



**magazine**



**HÉT MAGAZINE** VOOR  
DE **WEGRACE!**



**OSCHERSLEBEN**



**PROMOTIE**



**CELAL GOKTAS**

**IDC | 2023**

**7**

**Ten Kate**  
RACING PRODUCTS

**GYTR**

**PRO SHOP**

## WAAROM NAAR TEN KATE RACING PRODUCTS?

- OFFICIËLE YAMAHA RACING GYTR PRO-SHOP
- ÖHLINS DEALER & SERVICE CENTER
- PROFESSIONELE WERKPLAATS EN TUNING AFDELING
- GEBRUIK DE KENNIS EN ERVARING VAN ONS WK-TEAM
- ZEER ERVAREN ENGINEERS
- UITGEBREIDE WEBSHOP VOOR YAMAHA EN HONDA



**OPENINGSTIJDEN:**

MAANDAG T/M VRIJDAG: 08:00 - 17:00

ZATERDAG: 08:00 - 12:30

OF SHOP 24 / 7 ONLINE OP [TENKATERACINGPRODUCTS.COM](http://TENKATERACINGPRODUCTS.COM)!



**YAMAHA YZF-R1 GYTR TRACKDAY KIT**  
(VANAF €19.999,95 ex BTW)



**YAMAHA YZF-R6 GYTR KIT**  
(VANAF €15.701,65 ex BTW)

**RACEN OP EEN GLOEDNIEUWE YAMAHA?** ➔  
SCAN DE QR-CODE OF BEKIJK ALLE PAKKETTEN OP ONZE WEBSITE!



ALLE PAKKETTEN

[WWW.TENKATERACINGPRODUCTS.COM](http://WWW.TENKATERACINGPRODUCTS.COM) - 0529-488815 - DE GRIFT 4, 7711 GG NIEUWLEUSEN  
[INFO@TENKATERACINGPRODUCTS.COM](mailto:INFO@TENKATERACINGPRODUCTS.COM)

# BESTE RACERS



**De laatste buitenlandse wedstrijden van het International Dutch Championship liggen net achter ons en we zijn alweer druk bezig met de voorlaatste wedstrijd van seizoen 2023 op het Circuit van Assen. De IDC 3-daagse is door veel rijders verreden en ook in Oschersleben hebben ze dubbele punten bij kunnen schrijven. Houdt in dat de kaarten al een heel eind zijn geschud.**

Met dubbele races tijdens de IDC 3-daagse en het event in Oschersleben waarbij we samen reden met Bike Promotion begint het einde van het seizoen weer in zicht te komen. Met nog slechts 2 eventdata te gaan, maken de rijders zich na een korte zomerstop weer klaar. Tijdens de 3 daagse werd er een stemming uitgeschreven voor het promotie en degradatiesysteem in het IDC. Ondanks dat dit is vastgelegd in de reglementen wilden veel mensen hier een wijziging op, echter na stemming blijkt dat we doorgaan op de afspraken welke we eerder hebben gemaakt met elkaar. Houdt in dat we aan het eind van het seizoen weer een klasslimietijd bepalen gebaseerd op de uitslagen van afgelopen seizoen, wanneer een rijder 50% van de wedstrijdronde te snel is zal deze gepromoveerd worden. Op het moment zijn we alweer druk bezig met de data van 2024. Er is een mail verstuurd om te inventariseren wat het grootste obstakel is bij inschrijvingen voor buitenlandse events. Dit om te kijken wat we kunnen doen om meer inschrijvingen hier te krijgen en te houden. We verwachten echter pas tegen begin december de kalender te kunnen presenteren. Wat we al wel met zekerheid kunnen zeggen is dat de 7hrs of Assen ook in 2024 op de kalender zal staan. Op 7 oktober worden de finaleraces van het IDC verreden. Deze dag hebben we 1 training en 2 wedstrijden en rijden we op een type 2 geluidsdag. Aansluitend zal de huldiging in het restaurant verzorgd gaan worden.

***Sportieve motorgroet!***



## IN DIT NUMMER

Het was even doorwerken om de deadline van de drukker te halen maar Ad Kievit heeft een verslag gemaakt van het IDC in Oschersleben. Verder interviews met Geurt Kleijer, Alex Meulenbroeks en Celal Goktas. De tijdschema's van de laatste 2 events en de deelnemerslijst van 16 september zijn te vinden net als de tussenklassementen van alle klassen. Ook een korte samenvatting van het promotie en degradatiesysteem.

**Veel leesplezier**

## COLOFON

Deze uitgave wordt verzorgd door International Dutch Championship BV.

Teksten: Tessa Lentink  
 Fotografie: Ad Kievit | Mariska Grob | Marion Emeis | Jan Timmerman  
 Redactieadres: info@idcracing.nl  
 CRT Heidi: info@crtholland.nl  
 IDC Tessa: info@idcracing.nl  
 CRExperience: Tristan en Thorsten: info@crexperience.nl

# **TRACK SUPPORT**

**RACING SERVICES**

**OPBOUW RACEMOTOREN**

**ONDERHOUD RACEMOTOREN**

**REPARATIE RACEMOTOREN**

**VERVOER RACEMOTOREN**

**ONDERDELEN RACEMOTOREN**

**BANDEN RACEMOTOREN**

**ARE YOU READY TO RACE?**



**TRACK SUPPORT BV**  
**KETELLAPPERSTRAAT 19**  
**9403 NV ASSEN**  
**INFO@TRACKSUPPORT.NL**  
**06 26260615**

# TIJDSHEMA 16 SEPTEMBER

## International Dutch Championship zaterdag 16 september 2023



- IDC registratie met licentie, afhalen pitboxsleutels: vrijdag 15 september 19.30 - 21.00 uur mediacentrum
- IDC registratie met licentie, afhalen pitboxsleutels: zaterdag 16 september 07.30 - 08.00 uur mediacentrum
- IDC afhalen huurtransponder en registratie eigen transponder: zaterdag 07.30 - 08.00 uur tijdwaarneming
- **CRT groep A: minder ervaren - witte ondergrond - zwarte cijfers - rode sticker**

IDC vrijdag technische controle technocentrum/geluidmeting	19.30 - 21.30
IDC zaterdag technische controle technocentrum/geluidmeting	07.30
<b>A - zaterdag afhalen rijnummer / transponder tijdwaarneming</b>	<b>07.30 - 07.50</b>
<b>A - ontvangst, presentatie CRT, gedragsregels mediacentrum</b>	<b>07.55 - 08.25</b>
<b>A - sessie 1</b>	<b>09.00 - 09.20</b>
<b>A - rijtechnische theorie mediacentrum</b>	<b>09.45 - 10.05</b>
Dutch ProClass 600 / Dutch Naked Bike - kwalificatie 1	09.30 - 09.45
Dutch Supersport - kwalificatie 1	09.50 - 10.05
Dutch ProClass 1000 - kwalificatie 1	10.10 - 10.25
Dutch Superbike - kwalificatie 1	10.30 - 10.45
<b>A - sessie 2</b>	<b>10.55 - 11.15</b>
Dutch ProClass 600 / Dutch Naked Bike - kwalificatie 2	11.25 - 11.40
Dutch Supersport - kwalificatie 2	11.45 - 12.00
<b>A - sessie 3</b>	<b>12.10 - 12.30</b>
<b>Pauze</b>	<b>12.30 - 13.15</b>
Dutch ProClass 1000 - kwalificatie 2	13.15 - 13.30
Dutch Superbike - kwalificatie 2	13.35 - 13.50
<b>A - sessie 4</b>	<b>14.00 - 14.20</b>
Dutch ProClass 600 / Dutch Naked Bike - race	14.30
Dutch Supersport - race	15.05
<b>A - sessie 5</b>	<b>15.45 - 16.05</b>
<b>A - afsluiting / uitgifte CRT certificaten mediacentrum</b>	<b>16.20 - 16.35</b>
Dutch ProClass 1000 - race	16.15
Dutch Superbike - race	16.50

\* wijzigingen voorbehouden

- aanvangstijden zijn slechts richttijden, controleer altijd je starttijd op de startopstelling
- indien je niet deelneemt aan de race dien je dit z.s.m. te melden bij wedstrijdleader / technische commissie
- aanvang kwalificaties en races via pitbox voor die rijders welke over een pitbox beschikken
- aanvang kwalificaties en races via vooropstelling voor die rijders welke niet over een pitbox beschikken
- in alle sessies vindt handhaving van de dynamische geluidnorm van 101.0 dBA plaats

### Startprocedure

- ⇒ na het tonen van de groene vlag blijft einde pitstraat maximaal 1 minuut geopend
- ⇒ er wordt geen verkenningsronde gereden; weet op welke startrij en op welke positie je staat

### Pitboxen

De ruimte in het verlengde van de pitbox behoort aan teams / rijders welke de pitbox hebben gehuurd.

### Deelnemers groep A

Deelnemers groep A: motoren niet achter de pitboxen parkeren maar in de met pylonen afgezette ruimte op het paddock.





## Wij zorgen voor de perfecte balans!

De kracht van HK Suspension is persoonlijk maatwerk voor werkelijk alles wat rolt en veert. Jouw probleem is onze uitdaging en daar informeren en adviseren wij je graag over.

Wij zijn importeur van Wilbers Suspension, een Duitse schokdemperfabrikant, Eibach vervangingsveren, Marzocchi voorvorken en

Performance Friction remblokken. Daarnaast zijn wij voor Nederland officieel aangesteld tot "Gecertificeerd Öhlins Service Center".

Ga naar [www.dejuisteinstelling.com](http://www.dejuisteinstelling.com) voor de gratis Suspension Check en maak online een afspraak.



IMPORTEUR VAN



**HK**  
SUSPENSION

*De juiste instelling*

HK-SUSPENSION | VIJVERLAAN 6A, 4005 HB TIEL | TELEFOON 0344 - 63 19 19 | EMAIL [INFO@HKSUSPENSION.NL](mailto:info@hksuspension.nl) | [WWW.HKSUSPENSION.NL](http://WWW.HKSUSPENSION.NL)



Freez.it  
uw  
ict-afdeling

**ROTEG.NL**  
RACING



Leverancier van:

- AIM dataloggers & camera's
- SP quickshiftsensors
- Prisma bandenspanningmeters
- Super B lithium accu's
- NGK bougies
- Dynoteg vermogenstestbanken
- Sportdevices testbankelektronica



**Roteg Racing BV**  
Warmtekrachtstraat 21  
8094SE Hattermeerbroek  
The Netherlands

T : +31 (0)38 423 85 82  
E : [info@roteg.nl](mailto:info@roteg.nl)  
W : [www.roteg.nl](http://www.roteg.nl)  
W : [www.dynoteg.com](http://www.dynoteg.com)

*Driven by passion*

# OSCHERSLEBEN

## BIKE PROMOTION

Spannende races in Oschersleben in het eerste september weekend. Het kampioenschap is in zijn beslissende fase terecht gekomen en iedereen probeert zijn uiterste best te doen om punten te halen en vooral, geen onnodige punten te morsen. In de Supersport klasse gaat Rick Kooistra erg hard in de trainingen. Hij rijdt zelfs een snellere tijd dan de poletijd in de Superbikes. De concurrentie, met name Wiljan van Wikselaar, kijkt het met lede ogen aan. In de eerste wedstrijd is het heel spannend en wisselen de nummers één en twee in het klassement voortdurende van plaats. Het is Wiljan van Wikselaar die de wedstrijd wint en daar had hij vooraf niet op gerekend: "We waren echt onder de indruk van de snelheid van Rick in de training maar de wedstrijd is toch weer een ander ding. Heel blij met deze winst!" De derde plaats is voor Leon Stolte. Erachter probeert Maik Duin lange tijd dichterbij te komen bij het podium, maar verremt zich en moet door de grindbak. Dat levert naast tijdverlies ook problemen op en hij moet naar binnen. Ook Thijs Westenbrink ziet een topklassering aan zijn neus voorbij gaan vanwege een uitstapje. De rookie in het veld startte vanaf de zevende plaats, prima plek! In de tweede race is het beeld ongeveer hetzelfde. Weer wint Wiljan van Wikselaar nipt voor Rick Kooistra. Leon Stolte wordt weer derde, maar daarvoor moet hij nu wel een fel gevecht leveren met Maik Duin.



In de gelijktijdig verreden ProClass 600 is het in de eerste race Michael Mijnten die Sebastiaan Spek en Remy Pater achter zich weet te houden. Kampioenschapsleider Erwin Jacobs wordt vierde. In de tweede race is het weer Michael Mijnten die wint voor Sebastiaan Spek. Erwin Jacobs pakt de derde plaats en Remy Pater valt uit.

In de Superbike race staat er weer geen maat op Wayne Tessels. Hij leidt van start tot finish en erachter is het wel spannend. Ferry van Rijn probeert Joris Lentfert achter zich te houden, maar tevergeefs. Joris Lentfert gaat naar de tweede plaats voor Ferry van Rijn. Vierde wordt Johnny Kolk voor Jeremy Gelderblom. Alexander Klaassen valt uit met een kapotte versnellingsbak. In de tweede race gaat Wayne Tessels weer naar de winst met een grote voorsprong. Joris Lentfert wordt weer tweede voor Ferry van Rijn. Even heeft Johnny Kolk nog het idee dat hij kans maakt op de derde plaats, maar even later wordt hij op de huid gezeten voor Jordy van der Westen. Johnny Kolk weet wel vierde te worden voor Jordy van der Westen.

In de gelijktijdig verreden ProClass 1000 gaat kampioenschapsleider Paul Kroeze naar de winst. Hij wint nipt voor Jan de Boer. Robin Holland wordt derde. In de tweede race is het Jan de Boer die met miniem verschil de winst opeist voor Paul Kroeze. Robin Holland pakt weer een derde plaats.



# OSCHERSLEBEN BIKE PROMOTION





# RACING PRODUCTS

If everything seems under control,  
you're not going fast enough.

**RACING-PRODUCTS.COM**



**brembo**

**ÖHLINS**

**capit**

**TransLogic**

**DYMAG**  
PERFORMANCE WHEELS

**OZ**  
RACING

**LightTech**

**12M**

**CRC**  
FAIRINGS



# DOCSHOP RACING

*Passion for Riding*



OVER 30 CONSECUTIVE YEARS OF INTERNATIONAL MOTORSPORTS - [WWW.DOCSHOP-RACING.COM](http://WWW.DOCSHOP-RACING.COM)



## D.A.R.E. WITH US

**D.A.R.E. circuittrainingen voor elke motorrijder (m/v) op elk niveau (ook instructie)**

**CARTAGENA-VALENCIA-ASSEN-OSCHERSLEBEN-HOCKENHEIM**

**Kijk voor alle informatie/kalender/prijzen over alle D.A.R.E. events op [www.docshop-racing.com](http://www.docshop-racing.com)**

Auto Wellmann

VAN GARGHE Zuid-Est

MVB MVB-ICI

Burger GmbH

Klein Gertzen Motorrad

ST

AIM MONTAGE SCHERVENHOEK

Schiltmeesters

Stas van Beek

FHCB GmbH

# GEURT KLEIJER

## BLOED KRIJPT WAAR HET NIET GAAN KAN

*Wie ben je en wat doe je naast het racen?* OK, het zakelijke antwoord: Geurt Kleijer, 41 en kom uit Putten... Nu zonder gekheid. Ik ben Geurt Kleijer, geboren en getogen in Putten, sinds 1982 mag ik mezelf wereldburger noemen. Getrouwd met Petra, en we hebben 3 dochters. Yfke (8), Fenne (6), Saar (6). En ik hoor nu al een aantal mensen denken "hoeveel van die Kleijers lopen er rond op Assen...?"... Het zijn er genoeg.. In het dagelijks leven heb ik een leidinggevende functie bij AFAS Software, een mooi bedrijf uit Leusden, waar ik sinds mijn studie werk. Na jarenlang basketbal te hebben gespeeld, werkte mijn knieën niet meer mee. Om het kantoorlijf een beetje fit te houden, doen we tegenwoordig vooral aan hardlopen.

*Hoe ben je begonnen met motorrijden en hoe ben je naar de motorsport en wedstrijden doorgestroomd?* Binnen onze familie zit een sterk gen dat ervoor zorgt dat je alles leuk vindt dat veel lawaai maakt en naar benzine stinkt. Dus kom je vrij snel in aanraking met ronkende machines met 2 wielen. Ik sleutelde en reed dan ook al vroeg op brommers en sinds mijn 17e vaste bezoeker van de TT. Motorrijden was een langgekoesterde droom. Alleen ging de studie voor en daardoor lieten de financiën dat niet toe. Uiteindelijk heb ik het motorrijbewijs pas op mijn 30e gehaald. Gelijk een dikke 1000 gekocht en sturen maar. En toen gebeurde het. Na een paar maanden wat kilometers op de weg te hebben gemaakt, vroeg mijn neef (Jan Kleijer) of ik het leuk vond om een CRT-dag te doen, samen met hem en Jan Willem Jonker. "Daar leer je veel van"... waren zijn woorden. Daarnaast heeft hij mij ook gewaarschuwd: "Geurt, het kan 2 kanten op. Of je vindt het niks.., of je bent eraan verslaafd...". Nou, de rest is geschiedenis!! Inderdaad veel dingen geleerd. Ook op de manier die je liever niet wil. Maar ach... Het bloed kruipt waar het niet gaan kan. Een van de mooie inzichten was dat ik op een 600 veel beter uit de verf kom, dan op een 1000. Die overstap heb ik vorig jaar gemaakt. En eerlijk: dat had ik eerder moeten doen. In coronatijd begon het steeds meer te kriebelen om die racelicentie te halen. Samen met mijn maat Andrès Koetsier hebben we vorig jaar de stoute schoenen aangetrokken, en samen de licentiedag gehaald. Als je dat ding hebt, dan moet je ook een keer een wedstrijdje rijden. Vorig jaar hebben we die wens in vervulling laten gaan. En toen was het hek van de dam. Samen hebben we besloten om dit seizoen een mooi aantal wedstrijden in de Dutch ProClass 600 te rijden.



*Wat vinden ze er thuis van dat je actief bent in de racerij?* Thuis hebben ze niet heel veel met motorsport. Maar daarentegen wordt het me van harte gegund. En daarmee zijn ze ook heel blij dat na elke circuit-/wedstrijddag alles heel is. Daar ben ik overigens ook altijd weer blij mee!

*Hoe kijk je tegen dit seizoen aan?* Ik weet van mezelf dat ik niet het grootste talent ben. Daarom is het doel om lekker mee te rijden en bovenal heel veel lol te hebben. En dat gaat tot nu toe lekker! Met als kers op de taart, dat het elk weekend lukt om mezelf te verbeteren. Voor mij is dit seizoen al meer dan geslaagd.

*Wat trekt je aan in deze sport?* Voor mij is het vooral het "samen doen" en veel respect voor elkaar. In ieder geval

## NIKS OF VERSLAafd

binnen Kleijer Racing. Elke keer op het circuit, zijn we met een groot aantal rijders en veel aanhang. Iedereen helpt elkaar. Is er iets kapot, dan zorgen we er samen voor dat je weer de baan op kan. Of je nu langzaam of snel bent.

*Wat denk je van het Circuit van Assen?* Circuit Assen is een mooi, snel en tegelijkertijd ook technisch circuit. Wat mij betreft mag de lay-out zo blijven als het is. Alhoewel ik het ook mooi zou vinden als "snel Ruskenhoek" een keer tijdens het IDC-seizoen wordt toegelaten. Één race bijvoorbeeld. Dat brengt misschien net dat beetje variatie in het rijden.

*Hoe ervaar je een IDC race, hoe bereid je je voor en heb je hulp van een team of regel je alles zelf?* Inmiddels mag ik bij de racedagen aansluiten bij Kleijer Racing. Dat betekent dat ik op de racedag in de pitbox kan staan, en dat vind ik heel relax. Verder doe ik de voorbereidingen zoveel mogelijk zelf. Dus de motor technisch in orde brengen, het vervoer etcetera. Met wat voor motor rijdt je mee en heb je hier speciaal voor gekozen?

*Welke plannen heb je volgend jaar?* Wat mij betreft gaan we weer een mooi deel van het seizoen meerijden in de Dutch ProClass 600 en we gaan weer zien waar we eindigen.



# ALEX MEULENBROEKS

## WAT MEER RICHTING ENDURANCE

*Nummer 54 in de Dutch Superbike is van Alex Meulenbroeks, we vroegen hem iets meer over zichzelf te vertellen. Ik ben Alex Meulenbroeks. Geboren en getogen in Eindhoven en sinds 2018 woon ik (in het buitengebied van) Gemonde; dat is een Brabants dorpje zo'n 15 minuten onder Den Bosch. Daar woon ik met mijn vriendin en twee dochters van 2 en 4 jaar oud. In het dagelijks leven werk ik voor het College te Beoordeling voor Geneesmiddelen (CBG). Het CBG is een Nederlands overheidsagentschap onder verantwoordelijkheid van het ministerie van Volksgezondheid, Welzijn en Sport VWS. We beoordelen de kwaliteit van de geneesmiddelen en bewaken daarbij de balans tussen de werkzaamheid en de bijwerkingen en risico's. Maar mijn echte passie ligt bij het motorrijden. Ik heb altijd al van motoren gehouden maar tijdens mijn studententijd was het geen optie om een motor te rijden (te duur) en al helemaal niet om motorsport te beoefenen. Na mijn studie ben ik gaan werken en kon ik eindelijk sparen voor een leuke motor. Die kwam er ook vrij snel, een: Aprilia Tuono V4. Een waanzinnige motor voor op straat en al helemaal als eerste motor. Een goede vriend had inmiddels ook dezelfde motor gekocht en vroeg of ik een keer zin had om op Assen te rijden; dit was terug in september 2015. Vanaf begin 2016 ben ik alleen nog maar op het circuit gaan rijden. Eerst vooral trackday's, maar eind 2016 mijn TOMS-licentie gaan behalen om wedstrijden te mogen rijden. Ik ben vrij competitief en haalde uit het rijden van wedstrijden echt de voldoening.*

*Wat vinden ze er thuis van dat je deze hobby hebt gekozen?* Ik reed al op het circuit voordat ik mijn huidige vriendin leerde kennen. Dus de thuissituatie weet niet anders dat dit een onderdeel is van wie ik ben. Of mijn vriendin het altijd leuk vindt? Nee, niet altijd. Omdat de hobby tijd en vooral geld kost. Ik ben mij bewust van mijn (beperkte) talent. Ik ben geen Rossi. Ik wil mezelf wel altijd verbeteren en ik leer nog steeds elk jaar. Ook dit jaar in de Dutch Superbike weer een stap gemaakt. Maar besef wel heel goed dat een top 15 klassering nog ver weg is. Maar dat maakt, voor mij, het rijden niet minder leuk. Ook met de jongens en meiden om je heen kan je competitief bezig zijn. Dat maakt het voor mij leuk. Doel is wel altijd sneller willen gaan. Op welk circuit dan ook. In dat opzicht heb ik



met Amout Visser ook altijd een goede spanningspartner. Hij is sneller en is een goed doel waar ik naartoe wil groeien. Daarnaast is Amout altijd bereid om te helpen! Onwijs leuk om dat samen te doen.

*Wat denk je van het circuit van Assen en waar rijd je nog meer graag?* Het rijden op Assen is ontzettend leuk. Assen heeft een mooie flow en is ontzettend snel. Vooral sector 3. Persoonlijk zou ik het leuk vinden om de snelle Ruskenhoek te rijden. Als vriendengroep rijden we ook graag op andere circuits. We proberen 2x per jaar naar het buitenland te gaan. Spanje meestal in het voorjaar en Italië in het najaar. Ook dit jaar gaan we in oktober weer naar Misano; vorig jaar erg goed bevallen. Net zoals Assen heeft dit circuit een geweldige flow; sector 1 nagelaten.

Maar ook rijden we op Spa Francorchamps. Een circuit wat je absoluut een keer gereden moet hebben. Spa, Mugello, Castelloli, Portimão, Misano en Assen zijn mijn favoriete circuits.

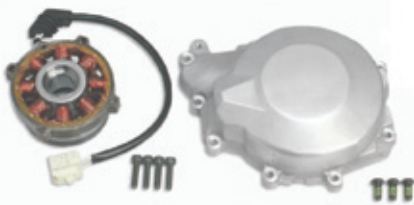
*Hoe ervaar je een IDC wedstrijd?* Het rijden van een IDC-race blijft geweldig. Ikzelf heb geen team of sponsors. Dus ik regel alles zelf. Dat kost tijd, energie en vooral veel geld. Vooral dat laatste is vaak een issue. Ik heb ook nog een gezin waarmee ik graag activiteiten ondernem; wat mijn vriendin ook van mij eist. Dat betekent dus ook dat ik keuzes moet maken met wat ik kan rijden. Een volledig seizoen rijden, kan ik financieel ook niet. Naast het feit dat ik ook op andere circuits wil rijden.

*Heb je al plannen voor seizoen 2024?* De plannen voor volgend jaar zijn nog niet rond. We hebben als vriendengroep wel een idee. We vinden endurance rijden ontzettend leuk. Misschien dat we onze focus daar iets meer naar leggen. In ieder geval, ook komend jaar zal ik te vinden te zijn op de circuits. Wedstrijden rijden.

## ALTIJD VERBETEREN



# WWW.OTT-MOTOREN.NL



# GYTR<sup>®</sup>

GENUINE YAMAHA TECHNOLOGY RACING  
PERFORMANCE PRODUCTS



PROFESSIONELE MONTAGE DOOR:

Edwin  
**OTT MOTOREN**

RUIM 30 JAAR MOTORSPORT ERVARING!

# MOTUL

## #Empower Your Ride



### INCREASED PERFORMANCE THANKS TO MAXIMUM POWER OUTPUT

- **ESTER** based formulation lowering friction to extract the maximum engine efficiency.
- High clutch grip at high revolution speed to avoid any loss of power. JASO MA2 Approved.



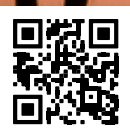
### ENGINE & GEARBOX PROTECTION THANKS TO HIGHER CLEANLINESS

- Formulated with detergent & dispersant properties to efficiently clean all engine parts in contact with the fluid.



### LOW-OIL CONSUMPTION

- High temperature resistance avoiding any oil evaporation.
- No piston ring leak avoiding oil combustion in the engine.



www.clubnmotul.nl

Club **MOTUL**



Official MOTUL Motorcycle products  
importer for The Netherlands & Belgium

**Bihr**



# HUISHOUDELIJK PROMOTIE & INSCHRIJFBELEID

Apeldoorn, 10-08-2023



Hallo IDC- licentiehouders,

Vrijdag 21 juli 2023 is er in het mediacentrum op het TT Circuit Assen een meeting voor IDC-licentiehouders gehouden met als onderwerp het promotie/degradatie artikel in het IDC reglement 2023.

Meeting was naar aanleiding van het gegeven dat gepromoveerde ProCup-rijders in de snellere klasse niet meer aan de rondetijden kwamen behorende bij de snellere klasse. Deze rijders hebben hierover een mail naar de IDC organisatie gestuurd. Omdat IDC races geen GP races zijn maar breedtesport is er een uitzondering gemaakt voor deze rijders en zijn zij weer terug geplaatst en dienen weer met 0 punten te beginnen. Staande de meeting is hierop geen reactie ingebracht. Tijdens de meeting zijn 3 opties ten aanzien van het promotie/degradatie artikel in het IDC reglement 2023 in stemming gebracht. De optie om het huidige artikel voor 2024 te handhaven, maar nu met de restrictie dat promotie permanent is ongeacht de consequenties voor rijder/team, kreeg de meeste stemmen. Degradatie zoals beschreven in het IDC regelement 2023 blijft voor 2024 gehandhaafd.

## **Inschrijfbeleid 2023 - 2024**

In toenemende mate schrijven rijders zich voor IDC races in waarbij vermeld wordt dat zij het inschrijfgeld overmaken en/of dit ter plaatse willen voldoen. Vervolgens wordt het inschrijfgeld niet overgemaakt en rijders komen op de dag van de race niet opdagen. De IDC organisatie heeft echter wel plaatsen voor deze rijders gereserveerd en andere rijders hiervoor op de wachtlijst geplaatst. Omdat de IDC organisatie hierdoor in een te laat stadium, of pas op de dag zelf wordt geconfronteerd dat rijders niet komen opdagen, kan zij niet meer tijdig de rijders op de eventuele wachtlijst informeren.

Rijders welke hadden aangegeven dat zij het inschrijfgeld voor de komende races zouden overmaken en dit niet hebben gedaan, of het inschrijfgeld ter plaatse contant zouden voldoen en niet zijn komen opdagen, zijn van de inschrijflijsten voor de resterende IDC races 2023 verwijderd.

Voor het IDC seizoen 2024 wordt het inschrijfbeleid aangepast.

Uiterlijk 4 weken voor datum event dient het inschrijfgeld in het bezit van de IDC organisatie te zijn. Is dit niet het geval dan vervallen de gereserveerde plaatsen voor alle volgende IDC races.

Contant betalen is mogelijk. Stel je rijdt race 2 en je wil race 3 contant betalen dan voldoe je het inschrijfgeld op race 2.

Rij je race 2 en wil race 4 contant betalen dan voldoe je het inschrijfgeld op race 2. Dit inschrijfbeleid heeft als gevolg dat rijders welke op een wachtlijst staan eerder bericht krijgen dat zij kunnen deelnemen.







slaapxpert

# UITGERUST AAN DE START

[www.slaapxpert.nl](http://www.slaapxpert.nl)

Foto: Ad Kievit

# slaapxpert

AMERSFOORT • DOETINCHEM • DUIVEN • UTRECHT

**HARTELMAN  
MOTOREN**



**CHAMPION  
LUBRICANTS**



**PORSCHE**  
Porsche Centrum Gelderland  
Porsche Classic Center Gelderland

**MULL2MEDIA**  
VOUWEL COMMUNICATIE

**auping**

**Hästens**  
Since 1852

**m** **morgana**

**Fimax** GROEP



# CELAL GOKTAS

## MOCHT NIET VAN MIJN OUDERS

*Celal Goktas gaat van start met nummer 54 in de Dutch ProClass 1000, hij heeft dit seizoen enkele wedstrijden gereden en we vroegen hem wat meer:* Mijn Naam is Celal Goktas, 37 jaar oud en geboren en getogen in het mooie Oldenzaal. Naast het racen ben ik voornamelijk aan het werk of met vrienden/vriendin samen. Ik heb een eigen onderneming in de elektrotechniek en zit al bijna 20 jaar in het vak. Daarnaast ben ik ook vaak bezig met sleutelen aan motoren en auto's maar dit doe ik hobbymatig en alleen voor mij zelf of voor vrienden.

*Hoe ben je begonnen met motorrijden en doorgestroomd naar de racerij?* Ik ben met mijn 19de begonnen met motorrijden. In die tijd sleutelde ik ook aan auto's en motoren maar met name aan mijn eigen auto's. Ik wilde heel graag mijn motorrijbewijs halen maar dat mocht niet van mijn ouders terwijl mijn vader en opa ook motorrijders waren. Vooral mijn oma en mijn moeder waren er op tegen. Maar af en toe kocht ik een oude motor die knapte ik dan op en dan verkopen. Natuurlijk ging ik dan wel vaak "test rijden". Mijn eerste echte motor was een Kawasaki GPZ1000.

*Hoe ben je erbij gekomen om motor te gaan rijden op circuits?* Pas een jaar of 10 geleden heb ik de knoop doorgehakt en mijn motorrijbewijs gehaald. Ik was altijd van kinds af aan al gek op het J model van de Kawasaki ZXR750, met de bekende stofzuigerslangen. En dat werd ook gelijk mijn eerste motor. Daar heb ik er 3 van gehad waarvan ik er eentje nog steeds heb. Ondertussen heb ik het ZX6R 04 model gehad en daarna overgestapt naar een 1000cc namelijk de Gen1 ZX10R, de bekende widowmaker. Daar heb ik een groot ongeval mee gehad in Duitsland. Daarna heb ik mijn huidige ZX10R gekocht maar na 10 jaar lang elk jaar bijna 40.000km gereden te hebben, heb ik besloten om te stoppen met op straat rijden. Dit omdat ik als maar mijn grenzen ging verleggen en steeds harder en harder ging rijden. Straten waren als het ware een circuit geworden voor mij en dat werd met de dag gevaarlijker. Dus heb ik mijn motor volledig omgebouwd naar een circuitmotor. Mijn race licentie gehaald en gelijk begonnen met wedstrijden rijden in 2022. Ik heb natuurlijk wel aantal circuitdagen met instructie gereden en begin dit jaar in Alcarras en Aragon geweest.

*Staan ze thuis achter je racecarriere?* Mijn zussen en mijn moeder kunnen de liefde wat ik heb voor het sport en voor motoren niet begrijpen. Maar ze staan wel achter mij, omdat ze weten dat circuitrijden een stuk veiliger is dan op straat.



Daarentegen vind mijn vriendin het gaaf dat ik race en ze wil zelf ook rijden. Ze is ondertussen ook begonnen met rijlessen. En bij elke race was ze er bij om mij te ondersteunen en te helpen.

*Hoe kijk je tegen dit racesizoen aan?* Het was voor mij een heel mooi seizoen met veel leer momenten. Uiteindelijk is het mijn eerste race seizoen dus had niet heel veel verwachtingen. Ik doe mijn best en dan zie ik wat er gaat gebeuren. Vorig jaar was mijn PR op assen 2.04, dit jaar met de eerste IDC race ben ik begonnen met 1.57 en nu rij ik rond de 1.53. Mijn doel was in het begin onder de 2.00 rijden en nu onder de 1.50, dat zal dit jaar denk ik niet meer gebeuren maar hopelijk volgend jaar. Dus kortgezegd heb ik mijn eigen verwachtingen overschreden.

*Wat trekt je aan in deze sport?* Buiten het feit dat ik van snelheid en van motoren houd. Wat me het meest aantrekt is de sfeer. Op de baan wil iedereen winnen maar naast de baan ben je een grote familie. Ik heb heel veel mensen leren kennen die mij naast de baan en op de baan veel geholpen hebben. Bij deze ook een dikke thumbs up voor de jongens van Grunn racing en voornamelijk Robin die mij veel geholpen heeft met tips en tricks en natuurlijk mijn kameraad Michael die al langere tijd racet en mij veel helpt en pusht om elke keer een stapje verder en sneller te gaan.

*Wat vindt je van het circuit van Assen?* Ik heb op aardig wat circuits gereden, Assen, Zolder, Mettet, Spa, Alcarras, Aragon maar Assen is voor mij toch wel home sweet home. Enige wat ze op Assen wel mogen veranderen is de Haarbocht. Bocht zelf is wel mooi alleen wanneer je volle snelheid langs de start/finish komt en je je verremt heb je niet genoeg ruimte om rechthoek te gaan zeg maar. Ik ben een redelijk late remmer maar daar durf ik dat niet echt aan nog.

## VERWACHTING OVERSCHREDEN



# IDC FINALERACES

## 7 OKTOBER

### International Dutch Championship zaterdag 7 oktober 2023



- IDC registratie met licentie, afhalen pitboxsleutels: vrijdag 6 oktober 19.30 - 21.00 uur mediacentrum
- IDC registratie met licentie, afhalen pitboxsleutels: zaterdag 7 oktober 08.30 - 09.00 uur mediacentrum
- IDC afhalen huurtransponder en registratie eigen transponder: zaterdag 08.30 - 09.00 uur mediacentrum
- CRT groep A: 2-takt klasse vrij rijden - zwarte cijfers - rode sticker

IDC vrijdag technische controle technocentrum/geluidmeting	19.30 - 21.30
IDC zaterdag technische controle technocentrum/geluidmeting	08.30
A - vrijdag registratie / afhalen rijnummer mediacentrum	19.30 - 21.00
A - zaterdag registratie / afhalen rijnummer mediacentrum	08.30 - 08.50
A - zaterdag afhalen transponder tijdwaarneming	08.30
A - ontvangst / uitleg gedragsregels mediacentrum	08.55 - 09.15
A - sessie 1 - start sessie vanuit parc-fermé	10.00 - 10.20
Yamaha R3/R7 Cup - kwalificatie 1	10.22 - 10.42
Dutch Supersport - kwalificatie 1	10.44 - 11.04
Dutch ProClass 1000 - kwalificatie 1	11.06 - 11.26
Dutch Superbike - kwalificatie 1	11.28 - 11.48
Dutch ProClass 600/Dutch Naked Bike - kwalificatie 1	11.50 - 12.10
A - sessie 2 - start sessie vanuit parc-fermé	12.12 - 12.32
Yamaha R3/R7 Cup - race 1	12.35 - 13.00
Dutch Supersport - race 1	13.02 - 13.27
<b>Pauze</b>	<b>13.27 - 14.12</b>
Dutch ProClass 1000 - race 1	14.12 - 14.37
A - sessie 3 - start sessie vanuit parc-fermé	14.37 - 14.57
Dutch Superbike - race 1	15.00 - 15.25
Dutch ProClass 600/Dutch Naked Bike - race 1	15.27 - 15.52
Yamaha R3/R7 Cup - race 2	15.54 - 16.19
Dutch Supersport - race 2	16.21 - 16.46
Dutch ProClass 1000 - race 2	16.48 - 17.13
A - sessie 4 - start sessie vanuit parc-fermé	17.15 - 17.35
Dutch Superbike - race 2	17.38 - 18.03
Dutch ProClass 600/Dutch Naked Bike - race 2	18.05 - 18.30

\* wijzigingen voorbehouden

**- races volgen elkaar kort op, huldiging van iedere race vindt direct na afloop van de race in het parc-fermé plaats**  
**- uitlooprond in een stevig tempo rijden**  
**- eindhuldiging top 5**  
**eindklassement in alle 5 IDC klassen is van 20.00 - 22.00 uur in het paddock restaurant**  
**- inloop vanaf 19.30 uur**  
**- voorafgaand aan de huldiging pitboxen en paddock ontruimen, auto's, vrachtwagens, opleggers etc. verplaatsen naar de Hospitality area voor die rijders/teams welke aanwezig willen zijn bij de huldiging**  
**- op zondag wordt het American Sunday event georganiseerd en de organisator wil zaterdag om 20.00 uur met de opbouw in het paddock starten**  
**- overnachten op Hospitality of Oude Veenslang is niet mogelijk**  
**- graag jullie medewerking in deze**

- aanvangstijden zijn slechts richttijden, controleer altijd je starttijd op de startopstelling
- indien je niet deelneemt aan de race dien je dit z.s.m. te melden bij wedstrijdleader / technische commissie
- aanvang kwalificaties en races via pitbox voor die rijders welke over een pitbox beschikken
- aanvang kwalificaties en races via vooropstelling voor die rijders welke niet over een pitbox beschikken

#### Startprocedure

- ⇒ na het tonen van de groene vlag blijft einde pitstraat 1 minuut voor de warm-up lap geopend
- ⇒ er wordt geen verkenningronde gereden
- ⇒ na warm-up lap opstellen startgrid: rood licht aan, rood licht uit = start race

#### Pitboxen

De ruimte in het verlengde van de pitbox behoort aan teams / rijders welke de pitbox hebben gehuurd. Hier geen voertuigen / tenten plaatsen welke niet behoren bij teams / rijders welke de pitbox gehuurd hebben. Je eigen gebruikte banden niet achterlaten in het paddock maar zelf meenemen

**Veel plezier en bedankt voor de medewerking.**

# DEELNEMERSLIJST

## 16 SEPTEMBER

### Dutch ProClass 1000

Nr	Rijnr	Naam
1	4	Heuvel van den Frank
2	5	Bikkel Niels
3	9	Simon Jan
4	10	Bruinen Eric
5	11	Kroeze Paul
6	15	Wolterink Reinier
7	18	Sharma Anshumali
8	24	Kleijer Kevin
9	24	Koetsier Andres
10	25	Kleyer Cor
11	27	Elshof Michael
12	32	Boer de Jan
13	41	Ek van Geert
14	43	Holland Robin
15	46	Evers Dirk
16	49	Rietveld Leslie
17	50	Oude Huikink Edwald
18	51	Hietbrink Dennis
19	53	Roskam Edwin
20	54	Goktas Celal
21	55	Lubbers Hessel
22	66	Nieswaag Ruud
23	70	Hiemstra Klaas
24	77	Teppers Benny
25	79	Gaag van der Jos
26	88	Hietbrink Randy
27	91	Heemels Olaf
28	94	Jonker Jan Willem
29	101	Netten Joop
30	102	Vermeulen Wim
31	104	Giesbers Gert-Jan
32	200	Rydel Adam
33	399	Damhuis Rick
34	440	Cornelisse Patrick
35	746	Top van den Jan-Willem
36	909	Broek uit het Riesja
37888888888888888888		D

Kafitz Daniel

### Dutch Superbike

Nr	Rijnr	Naam
1	3	Boer de Eddie
2	8	Hendriksen Pim
3	10	Overbosch Gerald
4	18	Lentfert Joris
5	20	Gelderblom Jeremy
6	22	Druiff Erwin
7	23	Bolt Rik
8	27	Wantia Harm
9	30	Nortan Leroy
10	31	Koops Arjan
11	40	Toeback Dennis
12	41	Elema Hinderikus
13	42	Bosch van den Arno
14	45	Speelman Henk
15	50	Rijn van Ferry
16	58	Ploeg Dennis
17	60	Bakker Danny
18	63	Voorwinden Aad
19	71	Tepper Roy
20	73	Sengers Franco
21	74	Ijzendoorn van Rob
22	76	Kleijer Jan
23	77	Kolk Johnny
24	79	Klaassen Alexander
25	81	Lapre Mervin
26	86	Koelewijn Jacob
27	96	Kerkvliet Willem
28	103	Hitzel Frits
29	105	Leonov Vladimir
30	106	Edwards Tom
31	189	Posthuma Jeffry
32	238	Westen van der Jordi
33	758	Brouwer Robin



**FOR TRACK & STREET**  
**WE HAVE ALL YOU NEED!**

**TOP**  
**WERKPLAATS**  
VOOR ALLE MERKEN

**40+**  
**MOTOREN**  
STRAAT, TOUR, RACE

**4SR**  
**KLEDING**  
EXCLUSIEVE DEALER

**TYRE**  
**BANDENSERVICE**  
WISSELEN EN LEVEREN

**TRACK**  
**PADDOCKSERVICE**  
CRT / IDC / CRE EVENTS

**30+**  
**JAREN ERVARING**  
IN DE MOTORSPORT



**KTELLAPPERSTRAAT 19**  
**9403 VS ASSEN**

**TEL: 06-26260615**



Bedankt al hun sponsoren voor hun steun.  
In het bijzonder de volgende bedrijven.



[www.vanherpsolarsolutions.nl](http://www.vanherpsolarsolutions.nl)

**RA BELETTERING**  
BERGHAAREN

[www.j-jracing.nl](http://www.j-jracing.nl)



# DEELNEMERSLIJST

## 16 SEPTEMBER

### Dutch Naked Bike / Dutch ProClass 600

Nr	Rijnr	Naam
1	241	Haan de Kevin
2	281	Verhoeven Daisy
3	284	Overbeeke Joep
4	5	Evers Jan Willem
5	14	Nieswaag Bastiaan
6	15	Kleijer Lex
7	19	Pater Kees
8	22	Bikkel Arjan
9	23	Dam van Luciano
10	25	Vos Francis
11	26	Verbeek Alex
12	27	Trip Kevin
13	29	Kleijer Lars
14	29	Amen van Tommie
15	31	Drie van Gerben
16	33	Pater Remy
17	38	Mijnten Michael
18	44	Jacobs Erwin
19	50	Ritzer Erik
20	61	Donders Michiel
21	69	Leiting Dennis
22	70	Jackles Nik
23	82	Kleijer Geurt
24	89	Donders Daan
25	94	Dorth van Henk
26	111	Mulder van Ee Jan
27	177	Schiks Gerd-Jan
28	187	Cruiming Jannes
29	310	Reisen Daniel
30	331	Hillmer Nils
31	393	Wijngaarden van Mariska
32	418	Asselt van Bart
33	727	Brink Bastiaan
34	D	Hendriks Sander

### Dutch Supersport

Nr	Rijnr	Naam
1	4	Finn de Bruin
2	13	Imbrogiano Valentino
3	14	Hamden Jerry
4	15	Koppenaar Rene
5	18	Steenbergen van Kay
6	20	Kooistra Rick
7	22	Duin Maik
8	24	Westenbrink Thijs
9	25	Goede de Jim
10	26	Broers Ardy
11	27	Westen van der Jeffrey
12	28	Burema Mendy
13	41	Mans Kaj
14	51	Wikselaar van Wiljan
15	54	Haren van Steven
16	55	Arends Lucas
17	60	Wind Sven
18	64	Drunen Van Bart
19	71	Temmink Ronnie
20	80	Lith van Wilbert
21	110	Unen von Ben
22	134	Stolte Leon
23	153	Oosterhof Sander
24	180	Borger Hilco

www.wegraceinfo.nl | info@wegraceinfo.nl

# WEGRACE INFO

## Hét adres voor al je foto's!

In alle jaren dat Cup- en IDC races gereden zijn is Wegrace Info er altijd bij geweest en ook in 2023 worden alle races gefotografeerd. We zijn altijd met minimaal twee fotografen aanwezig, vaak zelfs met drie waardoor je altijd kunt rekenen op startfoto's, podium, individuele en groepsfoto's. Een dag later kun je de foto's al zien en bestellen op de website [www.wegraceinfo.nl](http://www.wegraceinfo.nl). Wanneer je een abonnement neemt krijg je de foto's de volgende dag automatisch toegestuurd. Voor een abonnement voor alle foto's van het hele seizoen vragen we € 170,00. Neem even contact op voor meer informatie. Wegrace Info is ook de uitgever van het boek 'Wegrace in Nederland' waarin je elk jaar alle info kunt vinden van het afgelopen jaar. Leuk om even terug te kijken!



Het meest complete motorsportblad.  
Elke week in uw brievenbus.

Wedstrijdverslaggeving, interviews, columns,  
uitslagen, reportages, pitspoezen, ...

MotoGP, WorldSBK, ONK, BK, IDC, BSB, IDM, ...  
+ Motocross, Trial, Supermoto, Enduro, Rally,  
Ijssrace, Speedway, Baansport, Dragrace, ...

[www.motorgazet.be](http://www.motorgazet.be)

+32 3 669 53 99 - info@motorgazet.be - www.motorgazet.be

## WIL JIJ ECHT LEREN SLIDEN?

- ☒ **SPECIALE CURSUS VOOR WEGRACERS!**
- ☒ **VOLLEDIG GECONTROLEERD LEREN SLIDEN**
- ☒ **ONDER BEGELEIDING VAN ERVAREN INSTRUCTEURS**
- ☒ **CURSUS DUURT EEN DAGDEEL EN KOST € 225,00**

**CHECK [WWW.SUPERMOTORSCHOOL.NL](http://WWW.SUPERMOTORSCHOOL.NL) VOOR DE DATA !!**



**SUPERMOTORSCHOOL.NL**

# TUSSENKLASSEMENTEN

## 600CC KLASSEN

Dutch ProClass 600				
Pos	Rijnr	Naam	Sponsor	Punten
1	44	Erwin Jacobs	Jacobs Racing Team	761
2	38	Michael Mijnten		612
3	76	Kees Grinwis		575
4	29	Lars Kleijer		527
5	69	Dennis Leiting	DL Motorsports	499
6	26	Alex Verbeek	Norbert Motor-en Raceparts	377
7	19	Kees Pater	Acta Synergia	327
8	33	Remy Pater		316
9	23	Luciano van Dam	JH Laswerken	313
10	70	Nikolai Jackles	ik zelf	310
11	25	Francis Vos		299
12	727	Bastiaan van den Brink	WHR	294
13	393	Mariska v Wijngaarden	Vacuhandy Vacuumheffers	280
14	5	Jan Willem Evers	Evers Racing	271
15	231	Nils Hilmer		237



Dutch Supersport				
Pos	Rijnr	Naam	Sponsor	Punten
1	20	Rick Kooistra	RXK Racing	881
2	51	Wiljan van Wikselaar	Wixx Racing	873
3	14	Selwin Hamden		666
4	134	Leon Stolte	Pearle Gebben Racing	627
5	22	Maik Duin	Racing Team Rijssen	612
6	60	Sven Wind		585
7	13	Valentino Imbrogiano	Twinva Automaterialen	578
8	55	Lucas Arends	Track Support Racing	577
9	153	Sander Oosterhof	Wieco bv metaaldraaij & slijperij	544
10	27	Jeffrey van der Westen	J-J Racing	537
11	18	Kay van Steenbergen	MonFer Racing	525
12	24	Thijs Westenbrink	Westenbrink	518
13	80	Wilbert van Lith		508
14	4	Finn de Bruin	Pearle Gebben Racing	448
15	110	Ben von Unen		430



The Pirelli logo is displayed in red on a yellow rectangular background. It features a stylized 'P' with a horizontal bar extending to the right, followed by the word 'IRELLI' in a bold, sans-serif font.

**PIRELLI**

**the**

**best**

**CHOICE**



# TUSSENKLASSEMENTEN

## 1000CC KLASSEN

Dutch Naked Bike				
Pos	Rijnr	Naam	Sponsor	Punten
1	284	Joep Overbeeke	Druiff Racing Kawasaki	309
2	241	Kevin de Haan	Niwa Racing	255
3	281	Daisy Verhoeven	Alpa Racing	210
4	280	Carl Nengerman	TrackSupport	75
5	279	Fabian Heusinkveld	TrackSupport	75
6	278	Sebastiaan Spek	TrackSupport	75



Dutch ProClass 1000				
Pos	Rijnr	Naam	Sponsor	Punten
1	11	Paul Kroeze	KRB Racing	835
2	32	Jan de Boer	de Boer Motoren	747
3	77	Benedictus Teppers	FJ RACING TEAM	569
4	43	Robin Holland	ROND Dienstverlening	508
5	4	Frank van den Heuvel		471
6	746	Jan-Willem van den Top	Top Racing	464
7	53	Edwin Roskam	MCU Racing	372
8	9	Jan Simon	Kleyer metaal	321
9	94	Jan Willem Jonker	Kleijer Metaal	312
10	42	Arno van den Bosch	i4e-assuradeuren, Edwin Ott Motoren	291
11	50	Edwald Oude Huikink	Koelplan.nl	265
12	10	Eric Bruinen	Voorwinden Groep	248
13	47	Eddy Zielman		224
14	88	Randy Hietbrink	Hietbrink	224
15	823	Dave Kooij	RoadRacingGrunn	208

Dutch Superbike				
Pos	Rijnr	Naam	Sponsor	Punten
1	1	Wayne Tessels	Druiff Kawasaki Racing	964
2	50	Ferry van Rijn	Racecracks	705
3	77	Johnny Kolk	Apk-servicestation De Aanleg	663
4	238	Jordi van der Westen	J-J Racing	643
5	79	Alexander Klaassen	ALPA-RACING#79	609
6	74	Rob van IJzendoorn	GemalR2project racing team	563
7	20	Jeremy Gelderblom	Aannemingsbedrijf jg	559
8	73	Franco Sengers	Sebu / Rens-X-Ontwerp	550
9	18	Joris Lentfert	Joris#18 Racing Team - MRP Racing	548
10	60	Danny Bakker	Fast AF racing	431
11	58	Dennis Ploeg	Druiff racing - Ploeg Montage	368
12	8	Pim Hendriksen		366
13	23	Rik Bolt	Oosterveens Olie	365
14	132	Ives Aerts	Artinar BV electriciteitswerken	361
15	65	Richard Knegt	Zwan transport & BCI	340



# KALENDER 2023



woensdag 6 september Assen	- CRT
donderdag 14 september Assen	- CRT
vrijdag 15 september Assen	- CRT
zaterdag 16 september Assen	- IDC race
vrijdag 6 oktober Assen	- CRT
zaterdag 7 oktober Assen	- IDC dubbele finaleraces type 2

\* wijzigingen voorbehouden



**Zuidwenk 76B  
3751 CE Bunschoten  
Tel: 06-483 315 26  
koelewynjacob@gmail.com  
spakenburgsvogbedrijf.nl**

**KOELEWIJN  
VOEGEN  
RENOVATIE  
ONDERHOUD**



## Denk je dat jij het kan?

**meer vertrouwen en plezier  
krijgen in motorrijden  
door een intensieve  
bochtentraining op de  
TT Junior Track**



**WWW.CREXPERIENCE.NL**



# EBS GRAPHICS

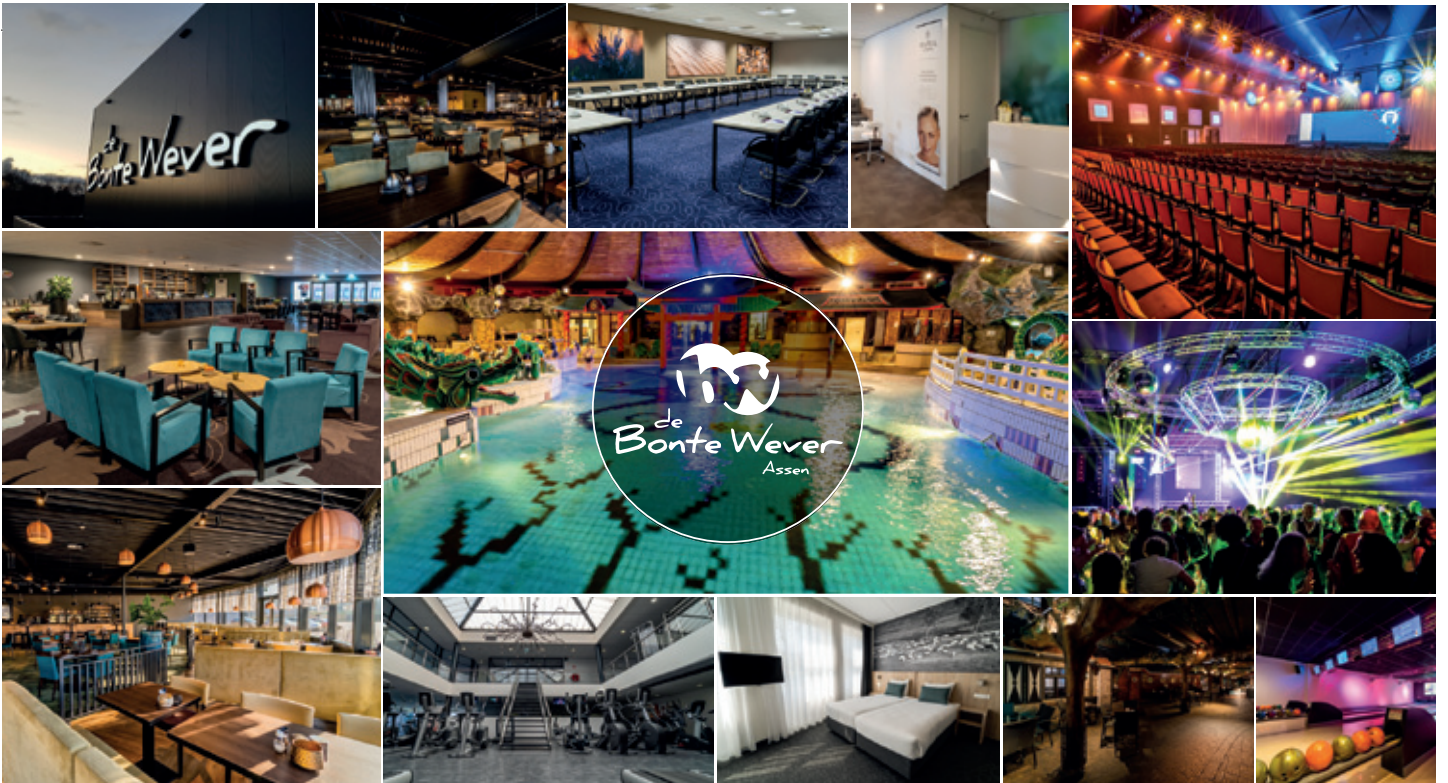
GROOT FORMAAT FULL COLOR PRINTEN **OMMEN**

VOERTUIG-RECLAME  
RECLAMEBORDEN  
TEXTIELDRUK  
SPANDEKEN  
DRUKWERK  
STICKERS



**DALFSEN**

tel: 0529-45 55 56  
06-11 05 70 00



Grenzeloze  
mogelijkheden!

262 COMFORTABELE  
KAMERS

SUBTROPISCH ZWEM-  
EN SAUNAPARADIJS

BEAUTY & WELLNESS

CONGRES- EN  
EVENEMENTENCENTRUM

VERGADERZALEN

PROFESSIEEL  
FITNESSCENTRUM

HOTELBAR

BOWLING

★★★★  
HOTEL

EVENTS

RESTAURANTS

CAFÉSTRAAT

[www.debontewever.nl](http://www.debontewever.nl)

# Duell

## OFFICIAL TEAM PARTNER SINCE 2001

AUGUSTO FERNANDEZ

PEDRO ACOSTA

# TEAM WORLD CHAMPIONS



More than  
500 top brands  
24/7 in one place

We have the biggest range of products in the powersport industry: motorcycles, mopeds, ATV, bicycle, marine and snowmobile. Including both riders equipment and technical parts. Damn good fun since 1983.

Duell

Discover  
the world of  
Duell now!



duell.eu

www.duell.eu #duellized / duelleurope

