Technische hercontrole: na iedere valpartij dient de motor een technische hercontrole in het technocentrum te ondergaan voordat de motor weer ingezet kan worden.

Medische controle: na iedere valpartij dient de rijder zich direct aansluitend te melden bij het medisch centrum. Pas als de rijder medisch akkoord is mag hij weer deelnemen.

Procedure code rood

Bij een code rood situatie rijden de rijders in volgorde de pitstraat binnen en stellen hun motoren in volgorde van binnenkomst op tussen de gekleurde rood, wit, blauwe lijn en de doorgetrokken witte lijn. De eerste rijder stelt zijn motor einde pitstraat op, alle motoren sluiten hier op aan.

Service of rijderswissel is niet toegestaan. Bandenwarmers zonder stroom wel.

Procedure herstart

Door countdownborden van 3 minuut, 2 minuut en 1 minuut einde pitstraat wordt het aftellen naar de start van de opwarmronde aangegeven. Eén minuut voor de start van de opwarmronde dienen de motoren gestart te worden. Door middel van het groene licht en de gezwaaide groene vlag einde pitstraat wordt de start van één opwarmronde aangegeven. In deze opwarmronde is inhalen niet toegestaan.

Tijdens de opwarmronde wordt op alle digiflags de gele vlag getoond.

Indien er geen bijzonderheden tijdens de opwarmronde gebeuren wordt bij start/finish de gezwaaide groene vlag getoond. Pas na het passeren van de gezwaaide groene vlag is de race middels een vliegende start hervat.

Overschrijden witte lijn einde pitstraat

Het team dat de ononderbroken witte lijn overschrijdt krijgt bij de 1^e en 2^e overschrijding een waarschuwing. Waarschuwing wordt voor een korte periode in de infobanner onderzijde monitor getoond. Vanaf de 2^e overschrijding geldt voor iedere overschrijding een tijdstraf van 20 seconden.

Bekendmaking straffen

Straffen worden kort in de infobanner aan de onderzijde van de monitor getoond.

Veiligheids-achterlicht

Motoren dienen voorzien te zijn van een werkend rood veiligheids-achterlicht dat bij regen, slecht zicht en bij controle technische commissie dient te functioneren.

Raceleiding bepaalt of het veiligheids-achterlicht ingeschakeld dient te zijn.

Achterlicht dient constant rood te branden en mag voorzien zijn van een aparte voeding.

Pitstraat

Tijdens kwalificatie en race is de pitstraat het drukste gedeelte van het circuit.

Familie, kinderen, fans en relaties willen allemaal de Endurance van heel dichtbij meemaken en al deze personen willen een plekje in/voor de pitbox of aan de pitmuur.

Personen steken te pas en te onpas over naar de pitmuur en terug naar de pitbox terwijl er motoren in en uit rijden met snelheden van 60 km. per uur.

Iedereen begrijpt dat dergelijke acties de veiligheid voor een ieder in het geding brengt.

Een dringend verzoek aan de teamcaptains is om het oversteken vanuit de pitbox naar de pitmuur en terug naar de pitbox echt tot een minimum te beperken.

Beperk het aantal personen aan de pitmuur en voor de pitbox en laat hier alleen die personen toe die werkelijk behoren bij de technische staf van het team.

Kinderen tot 16 jaar hebben geen toegang tot de pitstraat. Roken in en voor de pitboxen is niet toegestaan.

Livetiming

Tijdens de livetiming is er op de monitoren een kolom waarin de positie op het circuit wordt weergegeven en er is een kolom welke - **Cpos** - heet, **Cpos** = Current position.

In deze kolom - **Cpos** - staat de stand waarin de tijdstraffen verwerkt zijn.

Een team kan dus wel 1^e staan voor wat betreft de positie op het circuit maar 3^e in de - **Cpos** - kolom.

Klassering

Klassering bij de finish is de uitslag van de race. Ieder team dat heeft deelgenomen wordt aan de hand van het door hen afgelegde aantal ronden in de einduitslag opgenomen.

Huldiging

Na afloop van de race worden de eerste drie teams **in beide klassen** en hun teamcaptains op het huldigingsbordjes gehuldigd.

Tijdschema The 7 hrs of Assen

*Vrijdag 7 juli**

- registratie mediacentrum: 19.30 - 21.00 uur

- technische controle technocentrum: 19.30 - 21.30 uur

*Zaterdag 8 juli**

- registratie mediacentrum: 07.30 - 07.55 uur

- briefing teamcaptains/deelnemers mediacentrum: 08.00 - 08.25 uur

- afhalen transponders tijdwaarneming: 08.30 - 08.50 uur, per team 1 transponder

- technische controle technocentrum: 08.00 - 09.30 uur

- kwalificatie: 10.00 - 11.05 uur

- start warm-up lap: 11.23 - 11.24 uur, aansluitend opstellen op de startgrid

- opstellen Le Mans start: 11.25 uur

- Le Mans start: 11.30 uur

- finish: 18.30 uur

- huldiging op het bordes: 18.40 uur

* *wijzigingen voorbehouden*

Wedstrijdleider

In alle gevallen waarin dit reglement niet voorziet beslist de wedstrijdleader.

Versie 27-01-2023 - Wijzigingen voorbehouden