

Digitale vlagpanelen op het TT Circuit Assen

Het TT Circuit Assen gebruikt tijdens alle evenementen digitale vlagpanelen (digiflags) voor het weergeven van de bekende vlagsignalen. Op 18 posities langs het circuit zijn digiflags en op Start/Finish is een multifunctioneel informatiebord geplaatst. De digitaal weergegeven signalen hebben dezelfde betekenis en waarde als de fysieke vlagsignalen gegeven door baancommissarissen. De digiflags kunnen ter aanvulling of ondersteuning begeleid worden door fysieke vlagsignalen. Het signaal dat als eerste getoond wordt gaat voor. De aansturing van de digiflags kan zowel door een baancommissaris vanaf een baanpost als centraal door Race Control gedaan worden.

Tijdens het evenement waaraan u deelneemt zullen primair alleen digiflags gebruikt worden. Fysieke vlagsignalen zullen – indien mogelijk – alleen ter ondersteuning getoond worden. Hiermee zijn de baancommissarissen in principe beschikbaar voor hulpverlening en ondersteuning en worden de vlagsignalen digitaal getoond. De betekenis en waarde van de digitale vlagsignalen is gelijk aan die van de reguliere vlagsignalen. Voordeel van het digitale systeem is dat nu op 19 posities vlagsignalen getoond kunnen worden, waar dat in het verleden tijdens dit type evenement beperkt was tot 11 posities. Hiermee worden deelnemers eerder gewaarschuwd of geïnformeerd en zijn de vlagsignalen beter zichtbaar. Ook is het mogelijk om signalen die normaal alleen op Start/Finish getoond werden, nu op alle posities te tonen of in bepaalde sectoren van het circuit.

Digiflags in de praktijk track days met motoren/auto's

AANVANG SESSIE: GROENE VLAG

Bij aanvang van elke sessie zullen de digiflags gedurende de eerste ronde de groene vlag tonen. Hierdoor wordt u geïnformeerd over de positie van de digiflags. Wanneer de situatie in een baanvak daartoe aanleiding geeft, zal het bijbehorende digiflag bij aanvang van de sessie een ander vlagsignaal kunnen geven.

Zodra de sessie aanvangt zal het licht einde pitstraat groen worden en gedurende de sessie groen blijven tonen. Wanneer u einde pitstraat nadert en wil verlaten en er zijn andere voertuigen op het circuit, zal einde pitstraat een blauw lamp gaan knipperen om te waarschuwen dat er sneller verkeer nadert.

EINDE SESSIE: FINISHVLAG

Zodra de geplande tijd voor de sessie is verstreken, zal op alle digitale vlagpanelen de finishvlag worden getoond. Gelijktijdig wordt het licht einde pitstraat op rood gezet.

Vanaf dit moment is onderling inhalen niet meer toegestaan en bij de eerste mogelijkheid moet u de ingang van de pitstraat inrijden. Het is niet meer toegestaan om de pitstraat nog uit te rijden.

ONDERBREKEN OF STAKEN VAN DE SESSIE: RODE VLAG

Indien een situatie op of naast het circuit er voor zorgt dat de sessie onderbroken of vroegtijdig beëindigd moet worden, zullen alle digiflags de rode vlag tonen. Het licht einde pitstraat en de startlichten op Start/Finish worden ook rood. U moet nu de snelheid verlagen en voorbereid zijn om van richting te veranderen of tot stilstand te komen. Onderling inhalen is niet meer toegestaan en bij de eerste mogelijkheid moet u de ingang van de pitstraat inrijden. In de pitstraat zal een official u laten wachten (bij onderbreking van de sessie) of naar de paddock leiden (bij beëindiging van de sessie).

INCIDENT: GELE VLAG

Bij een incident zal op één of twee digiflags voor het baanvak waarin het incident zich bevindt de gele vlag getoond worden. Op de eerstvolgende digiflag wordt een groene vlag getoond. Vanaf de eerste gele digiflag geldt een onderling inhaalverbod en moet u de snelheid aanpassen. Na het passeren van de groene digiflag mag de snelheid weer opgevoerd worden en weer ingehaald worden. Indien het incident op de baan is, wordt de dubbele gele vlag getoond; in dat geval zal op digiflag een geel en zwart diagonaal vlak afwisselend getoond worden. U moet dan ook voorbereid zijn om van richting te veranderen of sterk snelheid te verminderen.

Op de digiflag wordt de belangrijkste vlag getoond. Indien noodzakelijk – en mogelijk – kan er ter ondersteuning nog een fysiek vlagsignaal getoond worden. De digiflag toont bijvoorbeeld de gele vlag (gevaarlijke situatie naast de baan, onderling inhaalverbod) en de baancommissaris toont fysiek de geel/rood gestreepte vlag (mogelijke vermindering van grip).

NEUTRALISATIE: CODE 60 (SNELHEIDSBEPERKING)

Indien bij een incident de inzet van een Mobiel Team (rescuewagen) en/of ambulance vereist is, zal de sessie tijdelijk worden geneutraliseerd. Hiermee kunnen de baanofficials veilig werken en hoeft de sessie niet gestaakt te worden.

Alle digiflags tonen de paarse Code 60-vlag en het startlicht op Start/Finish knippert geel. Vanaf dat moment moet u de snelheid verlagen tot maximaal 60 km/u zonder sterk af te remmen. Onderling inhalen is niet meer toegestaan. De digiflag voorafgaand aan het incident kan een ander vlagsignaal tonen, bijvoorbeeld geel of dubbel geel.

Zodra het incident is beëindigd en alle hulpverleners zich weer achter de vangrail bevinden, zullen alle digiflags gelijktijdig de groene vlag tonen (en het startlicht wordt weer groen). In dit geval is het weer toegestaan om snelheid op te voeren en onderling in te halen zodra een groene vlag in zicht is.

OVERTREDING, BIJVOORBEELD GELUID: STARTNUMMER

Wanneer een deelnemer een geluidsovertreding heeft begaan, of om een andere reden de sessie direct moet staken, zal het betreffende startnummer op Start/Finish op het informatiebord en/of langs het circuit op de digiflags getoond worden.

Indien uw startnummer op het informatiebord en/of een digiflag getoond wordt, moet u bij de eerstvolgende mogelijkheid de pitstraat inrijden. In de pitstraat moet u zich melden bij een official.

De volgende (digitale) vlagsignalen worden gebruikt tijdens track days met motoren/auto's



GROENE VLAG circuit vrij/einde gevaarlijke situatie/einde neutralisatie
inhalen (weer) toegestaan; wordt tijdens eerste ronde van sessie getoond om locatie van digiflags te tonen



GELE VLAG incident/gevaarlijke situatie vlak naast het circuit
duidelijk snelheid minderen en inhalen verboden tot het punt waar de groene vlag wordt getoond



DUBBELE GELE VLAG incident/direct gevaar op het circuit
duidelijk snelheid minderen, voorbereid zijn om van richting te veranderen of te stoppen en inhalen verboden tot het punt waar de groene vlag wordt getoond



GEEL/ROOD GESTREEPTE VLAG mogelijke vermindering van grip in het baanvak (bijv. door olie, water of grind)



WITTE VLAG MET DIAGONAAL ROOD KRUIS (begin) van regen in het baanvak

deze vlag wordt alleen tijdens track days met motoren gebruikt



BLAUWE VLAG je wordt ingehaald of gaat binnenkort ingehaald worden door snellere deelnemer
blijf eigen rijlijn volgen



RODE VLAG sessie wordt onderbroken (of gestaakt)
duidelijk snelheid minderen, inhalen verboden en doorrijden naar pitstraat en hier wachten op nadere instructies



PAARSE VLAG/CODE 60 neutralisatie
snelheid verlagen tot maximaal 60 km/u en inhalen verboden



ZWART/WIT GEBLOKTE VLAG einde sessie
inhalen verboden en bij eerstvolgende mogelijkheid pitstraat inrijden



NOISE DB geluidsovertreding en stoppen in pitstraat
getoonde startnummer: verplicht bij eerstvolgende mogelijkheid pitstraat inrijden en melden bij official



TECHNISCHE VLAG (mogelijk) technisch defect: circuit direct verlaten (bijv. door oliekkage)
getoonde startnummer: zo snel mogelijk circuit verlaten en op veilige plaats stoppen



ZWARTE VLAG stoppen in pitstraat
getoonde startnummer: verplicht eerstvolgende mogelijkheid pitstraat inrijden en melden bij official



PITSTRAAT INRIJDEN stoppen in pitstraat
verplicht eerstvolgende mogelijkheid pitstraat inrijden



PIJL richting van de pijl volgen: gebruik maken van doorsteek
eerstvolgende mogelijkheid doorsteek van circuit volgen