



magazine

**HÉT MAGAZINE VOOR
DE WEGRACE!**



DEELNEMERS



GESCHIEDENIS



THIJS WESTENBRINK

IDC | 2023

2

Ten Kate
RACING PRODUCTS

GYTR

PRO SHOP

WAAROM NAAR TEN KATE RACING PRODUCTS?

- OFFICIËLE YAMAHA RACING GYTR PRO-SHOP
- ÖHLINS DEALER & SERVICE CENTER
- PROFESSIONELE WERKPLAATS EN TUNING AFDELING
- GEBRUIK DE KENNIS EN ERVARING VAN ONS WK-TEAM
- ZEER ERVAREN ENGINEERS
- UITGEBREIDE WEBSHOP VOOR YAMAHA EN HONDA



OPENINGSTIJDEN:

MAANDAG T/M VRIJDAG: 08:00 - 17:00

ZATERDAG: 08:00 - 12:30

OF SHOP 24 / 7 ONLINE OP TENKATERACINGPRODUCTS.COM



YAMAHA YZF-R1 GYTR TRACKDAY KIT
(VANAF €19.999,95 ex BTW)



YAMAHA YZF-R6 GYTR KIT
(VANAF €15.701,65 ex BTW)

RACEN OP EEN GLOEDNIEUWE YAMAHA? ➔
SCAN DE QR-CODE OF BEKIJK ALLE PAKKETTEN OP ONZE WEBSITE!



ALLE PAKKETTEN

WWW.TENKATERACINGPRODUCTS.COM - 0529-488815 - DE GRIFT 4, 7711 GG NIEUWLEUSEN
INFO@TENKATERACINGPRODUCTS.COM

BESTE RACERS



Eindelijk is het weer zover, de lange wintermaanden liggen achter ons en het raceseizoen voor het International Dutch Championship 2023 gaat van start. Voor de een kon het niet snel genoeg gaan terwijl de ander tot in de late uurtjes aan het sleutelen is geweest om alles piekfijn in orde te krijgen voor deze dag.

Naast dat het vandaag de eerste wedstrijd van het seizoen is, heeft Assen deze dag aangemerkt als meetmoment voor het geluid. Op basis van de geluidsmetingen van vandaag wordt er berekend met hoeveel deelnemers en hoeveel rijtijd wij komend seizoen mogen gaan plannen. Dus hierbij nogmaals een dringend verzoek aan een ieder, zorg dat je motor zo stil mogelijk is en bewaar je vreugdeschreeuw tot Mandeveen/Duikersloot. De maand april is gelijk een drukke met 2 wedstrijden gevolgd door een enkele in mei en weer 2 in juni. Punten zijn er dit seizoen te behalen in de Dutch Superbike, Dutch ProClass 1000, Dutch Supersport, Dutch ProClass 600 en Dutch Naked Bike. Een ieder heeft natuurlijk de nieuwe puntentelling gezien welke ook vermeld staat in het reglement waardoor de uitslagen dichter op elkaar zullen komen te liggen. Ook dit jaar hebben we weer een aantal serviceverleners present op het paddock, zo zal Druiff Racing en Edwin Ott Motoren merkgerichte service, kleine reparaties en onderdelenverkoop voor respectievelijk Kawasaki en Yamaha verzorgen. Ook in 2023 is Track Support aanwezig en zij heeft op het paddock de exclusieve verkoop en levering van banden, onderdelen en kleding. Verder kun je bij Track Support terecht voor service, kleine reparaties, bandenwissels en staan zij jullie met expertise en advies terzijde. Let erop dat jullie allen je licentie afhalen voordat je van start gaat.

Sportieve motorgroet!

IN DIT NUMMER



Natuurlijk de deelnemerslijsten voor de allereerste wedstrijd van het seizoen. Zijn er grote namen bijgekomen? Zijn er bekenden met wie je een sportieve strijd kan aangaan op de baan? De klassementen van 2022 hebben we ook nog even geplaatst zodat je kan zien wat de rijders vorig seizoen hebben gedaan. Interviews met Thijs Westenbrink, Sander Oosterhof en Lucas Arends. Ook de serviceverleners stellen zich even voor. Een klein stukje geschiedenis van het IDC en natuurlijk het tijdschema van vandaag.

Veel leesplezier

COLOFON

Deze uitgave wordt verzorgd door International Dutch Championship BV.

Teksten: Tessa Lentink
 Fotografie: Ad Kievit | Mariska Grob | Marion Emeis | Jan Timmerman
 Redactieadres: info@idcracing.nl
 CRT Heidi: info@crtholland.nl
 IDC Tessa: info@idcracing.nl
 CRExperience: Tristan en Thorsten: info@crexperience.nl

TRACK SUPPORT

RACING SERVICES

OPBOUW RACEMOTOREN

ONDERHOUD RACEMOTOREN

REPARATIE RACEMOTOREN

VERVOER RACEMOTOREN

ONDERDELEN RACEMOTOREN

BANDEN RACEMOTOREN

ARE YOU READY TO RACE?



TRACK SUPPORT BV
KETELLAPPERSTRAAT 19
9403 NV ASSEN
INFO@TRACKSUPPORT.NL
06 26260615

TIJDSHEMA 8 APRIL

International Dutch Championship zaterdag 8 april 2023



- registratie met licentie, afhalen pitboxsleutels: vrijdag 7 april 19.30 - 21.00 uur mediacentrum
- registratie met licentie, afhalen pitboxsleutels: zaterdag 8 april 07.30 - 08.00 uur mediacentrum
- afhalen huurtransponder en registratie eigen transponder: zaterdag 07.30 - 08.00 uur mediacentrum
- **CRT groep A: minder ervaren - witte ondergrond - zwarte cijfers - rode sticker**

vrijdag technische controle technocentrum / geluidmeting	19.30 - 21.30
zaterdag technische controle technocentrum / geluidmeting	07.30
A - afhalen rijnummer / transponder mediacentrum	07.30 - 07.50
A - ontvangst, presentatie CRT, uitleg gedragsregels	07.55 - 08.25
A - sessie 1	09.00 - 09.20
Dutch ProClass 600 / Dutch Naked Bike - kwalificatie 1	09.25 - 09.40
Dutch Supersport - kwalificatie 1	09.45 - 10.00
Dutch ProClass 1000 - kwalificatie 1	10.05 - 10.20
Dutch Superbike - kwalificatie 1	10.25 - 10.40
A - sessie 2	10.45 - 11.05
Dutch ProClass 600 / Dutch Naked Bike - kwalificatie 2	11.10 - 11.30
Dutch Supersport - kwalificatie 2	11.35 - 11.55
A - sessie 3	12.00 - 12.20
Pauze	12.20 - 13.05
Dutch ProClass 1000 - kwalificatie 2	13.05 - 13.25
Dutch Superbike - kwalificatie 2	13.30 - 13.50
A - sessie 4	13.55 - 14.15
Dutch ProClass 600 / Dutch Naked Bike - race	14.20
Dutch Supersport - race	15.00
A - sessie 5	15.40 - 16.00
A - afsluiting mediacentrum	16.15 - 16.30
Dutch ProClass 1000 - race	16.05
Dutch Superbike - race	16.45

* wijzigingen voorbehouden

- aanvangstijden zijn slechts richttijden, controleer altijd je starttijd op de startopstelling
- indien je niet deelneemt aan de race dien je dit z.s.m. te melden bij wedstrijdleider / technische commissie
- aanvang kwalificaties en races via pitbox voor die rijders welke over een pitbox beschikken
- aanvang kwalificaties en races via vooropstelling voor die rijders welke niet over een pitbox beschikken
- in alle sessies vindt handhaving van de dynamische geluidnorm van 101 dBA plaats

Startprocedure

- ⇒ na het tonen van de groene vlag blijft einde pitstraat maximaal 1 minuut geopend
- ⇒ er wordt geen verkenningsronde gereden; weet op welke startrij en op welke positie je staat

Pitboxen - Deelnemers groep A

Deelnemers groep A: motoren niet achter de pitboxen parkeren maar in vrije ruimte op het paddock.

De ruimte in het verlengde van de pitbox behoort aan teams / rijders welke de pitbox hebben gehuurd.

Zaterdag 8 april wordt voor ons allen een belangrijke dag, op deze dag worden namelijk de nieuwe geluidslimieten bepaald. Hoe stiller we zijn hoe meer kans op meer rijtijd en deelnemers. Jullie hebben hierover eerder al een nieuwsbrief ontvangen.





Wij zorgen voor de perfecte balans!

De kracht van HK Suspension is persoonlijk maatwerk voor werkelijk alles wat rolt en veert. Jouw probleem is onze uitdaging en daar informeren en adviseren wij je graag over.

Wij zijn importeur van Wilbers Suspension, een Duitse schokdemperfabrikant, Eibach vervangingsveren, Marzocchi voorvorken en

Performance Friction remblokken. Daarnaast zijn wij voor Nederland officieel aangesteld tot "Gecertificeerd Öhlins Service Center".

Ga naar www.dejuisteinstelling.com voor de gratis Suspension Check en maak online een afspraak.



IMPORTEUR VAN



HK
SUSPENSION

De juiste instelling

HK-SUSPENSION | VUJVERLAAN 6A, 4005 HB TIEL | TELEFOON 0344 - 63 19 19 | EMAIL [INFO@HKSUSPENSION.NL](mailto:info@hksuspension.nl) | WWW.HKSUSPENSION.NL



Freez.it
uw
ict-afdeling

ROTEG.NL
RACING



Leverancier van:

- AIM dataloggers & SmartyCam HD
- HM & SP quickshifters
- Prisma Instruments
- Super B lithium accu's
- NGK bougies
- Dynoteg vermogenstestbanken
- Sportdevices testbankelektronica



Roteg Racing BV
Kleiland 9E
8271 RV IJsselmuiden
The Netherlands

T : +31 (0)38 423 85 82
E : info@roteg.nl
W : www.roteg.nl
W : www.dynoteg.com

Driven by passion

SERVICEVERLENERS

SEIZOEN 2023

Druijff Racing is het bedrijf van oud coureur Erwin Druijff. Vorig jaar heeft het bedrijf van Kawasaki het label “official Kawasaki race partner” gekregen. Hiermee zijn ze het aangewezen adres voor het leveren en prepareren van Kawasaki motoren voor race/circuit gebruik en leveren van Kawasaki racing parts. Tijdens seizoen 2023 zal Druijff Racing als IDC service verlener aanwezig zijn tijdens de IDC races voor technische ondersteuning en Kawasaki onderdelen voor rijders en teams. Naast de Kawasaki service bieden we ook data analyse en algemene service voor alle rijders. Tijdens IDC evenementen te vinden in pitbox 12.



Edwin
OTT MOTOREN

Edwin Ott is al jaren actief op het circuit, Edwin is eerst zelf wedstrijden gaan rijden met in zijn kielzog de zonen Alex en Eric. Ook Karin heeft jaren wedstrijden gereden.

Alex heeft in de Supersport in 2008 het kampioenschap op zijn naam gezet, Eric heeft dit kampioenschap in 2014 geclaimd.

Team Edwin Ott Motoren heeft daarna tot in 2021 meerdere coureurs onder zijn hoede gehad, Rob Juwett, Nick Vlaar, Cliff Kloots, Luuk de Ruiter en als laatste Selwin Hamden.

Naast het team heeft Edwin altijd de circuit service voor Yamaha op zijn rekening genomen, nu het team is opgeheven hebben Edwin en Karin meer tijd voor alle andere Yamaha coureurs tijdens de CRT en IDC dagen.

Edwin Ott Motoren is al jaren de specialist voor de Yamaha YEC en later de GYTR race parts, de GYTR Yamaha R6 en R1 kunnen bij Ott Motoren aangeschaft worden, deze zal dan op maat aan de coureur worden geleverd met de nodige adviezen.

In de nieuwe trailer is een kleine werkplaats ingericht en er zijn diverse Yamaha en GYTR parts voorradig.

Vanaf nu zul je Edwin en Karin Ott met deze mooie combinatie op de CRT en IDC dagen tegenkomen om alle Yamaha coureurs bij te staan met raad en daad.



SERVICEVERLEENERS

SEIZOEN 2023



FOR TRACK & STREET

WE HAVE ALL YOU NEED!

TOP

WERKPLAATS
VOOR ALLE MERKEN

40+

MOTOREN
STRAAT, TOUR, RACE

4SR

KLEDING
EXCLUSIEVE DEALER

TYRE

BANDENSERVICE
WISSELEN EN LEVEREN

TRACK

PADDOCKSERVICE
CRT / IDC / CRE EVENTS

30+

JAREN ERVARING
IN DE MOTORSPORT



KETELLAPPERSTRAAT 19
9403 VS ASSEN

TEL: 06-26260615

Dutch Naked Bike 2023

In het wedstrijdprogramma van het International Dutch Championship 2023 gaat de nieuwe klasse Dutch Naked Bike van start. In deze klasse zijn alleen Naked Bike motoren in nagenoeg standaard uitvoering toegestaan. Slechts enkele aanpassingen ten behoeve van de veiligheid zijn toegestaan. De Stichting Motorwegraces Assen (SMA) ondersteunt de Dutch Naked Bike deelnemer financieel door maar liefst € 85,00 van het inschrijfgeld voor iedere deelnemer bij iedere wedstrijd voor haar rekening te nemen. De deelnemer betaalt voor 7 races dus bijna € 600,00 minder inschrijfgeld.

In het technisch reglement Dutch Naked Bike staan op pagina 4 de toegestane motoren en modellen van 11 motormerken welke allen een passend type motor hebben voor de Dutch Naked Bike klasse. Ieder merk kan zich in de Dutch Naked Bike onderscheiden. Deze merken zijn: Aprilia, Benelli, BMW, Ducati, Honda, Kawasaki, KTM, MV Agusta, Suzuki, Triumph en Yamaha.



THIJS WESTENBRINK

START RACING

Een nieuwe, jonge rijder in het International Dutch Championship is Thijs Westenbrink. Hij gaat van start in de Dutch ProClass 600 met rijnummer 124. We vroegen hem iets meer over zichzelf te vertellen. Mijn naam is Thijs Westenbrink, ik ben 15 jaar oud (24-05-2007) en zit in Zwolle op de Thorbecke Scholengemeenschap in 4 Havo. Naast het racen ben ik veel aan het sporten, met school bezig en als er wat tijd over is aan het gamen.

Hoe ben je bij de motorsport terecht gekomen? Ik ben door mijn buurman Barry Veneman op de motor terecht gekomen. Op mijn 6e werd ik uitgenodigd om samen met Loris Veneman een keer op een minibike te rijden en al snel werd daarna de eerste minibike gekocht.

Hoe ziet je racecarrière er tot nu toe uit? Op mijn 6e dus begonnen op een minibike en vooral veel getraind op De Tippe in Staphorst en op de TT Juniortrack in Assen. Vervolgens meegedaan op de Honda NSF 100 bij het Molenaar NSF 100 kampioenschap. Daarna een jaar op een Yamaha R125 in het open 125 kampioenschap en vervolgens in de KicXstart Yamaha R125 Cup. In 2021 heb ik mijn eerste race op het grote circuit meegemaakt, ik heb toen gereden als gastrijder in de Duits-Nederlandse Yamaha R3 Cup op het TT circuit van Assen. Dit

ging zo goed dat we de resterende 2 races in Oostenrijk, Red-Bull ring en Hockenheim ook gereden hebben. In 2022 heb ik het hele seizoen deelgenomen aan de Duits-Nederlandse Yamaha R3 Cup tijdens het IDM kampioenschap. Hier heb ik uiteindelijk de 3e plaats in het kampioenschap behaald. Als beloning hiervoor mocht ik ook nog deelnemen aan de Yamaha R3 Cup WK Superfinale tijdens het WSBK event in Portimao.

Wat is je leukste event/race/prestatie tot nu toe? De podiumplekken zijn uiteraard het allerleukste en daar heb ik er 5 van mogen behalen afgelopen jaar in de R3 Cup met de mooiste uiteraard op het TT circuit Assen, rijden op de Red Bull ring in Oostenrijk en de Superfinale in Portimao waren ook zeer bijzonder.

Wat zijn je plannen en doelstellingen voor komend raceseizoen? Ik start dit jaar in de IDC Dutch ProClass 600 en ga proberen dan zo snel mogelijk door te stromen naar de IDC Dutch Supersport klasse. Tegen het einde van het seizoen hoop ik mijn eerste punten te kunnen pakken.



Hoe ziet je voorbereiding eruit, wat heb je allemaal al gedaan en hoever ben je op het moment? Ik ben vooral veel aan het sporten als voorbereiding. Ook ben ik met het team 3 dagen wezen trainen in Valencia waar ik de eerste kennismaking had met een 600 motor. Daarnaast probeer ik ook zo veel mogelijk te trainen op mijn Supermotard.

Kun je wat vertellen over het team en de motor waarmee je uit gaat komen in het IDC? Dit jaar zal ik rijden voor START Racing Nieuwleusen. Ik ben hier super trots op omdat dit ook één

van de oudste teams in Nederland is en al veel goede rijders mij voor gegaan zijn. Ik ben momenteel de enige rijder bij het team en kan dus rekenen op volle ondersteuning van zeer ervaren mensen. Daarnaast loop ik ook mee in het SRTD talentenplan met als doel doorstromen naar IDM Supersport 600 en misschien daarna nog wel verder. Maar eerst maar eens zorgen voor goede resultaten in het IDC.

Heb je zelf een idool binnen de motorsport, wie en waarom juist deze rijder/rijdster? Ik heb een poosje rondgereden met het nummer van Valentino Rossi, maar die is denk ik voor elke rijder wel een voorbeeld net als Marc Marquez. Een rijder die ik ook erg goed vind is Brad Binder, voor mij echt een voorbeeld van iemand die nooit opgeeft en door blijft gaan. Jack Miller, Michael van der Mark, Dominique Aegerter het zijn allemaal toffe gasten, eigenlijk zijn er dus genoeg rijders die een voorbeeld zijn en niet één in het bijzonder. Uiteindelijk moet ik gewoon mijn eigen weg volgen en er het beste van maken.



RACING

PRODUCTS

If everything seems under control,
you're not going fast enough.

RACING-PRODUCTS.COM



brembo

ÖHLINS

capit

TransLogic

DYMAG
PERFORMANCE WHEELS

OZ
RACING

LightTech

12M

CRC
FAIRINGS



DOCSHOP RACING

Mission for Riding



OVER 30 CONSECUTIVE YEARS OF INTERNATIONAL MOTORSPORTS - WWW.DOCSHOP-RACING.COM



D.A.R.E. WITH US

D.A.R.E. circuittrainingen voor elke motorrijder (m/v) op elk niveau (ook instructie)

CARTAGENA-VALENCIA-ASSEN-OSCHERSLEBEN-HOCKENHEIM

Kijk voor alle informatie/kalender/prijzen over alle D.A.R.E. events op www.docshop-racing.com

Auto Wellmann

WAGNER

MVB

Burger

Van der Horst

W

ARM MONTAGE

Schäfer

van den

FHCB GmbH

SANDER OOSTERHOF

ONTWIKKELEN PRODUCTEN MOTORSPORT

Wie ben je en wat doe je precies naast het racen? Mijn naam is Sander Oosterhof, woonachtig in Enschede Overijssel. In mijn dagelijks leven ben ik werkzaam bij mijn vader Robert Oosterhof (oud coureur ONK supersport 600) bij ons kleine maar fijne bedrijf Wieco B.V. metaaldraaierij & slijperij. Vanaf jongs af aan al een droom om (later) het bedrijf over te nemen net zoals mijn vader van zijn vader heeft gedaan. In mijn vrije tijd ben ik eigenlijk altijd te vinden bij de zaak om nieuwe producten te ontwikkelen voor de motorsport met ons (nog niet officiële) bedrijf OR Products. Daarnaast ben ik vaak te vinden bij angelogym in Enschede om aan mijn conditie en fitheid te werken.

Hoe ben je bij de motorsport betrokken geraakt? Dat is een beetje een gek verhaal, het was helemaal niet mijn bedoeling om er zo actief mee bezig te gaan. Natuurlijk zag ik vroeger alle motoren van mijn vader voorbij komen aangezien hij zelf ook erg actief was in de motorsport maar dat was voor mij niet de aanleiding om te gaan racen. Dit kwam eigenlijk door mijn broer Patrick Oosterhof, in 2018 heeft hij op straat een zwaar motorongeluk gehad waarbij hij zo'n beetje alles gebroken had wat hij kon breken. Ik had destijds net mijn theorie gehaald voor het A2 rijbewijs en zou een maand daarna gaan beginnen met lessen, ik kon nog niet eens schakelen. Patrick zei toen dat hij nog een circuitdag had staan dat jaar waarop ik meteen schreeuwde, die rijd ik wel.

Zodoende is het eigenlijk een beetje begonnen. Dat was in september 2018 en in december hebben we een suzuki gsxr 600 uit 2007 opgehaald en ben ik daarmee begonnen met circuit rijden in 2019. Waarbij we tijdens de 2e keer rijden al gelijk onderuit gingen. Daarna de licentiecursus gehaald en eind 2019 een OWCuprace meegepakt. Sindsdien hebben we het virus te pakken en vanaf 2020 elke race van de OWCup/ IDC mee gedaan.

Wat zijn je plannen en doelstellingen voor komend seizoen? Mijn doelstelling is om de positieve lijn van 2022 door te zetten naar 2023. We weten waar we kunnen verbeteren en wat we anders moeten doen om dit seizoen Oosterhof Racing op het podium te zetten.

Hoe kijk je terug op vorig seizoen? Je bent toen als 9e gefinisht in de Dutch Supersport met 7657 punten. Tijdens de laatste wedstrijden op 8 oktober zette je ook je beste uitslagen neer, tweemaal een 6e plaats. We kijken op terug op een super



mooi en leerzaam seizoen. Waar we wel een beetje van balen is dat we te lang met een verkeerde setup hebben gereden maar daar hebben we van geleerd, niet bang zijn om eens een compleet andere setup te proberen en opschrijven wat je veranderd hebt.

Wat wil je uiteindelijk bereiken in de racecarrière of nog een keer meemaken? We hebben geen einddoel om te zeggen na dit of dat stoppen we. Zolang we nog kunnen racen zullen we aanwezig zijn op de baan! Zou natuurlijk wel erg gaaf zijn om wat IDM wedstrijden mee te kunnen rijden.

Ben je actief in een team of doe je alles alleen? Nee wij zijn niet actief binnen een team. We doen het allemaal zelf. Wat wel mooi is dit seizoen is dat mijn broer Patrick mij zal gaan helpen met de wielwissels en andere werkzaamheden tijdens de races, dit omdat hij niet meer

zal racen in verband met de kosten. En natuurlijk mijn vriendin Roxy die ervoor zorgt dat de motor er altijd netjes bij staat en de tank vol is. Zij is er al sinds de eerste circuitdag bij en heeft eigenlijk nog geen race of training gemist sinds we dit avontuur zijn begonnen.

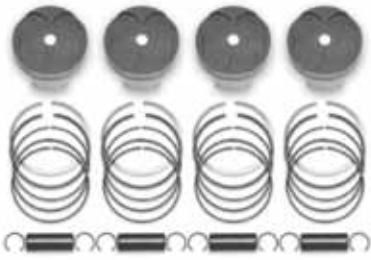
Wat vinden ze er thuis van dat je actief bent in deze sport? Mijn moeder Angelique Oosterhof vindt het van tijd op tijd nog wel spannend maar uiteindelijk staat ze als hardste te juichen op de tribune tijdens de races. Voor de rest krijgen we van iedereen de volle 100% support.

Hoe ziet je voorbereiding eruit? De motor staat er helemaal klaar voor. Het blok is weer netjes gereviseerd door Ahnendorp tuning. Voor de rest hebben we geen grote veranderingen gedaan. Enkel de kleurstelling.

IDM ZOU ERG GAAF ZIJN



WWW.OTT-MOTOREN.NL



GYTR[®]

GENUINE YAMAHA TECHNOLOGY RACING
PERFORMANCE PRODUCTS



PROFESSIONELE MONTAGE DOOR:

Edwin
OTT MOTOREN

RUIM 30 JAAR MOTORSPORT ERVARING!

MOTUL

#Empower Your Ride



INCREASED PERFORMANCE THANKS TO MAXIMUM POWER OUTPUT

- **ESTER** based formulation lowering friction to extract the maximum engine efficiency.
- High clutch grip at high revolution speed to avoid any loss of power. JASO MA2 Approved.



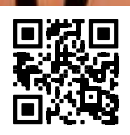
ENGINE & GEARBOX PROTECTION THANKS TO HIGHER CLEANLINESS

- Formulated with detergent & dispersant properties to efficiently clean all engine parts in contact with the fluid.



LOW-OIL CONSUMPTION

- High temperature resistance avoiding any oil evaporation.
- No piston ring leak avoiding oil combustion in the engine.



www.clubnmotul.nl

Club **MOTUL**



Official MOTUL Motorcycle products
importer for The Netherlands & Belgium

Bihr



DEELNEMERSLIJST

8 APRIL 2023

Dutch ProClass 1000

Nr	Groep	Rijnr	Naam		Motor	Sponsor
1	Dutch ProClass 1000	4	Heuvel van den	Frank	Aprilia	
2	Dutch ProClass 1000	5	Bikkel	Niels	Yamaha	FimaxGroep
3	Dutch ProClass 1000	7	Wantia	Harm	Yamaha	BOR Motorparts
4	Dutch ProClass 1000	9	Simon	Jan	Suzuki	Kleyer metaal
5	Dutch ProClass 1000	10	Bruinen	Eric	Yamaha	Voorwinden Groep
6	Dutch ProClass 1000	11	Kroeze	Paul	Yamaha	KRB Racing
7	Dutch ProClass 1000	13	Versteegt	Danny	Aprilia	Paddock Stuff Racing
8	Dutch ProClass 1000	15	Wolterink	Reinier	Kawasaki	Wolterinkbouwservice
9	Dutch ProClass 1000	19	Brinkmann	Elmer	Aprilia	Paddock Stuff Racing
10	Dutch ProClass 1000	24	Kleijer	Kevin	Yamaha	Kleijer Metaal
11	Dutch ProClass 1000	25	Kleyer	Cor	Yamaha	Cor Kleijer
12	Dutch ProClass 1000	26	Holdijk	Gert	BMW	HVE properties
13	Dutch ProClass 1000	27	Elshof	Michael	BMW	Bikerbase Racing
14	Dutch ProClass 1000	32	Boer de	Jan	Ducati	de Boer Motoren
15	Dutch ProClass 1000	43	Holland	Robin	BMW	ROND Dienstverlening
16	Dutch ProClass 1000	45	Speelman	Henk	Yamaha	Schadeherstelbedrijf R. Pruisscher
17	Dutch ProClass 1000	49	Rietveld	Leslie	Ducati	In Person Uitzendbureau
18	Dutch ProClass 1000	50	Oude Huikink	Edwald	Yamaha	Koelplan.nl
19	Dutch ProClass 1000	53	Roskam	Edwin	BMW	MCU Racing
20	Dutch ProClass 1000	63	Voorwinden	Aad	Ducati	Voorwinden Groep
21	Dutch ProClass 1000	65	Kleeff van	Claudia	Ducati	
22	Dutch ProClass 1000	68	Beer	Roderik	Kawasaki	AP Carbon line RACING
23	Dutch ProClass 1000	77	Teppers	Benny	HONDA	FJ RACING TEAM
24	Dutch ProClass 1000	79	Gaag van der	Jos	Yamaha	Van der Gaag Racing
25	Dutch ProClass 1000	94	Jonker	Jan Willem	Honda	Kleijer Metaal
27	Dutch ProClass 1000	102	Vermeulen	Wim	Yamaha	YART
28	Dutch ProClass 1000	104	Giesbers	Gert-Jan	Yamaha	YART
29	Dutch ProClass 1000	111	Bulthuis	Marchel	Energica	Electric Motorcycles Nederland
30	Dutch ProClass 1000	200	Rydel	Adam	BMW	
31	Dutch ProClass 1000	270	Rijnvis	Jordy	Yamaha	RoadRacingGrunn
32	Dutch ProClass 1000	746	Top van den	Jan-Willem	Kawasaki	Top Racing
33	Dutch ProClass 1000	823	Kooij	Dave	Suzuki	RoadRacingGrunn
34	Dutch ProClass 1000	31	Beek van	Tom		

Dutch Supersport

Nr	Groep	Rijnr	Naam		Motor	Sponsor
1	Dutch Supersport	4	Bruin de	Finn	Yamaha	Pearle Gebben Racing
2	Dutch Supersport	14	Hamden	Jerry	Yamaha	
3	Dutch Supersport	15	Koppenaal	Rene	Kawasaki	
4	Dutch Supersport	18	Steenbergen	Kai	Yamaha	MonFer Racing
5	Dutch Supersport	20	Kooistra	Rick	Yamaha	RXK Racing
6	Dutch Supersport	22	Duin	Maik	Suzuki	
7	Dutch Supersport	25	Goede de	Jim	Suzuki	Racing School Europe
8	Dutch Supersport	26	Broers	Ardy	Triumph	Rob's Techniek Racing
9	Dutch Supersport	27	Westen van der	Jeffrey	Kawasakie	J-J Racing
10	Dutch Supersport	28	Burema	Mendy	Yamaha	
11	Dutch Supersport	54	Haren van	Steven	Yamaha	Optimum Prime B.V.
12	Dutch Supersport	55	Arends	Lucas	Yamaha	Track Support Racing
13	Dutch Supersport	60	Wind	Sven	Ducati	
14	Dutch Supersport	66	Wijhe van	Louis	Yamaha	MCG Racing
15	Dutch Supersport	76	Grinwis	Kees	Ducati	
16	Dutch Supersport	80	Lith van	Wilbert	Ducati	
17	Dutch Supersport	110	Unen von	Ben	Yamaha	
18	Dutch Supersport	113	Imbrogiano	Valentino	Yamaha	Twinva Automaterialen
19	Dutch Supersport	134	Stolte	Leon	Yamaha	Pearle Gebben Racing
20	Dutch Supersport	153	Oosterhof	Sander	Yamaha	Wieco bv metaaldraaierij & slijperij
21	Dutch Supersport		Dickopf	Jan		





slaapxpert

UITGERUST AAN DE START

www.slaapxpert.nl

Foto: Ad Kievit

slaapxpert

AMERSFOORT • DOETINCHEM • DUIVEN • UTRECHT

**HARTELMAN
MOTOREN**



**CHAMPION
LUBRICANTS**



PORSCHE
Porsche Centrum Gelderland
Porsche Classic Center Gelderland

MULL2MEDIA
YOU'LL COMMUNICATE

auping

Hästens 
Since 1852

m **morgana**

Fimax GROEP

DEELNEMERSLIJST

8 APRIL 2023

Dutch Naked Bike / Dutch ProClass 600

Nr	Groep	Rijnr	Naam		Motor	Sponsor
1	Dutch Naked Bike	241	Haan de	Kevin	Kawasaki	
2	Dutch Naked Bike	281	Verhoeven	Daisy	Kawasaki	Alpa Racing
3	Dutch ProClass 600	5	Evers	Jan Willem	Honda	Evers Racing
4	Dutch ProClass 600	13	Gool van	Tim	Yamaha	
5	Dutch ProClass 600	15	Kleijer	Lex	Yamaha	
6	Dutch ProClass 600	19	Pater	Kees	Yamaha	Acta Synergia
7	Dutch ProClass 600	22	Bikkel	Arjan	Yamaha	Bikkel Motorsport
8	Dutch ProClass 600	23	Dam van	Luciano	Yamaha	JH Laswerken
9	Dutch ProClass 600	24	Koetsier	Andres	Yamaha	Kleijer Metaal
10	Dutch ProClass 600	25	Vos	Francis	Suzuki	
11	Dutch ProClass 600	26	Verbeek	Alex	Honda	Norbert Motor-en Raceparts
12	Dutch ProClass 600	28	Amen van	Tommie	Suzuki	van Amen Las en Constructiewerken
13	Dutch ProClass 600	29	Kleijer	Lars	Suzuki	
14	Dutch ProClass 600	33	Pater	Remy	Suzuki	
15	Dutch ProClass 600	34	Bloemert	Roy	Suzuki	Roy Bloemert Motoren
16	Dutch ProClass 600	38	Mijnten	Michael	Yamaha	PevanHa Carpets Deroue Motoren
17	Dutch ProClass 600	44	Jacobs	Erwin	Suzuki	Jacobs Racing Team
18	Dutch ProClass 600	55	Lubbers	Hessel	Yamaha	Slaapxpert
19	Dutch ProClass 600	69	Leiting	Dennis	Kawasaki	DL Motorsports
20	Dutch ProClass 600	70	Jackles	Nik	Triumph	
21	Dutch ProClass 600	71	Temmink	Ronnie	Yamaha	Keppels Laser Welding - Consal Gro
22	Dutch ProClass 600	82	Kleijer	Geurt	Kawasaki	Kleijer Metaal
23	Dutch ProClass 600	94	Dorth van	Cas	Honda	
24	Dutch ProClass 600	96	Zegers	Hans	Yamaha	
25	Dutch ProClass 600	124	Westenbrink	Thijs	Yamaha	Westenbrink
26	Dutch ProClass 600	393	Wijngaarden van	Mariska	Yamaha	Vacuhandy Vacuumheffers
27	Dutch ProClass 600	418	Asselt van	Bart	Kawasaki	MotorSocial Racing
28	Dutch ProClass 600	727	Brink	Bastiaan	Kawasaki	WHR
29	Dutch ProClass 600		Klom	Jeffrey		
30	Dutch ProClass 600		Kramer	Siebe		
31	Dutch ProClass 600		Teunissen	Walter		

DEELNEMERSLIJST

8 APRIL 2023

Dutch Superbike

Nr	Groep	Rijnr	Naam	Motor	Sponsor
1	Dutch Superbike	1	Tessels Wayne	Kawasaki	Drijf Kawasaki Racing
2	Dutch Superbike	8	Hendriksen Pim	Suzuki	Rymax Lubricants
3	Dutch Superbike	10	Overbosch Gerald	Bmw	Bikerbase
4	Dutch Superbike	12	Brink van den Hans		Theleco BV
5	Dutch Superbike	18	Lentfert Joris	BMW	Joris#18 Racing Team MRP
6	Dutch Superbike	20	Gelderblom Jeremy	Bmw	Aannemingsbedrijf jg
7	Dutch Superbike	23	Bolt Rik	BMW	Oosterveens Olie
8	Dutch Superbike	30	Nortan Leroy	Bmw	
9	Dutch Superbike	31	Koops Arjan	Suzuki	Schade bedrijf Pruscher
10	Dutch Superbike	39	Haan Rudi	Triumph	Triumph Groningen
11	Dutch Superbike	41	Elema Hinderikus	Yamaha	Garage Autofix
14	Dutch Superbike	50	Rijn van Ferry	BMW	Racecracks
15	Dutch Superbike	58	Ploeg Dennis	Kawasaki	Drijf racing - Ploeg Mont
16	Dutch Superbike	60	Bakker Danny	BMW	Fast AF racing
17	Dutch Superbike	63	Voorwinden Maik	Ducati	Voorwinden Groep
18	Dutch Superbike	65	Knegt Richard	BMW	Zwan transport & BCI
19	Dutch Superbike	71	Tepper Roy	Yamaha	Langenberg Motors
20	Dutch Superbike	73	Sengers Franco	Yamaha	Sebu / Rens-X-Ontwerp
21	Dutch Superbike	74	Ijzendoorn van Rob	Yamaha	GemalR2project racing
22	Dutch Superbike	76	Kleijer Jan	Kawasaki	Kleijer Metaal
23	Dutch Superbike	77	Kolk Johnny	Yamaha	Apk-station De Aanleg
24	Dutch Superbike	79	Klaassen Alexander	Kawasaki	ALPA-RACING#
25	Dutch Superbike	81	Lapre Mervin	Ducati	Pani Corse
26	Dutch Superbike	86	Koelewijn Jacob	Suzuki	Koelewijn voeg en onderh
27	Dutch Superbike	89	Deckers Leon	BMW	
28	Dutch Superbike	90	Rensel Jeroen	Yamaha	RNSL On track
29	Dutch Superbike	96	Kerkvliet Willem	BMW	Race Team Bollenstreek
30	Dutch Superbike	103	Frits Hitzel	Yamaha	YART
31	Dutch Superbike	105	Leonov Vladimir	Yamaha	YART
32	Dutch Superbike	106	Edwards Tom	Yamaha	YART
33	Dutch Superbike	132	Aerts Ives	Aprillia	Artinar BV electriciteit
34	Dutch Superbike	134	Vranken Bart	Suzuki	Motor tactics
35	Dutch Superbike	238	Westen van der Jordi	Kawasaki	J-J Racing
36	Dutch Superbike	730	Boekel Kees	BMW	Fast AF Racing Team
37	Dutch Superbike	758	Brouwer Robin	Kawasaki	Road Racing Grunn
38	Dutch Superbike		Burg van der Robin		
39	Dutch Superbike		Westrenen van Jolanda		
40	Dutch Superbike		Wikselaar van Wiljan		

IN DEN BEGINNE

1992 TOT NU

CRT organiseert vanaf 1992 circuittrainingen, Later kwamen daar de Cup races bij. Vanaf 1998 werd een Yamaha TZR125 Cup in het leven geroepen om jong talent de kans te geven zich te ontplooiën. Dat jonge talent kwam er. De eerste kampioen was Koen Verschuren. Later kwam er een Aprilia 125 Cup bij en weer later werden deze samengevoegd in de Junior Cup. Veel jonge jongens die in de Junior Cup hun eerste kilometers maakten werden later bekende toprijders zoals Ghisbert van Ginhoven, Jarno van der Marel, Raymond Schouten, Joey Litjens, Hugo van de Berg, Bryan Schouten, Roy ten Napel, Kevin Valk en ene Michael van der Mark.



Vanaf 1999 werd de Aprilia RS250 Challenge door CRT georganiseerd. In de jaren dat de klasse werd verreden kwamen rijders als Danny de Boer, Ron van Steenberg en Stuart Voskamp naar de top gereden. Bij CRT zat men niet stil. Een Yamaha R6 klasse, een JuniorStock klasse waarin onder andere Ronald ter Braake en Peter Schalken zich van voren lieten zien.



De Suzuki SV Cup ging in 2004 van start als de Vobis SV Cup, later als Damen Leathers SV Cup en tenslotte weer als Suzuki SV Cup. Rijders als Nigel Walraven en Erwin Druiff maakten via de SV Cup een jumpstart in hun carrière. In 2011 komen er twee bijzondere klassen in de Cup bij. De Talent Cup, waarin talenten zoals Wayne Tessels, Rob Hartog en Chris Nobel zich van voren lieten zien.



DE JEUGD VAN TOEN

DE BEKENDEN VAN NU

De andere klasse wordt in samenwerking met Ten Kate Racing opgezet: De Moriwaki GP3 Junior Cup. Bo Bendsneijder, Livio Loi, Jorel Boerboom, Angelo Licciardi, Thijs Peeters, Eduard Troost, Koen Meuffels en Danny van der Sluis zijn enkele van de namen van de talenten die hier ervaring opgedaan hebben en dat later in alle mogelijke klassen hebben laten zien. Na twee jaren bij de Cup hun races te hebben gereden gaat de Cup internationaal en worden de races onder andere bij het WK Superbike verreden. CRT heeft zich vanaf het begin van haar bestaan ingezet om de Nederlandse motorrace onder de aandacht te brengen en voor een ieder mogelijkheden te creëren om plezier in de motorrace te vinden en zij zal dit blijven doen. De start van de nieuwe Dutch Naked Bike Class in 2023 is hiervan wederom een voorbeeld.

Uit deze kweekvijvers zijn meerdere talenten naar voren gekomen. De variatie aan opstartklassen blijken in vele gevallen kweekvijvers te zijn geweest voor meerdere rijders. Veel rijders van naam kunnen terug kijken op een prima start in de Cup en IDC races.



Bedankt al hun sponsors voor hun steun.
In het bijzonder de volgende bedrijven.



www.vanherpsolarsolutions.nl

RA BELETERING
EERGHAREN

www.j-jracing.nl



LUCAS ARENDS

VEEL LEREN

Een bekende rijder in de Dutch Supersport is Lucas Arends. Vorig seizoen wist hij op een 14e plaats te finishen in deze klasse. Dit jaar staat hij wederom aan de start. We vroegen hem wat meer over zichzelf te vertellen. Mijn naam is Lucas Arends, ik ben 19 jaar oud en ik woon in Eelde. Op het moment studeer ik op het MBO Technisch Specialist personenauto's. In het verleden heb ik ook motorfietstechniek gestudeerd. Ik heb deze opleidingen gevolgd op het TT-Instituut van Drenthe College wat recht naast het circuit zit. Tijdens mijn schooldagen heb ik dus uitzicht op de activiteiten daar.

Hoe ben je erbij gekomen om te gaan racen? Doordat mijn moeder voor mijn 10e verjaardag een goedkope minibike kon kopen via Facebook. Nadat ik hier een paar keer op had gereden gingen we eens naar een evenement op Assen waar we een demo zagen op de TT JuniorTrack. Ik mocht zelf ook eens proberen op zo'n ding te rijden en daar is alles mee begonnen.

Wat heb je allemaal al gedaan in de racerij en waar wil je naartoe? Toen ik bij de minibikes reed ben ik na een paar dagen rijden gelijk ingeschreven voor wedstrijden bij de RAP. Ik heb 1 keer een oefenwedstrijd meegedaan aan het eind van het jaar bij de Junior A klasse. Hier kwam ik gelijk op het podium. In het jaar daarop ben ik doorgegaan naar de Junior B klasse. Hier heb ik 2 seizoenen in gereden voordat ik doorstroomde naar de "volwassenen" klasse. De open 40cc. Hier heb ik bij de minibikes het meeste succes behaald met een 3e plek in het kampioenschap en meerdere podiums. Ondertussen was ik al op mijn eigen Honda NSF100 aan het rijden om te leren schakelen. Uiteindelijk hebben we gekozen om in de Gamma Yamaha R125 Cup van start te gaan wat later de Kicxstart Yamaha R125 Cup werd. In mijn eerste jaar zat ik tegen de top 10 aan. In mijn 2e jaar was ik gelijk de eerste race 2e. Met door het seizoen nog een paar podiums werd ik in de eindstand 5e. Toen zijn we gaan kijken naar het grote circuit. Ik ging van start in de OWCup ProCup. We hadden een Yamaha R6 uit 2001 gekocht, deze ging helaas stuk waardoor ik de eerste 2 races van het jaar op een leenmotor moest rijden. Nu nog steeds ben ik Roald Smits en de hele familie Smits daar dankbaar voor. Daarna konden we met behulp van Louis en Henk van Wijhe mijn nieuwe motor vinden en heb ik daar de rest van het seizoen op gereden. Mede door de hulp van Motorcentrum Groningen heb ik dat



seizoen meerdere podiums kunnen rijden en mijn eerste winst achter mijn naam kunnen zetten. Dat jaar heb ik ook het Kampioenschap behaald! Met de ProCup titel op zak ging ik op mijn Honda van start in de Supersport. Na een redelijk seizoen besloten we om een wat nieuwere motor te kopen en afgelopen seizoen heb ik op een Yamaha uit 2015 doorgebracht. De motor en ik waren het niet altijd met elkaar eens en ik vond het zelf een teleurstellend seizoen maar in de winter ben ik door Track Support Racing benaderd en in 2023 mag ik voor hun van start gaan in de IDC Dutch Supersport. Voor de toekomst heb ik nog geen vast plan. Natuurlijk wil ik zo hoog mogelijk komen maar waar dat stopt weet ik nog niet. Het WK Supersport of Superbike is natuurlijk het meest ultieme.

Heb je een speciaal rijnummer? Nummer 55 is ontstaan vanuit het voetbal wat ik deed voor het racen. Daar was ik nummer 5. Deze was bij het racen al bezet dus dat werd 55. Dit nummer heeft me veel goeds gebracht dus ik ben er wel blij mee dat ik er dit seizoen weer mee kan rijden!

Hoe ziet je 2023 seizoen eruit en wat zijn je doelen? Het jaar 2023 zal het eerste seizoen zijn dat ik onder begeleiding van een coach ga rijden, verder is er ook een data-engineer en nog meer mensen in het team welke mij helpen met hun expertise. Ik wil vooral veel leren! Ik hoop ook gewoon meer van voren mee te rijden omdat ik dan echt midden in de strijd zit. Als we dit seizoen nog een podium kunnen meepakken zou ik al heel blij zijn. Ik sta dit jaar in pitbox 2 dus kom gerust langs om een praatje te maken! Verder wil ik graag mijn sponsors en supporters bedanken en mijn vriendin en ouders. Zij maken het mogelijk voor mij om te kunnen racen!

MINIBIKE VIA FACEBOOK



www.wegraceinfo.nl | info@wegraceinfo.nl

WEGRACE INFO

Hét adres voor al je foto's!

In alle jaren dat Cup- en IDC races gereden zijn is Wegrace Info er altijd bij geweest en ook in 2023 worden alle races gefotografeerd. We zijn altijd met minimaal twee fotografen aanwezig, vaak zelfs met drie waardoor je altijd kunt rekenen op startfoto's, podium, individuele en groepsfoto's. Een dag later kun je de foto's al zien en bestellen op de website www.wegraceinfo.nl. Wanneer je een abonnement neemt krijg je de foto's de volgende dag automatisch toegestuurd. Voor een abonnement voor alle foto's van het hele seizoen vragen we € 170,00. Neem even contact op voor meer informatie. Wegrace Info is ook de uitgever van het boek 'Wegrace in Nederland' waarin je elk jaar alle info kunt vinden van het afgelopen jaar. Leuk om even terug te kijken!



Het meest complete motorsportblad.
Elke week in uw brievenbus.

Wedstrijdverslaggeving, interviews, columns,
uitslagen, reportages, pilotspoezen, ...

MotoGP, WorldSBK, ONK, BK, IDC, BSB, IDM, ...
+ Motocross, Trial, Supermoto, Enduro, Rally,
Ijssrace, Speedway, Baansport, Dragrace, ...

www.motorgazet.be

+32 3 669 53 99 - info@motorgazet.be - www.motorgazet.be

WIL JIJ ECHT LEREN SLIDEN?

- ☒ SPECIALE CURSUS VOOR WEGRACERS!
- ☒ VOLLEDIG GECONTROLEERD LEREN SLIDEN
- ☒ ONDER BEGELEIDING VAN ERVAREN INSTRUCTEURS
- ☒ CURSUS DUURT EEN DAGDEEL EN KOST € 225,00

CHECK WWW.SUPERMOTORSCHOOL.NL VOOR DE DATA !!



EINDSTANDEN 2022

600CC KLASSEN

Dutch ProClass 600

Pos	Rijnr	Naam		
1	15	René Koppenaal		21700
2	64	Bas Janssen	Klima-Tech Racing	14900
3	28	Mendy Burema		13400
4	27	Jan-Erik Bohlen	D.X-Treme Racing	13257
5	67	Greg Barnes	Docshop Racing DARE	12000
6	418	Bart van Asselt	MotorSocial Racing	11600
7	23	Remy Pater	Remy Pater	11200
8	38	Michael Mijnten	Deroue Motoren-Nijkerkerveen	10700
9	14	Tommie van Amen	van Amen las en constructiewerken	8355
10	55	Hessel Lubbers	Slaaxpert	7900
11	36	Luc van Gerven	Docshop Racing DARE	5700
12	77	Mark van Bunnik	Docshop Racing MVB-ICT	4700
13	2	Sebastiaan Spek		3300
14	237	Benjamin Mulder		3200
15	111	Jan Mulder van Ee	JFF Racing 111	3157



Dutch Supersport

1	23	Eddie de Boer	Hubo Bouwmarkten	20500
2	5	Till Belczykowski	Arlberg Racing	18600
3	14	Selwin Hamden		17800
4	66	Louis van Wijhe		17500
5	20	Rick Kooistra	RXK Racing	15400
6	35	Finn de Bruin	Pearle Gebben Racing	11900
7	134	Leon Stolte	Start-Racing Nieuwleusen	11600
8	60	Sven Wind	Winteb Racing	8900
9	153	Sander Oosterhof	Wieco bv metaaldraaij & slijperij	7657
10	25	Jim de Goede		5757
11	18	Kay Steenbergen	MonFer Racing	5657
12	7	Raymond Meijering	Team Bikersofholland	5500
13	55	Soeren Jaeger	TK Motor Racing	2800
14	67	Lucas Arends	Motorcentrum Groningen/R&M Racing	2610
15	74	Jaimie van sikkelerus	MPM routz	2500





PIRELLI

the

best

CHOICE

EINDSTANDEN 2022

1000CC KLASSEN

Dutch SportClass 1000				
Pos	Rijnr	Naam	Team	Punten
1	41	Frank van den Heuvel		12300
2	423	Dennis Toeback	Blazen met bazen	11900
3	62	Gert Doppenberg		10000
4	7	Harm Wantia	BOR motorparts	9100
5	26	Gert Holdijk	BH racing	7700
6	823	Dave Kooij	RoadRacingGrunn	6700
7	147	Matthias Tost	MaKa Racing powered by Mannol	6400
8	11	Elmer Brinkmann	Paddock Stuff	5000
9	43	Wout Mandersloot		4500
10	51	Dennis Hietbrink		4100
11	9	Jan Simon		4000
12	24	Kevin Kleijer	Kleijer Metaal	3651
13	399	Rick Damhuis	Reclameshuur	3400
14	94	Jan Willem Jonker	Kleijer Metaal	3010
15	27	Michael Elshof	Bikerbase Racing	2900



Dutch ProClass 1000				
Pos	Rijnr	Naam	Team	Punten
1	64	Richard Knegt	Van der Zwan	22700
2	8	Pim Hendriksen	Rymax Lubricants	14400
3	713	Maurice van den IJssel		14200
4	69	Dennis Ploeg	Druijff Racing Kawasaki - Ploeg Montage	13755
5	71	Roy Tepper	Langenberg Motors	13500
6	110	Gerald Overbosch	Bikerbase	12500
7	134	Bart Vranken		12100
8	98	Leon Deckers		11349
9	32	Jan de Boer	de Boer Motoren	6810
10	76	Jan Kleijer	Kleijer Metaal	6800
11	73	Franco Sengers	Sebu Tegelwerken / Rens-X-ontwerp	6000
12	77	Benny Teppers		5200
13	11	Paul Kroeze	KRB Racing	5051
14	89	Tim van den Boomgaard	Motortactics	4057
15	313	Gijs Mertens	Gelens Racing	3800

Dutch Superbike				
Pos	Rijnr	Naam	Team	Punten
1	777	Wayne Tessels	Druijff Racing Kawasaki	28100
2	21	Toine Gierkink	Wefapress/Dalphin/Houwers	25500
3	18	Joris Lentfert	Joris#18 Racing Team	15000
4	29	Markus Witte	D.X-Treme Racing	12800
5	73	Kees Boekel	Fast AF Racing Team	11800
6	79	Alexander Klaassen	Alpa Racing #79	10200
7	20	Jeremy Gelderblom	Flexcraft aannemingsbedrijf jg	7000
8	50	Ferry van Rijn		6400
9	30	Leroy Nortan	Vd zwan transport	5800
10	77	Johnny Kolk	Apk-servicestatio De Aanleg	5700
11	23	Rik Bolt	Oosterveens Olie Racing	5400
12	13	Timo Schmiemann	MSC Münster	4300
13	12	Erwin Druijff	Druijff Racing Kawasaki	4000
14	74	Rob van IJendoorn	GEMA R2 Project Racingteam	3600
15	84	Thijs Peeters	Peeters racing	3600



KALENDER 2023



donderdag 6 april Assen	- CRT incl Licentie cursus
vrijdag 7 april Assen	- CRT incl Licentie cursus
zaterdag 8 april Assen	- IDC race
maandag 24 april Assen	- Pirelli Track Day powered by CRT
vrijdag 28 april Assen	- CRT
zaterdag 29 april Assen	- IDC race
maandag 8 mei Assen	- CRT Ducati Amsterdam
donderdag 25 mei Assen	- CRT
vrijdag 26 mei Assen	- Yamaha Experience Day
zaterdag 27 mei Assen	- IDC race
vrijdag 9 juni Assen	- CRT
zaterdag 10 juni Assen	- IDC race
vrijdag 23 / zaterdag 24 / zondag 25 juni Oschersleben	- IDC dubbele races
vrijdag 7 juli Assen	- CRT
zaterdag 8 juli Assen	- 7hrs van Assen Endurance type 2
donderdag 20 juli Assen	- CRT
vrijdag 21 / zaterdag 22 / zondag 23 juli Assen	- IDC 3 daagse Assen type 2
donderdag 24 augustus Assen	- CRT
vrijdag 25 augustus Assen	- CRT
vrijdag 1 / zaterdag 2 / zondag 3 september Oschersleben	- IDC dubbele races
woensdag 6 september Assen	- CRT
donderdag 14 september Assen	- CRT
vrijdag 15 september Assen	- CRT
zaterdag 16 september Assen	- IDC race
vrijdag 6 oktober Assen	- CRT
zaterdag 7 oktober Assen	- IDC dubbele finaleraces type 2

*wijzigingen voorbehouden

**Zuidwenk 76B
3751 CE Bunschoten
Tel: 06-483 315 26
koelewynjacob@gmail.com
spakenburgsvoegbedrijf.nl**

**KOELEWIJN
VOEGEN
RENOVATIE
ONDERHOUD**

**Denk je dat jij
het kan?**

**meer vertrouwen en plezier
krijgen in motorrijden
door een intensieve
bochtentraining op de
TT Junior Track**

WWW.CREXPERIENCE.NL

EBS GRAPHICS

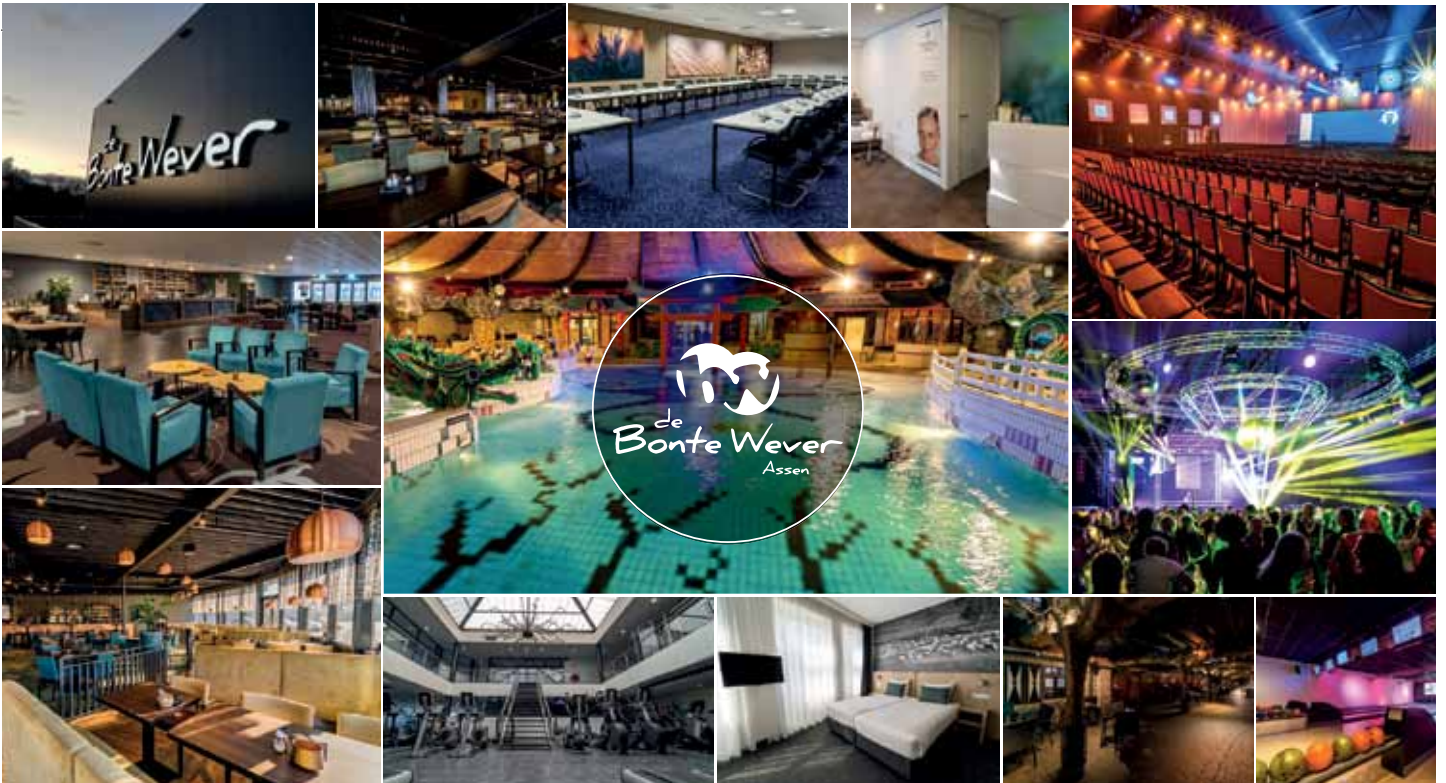
GROOT FORMAAT FULL COLOR PRINTEN **OMMEN**

VOERTUIG-RECLAME
RECLAMEBORDEN
TEXTIELDRUK
SPANDEKEN
DRUKWERK
STICKERS



DALFSEN

tel: 0529-45 55 56
06-11 05 70 00



Grenzeloze
mogelijkheden!

262 COMFORTABELE
KAMERS

SUBTROPISCH ZWEM-
EN SAUNAPARADIJS

BEAUTY & WELLNESS

CONGRES- EN
EVENEMENTENCENTRUM

VERGADERZALEN

PROFESSIEEL
FITNESSCENTRUM

HOTELBAR

BOWLING

★★★★
HOTEL

EVENTS

RESTAURANTS

CAFÉSTRAAT

www.debontewever.nl

Duell

OFFICIAL TEAM PARTNER SINCE 2001

AUGUSTO FERNANDEZ

PEDRO ACOSTA

TEAM WORLD CHAMPIONS



More than
500 top brands
24/7 in one place

We have the biggest range of products in the powersport industry: motorcycles, mopeds, ATV, bicycle, marine and snowmobile. Including both riders equipment and technical parts. Damn good fun since 1983.

Duell

Discover
the world of
Duell now!



duell.eu

www.duell.eu #duellized / duelleurope

