

HÉT MAGAZINE VOOR
DE **WEGRACE!**



Ten Kate
RACING PRODUCTS

GYTR
PRO SHOP

WAAROM NAAR TEN KATE RACING PRODUCTS?

- OFFICIËLE YAMAHA RACING GYTR PRO-SHOP
- ÖHLINS DEALER & SERVICE CENTER
- PROFESSIONELE WERKPLAATS EN TUNING AFDELING
- GEBRUIK DE KENNIS EN ERVARING VAN ONS WK-TEAM
- ZEER ERVAREN ENGINEERS
- UITGEBREIDE WEBSHOP VOOR YAMAHA EN HONDA



OPENINGSTIJDEN:

MAANDAG T/M VRIJDAG: 08:00 - 17:00
ZATERDAG: 08:00 - 12:30
OF SHOP 24 / 7 ONLINE OP [TENKATERACINGPRODUCTS.COM!](http://TENKATERACINGPRODUCTS.COM)



YAMAHA YZF-R1 GYTR TRACKDAY KIT
(VANAF €19.999,95 ex BTW)



YAMAHA YZF-R6 GYTR KIT
(VANAF €15.701,65 ex BTW)

RACEN OP EEN GLOEDNIEUWE YAMAHA? 
SCAN DE QR-CODE OF BEKIJK ALLE PAKKETTEN OP ONZE WEBSITE!



ALLE PAKKETTEN

WWW.TENKATERACINGPRODUCTS.COM - 0529-488815 - DE GRIFT 4, 7711 GG NIEUWLEUSEN
INFO@TENKATERACINGPRODUCTS.COM

BESTE RACERS



De kop van het seizoen is er weer af, de eerste 2 wedstrijden van het International Dutch Championship seizoen zitten er alweer op en de eerste punten zijn verdeeld. Tevens zie je nog enkele verschuivingen van rijders welke op basis van de gestelde klasselimiëttijd promoveren naar een snellere klasse.

De komende races zitten vrij kort op elkaar, een intensieve tijd dus voor de IDC rijder. Vandaag is de derde wedstrijd van het seizoen gevolgd door 10 juni op het TT Circuit Assen en dubbele wedstrijden in Oschersleben op 23, 24 en 25 juni 2023. Op dit moment zijn er nog plaatsen vrij voor alle klassen tijdens het event in Oschersleben. Dat weekend zijn wij te gast bij ART Motors en verdere informatie volgt zo spoedig mogelijk. Daarna is er een korte pauze voor het IDC maar op zaterdag 8 juli staat de 7hrs of Assen weer op het programma. De Endurance van het seizoen waar je eigenlijk bij moet zijn. Na het meetmoment tijdens het IDC van 8 april is het op 29 april gelukt om in alle wedstrijdclassen 10 ronden te kunnen racen. Natuurlijk blijft het geluid een belangrijk punt op de agenda en we willen de rijders er dan ook op blijven wijzen er alles aan te doen om zijn/haar machine zo stil mogelijk te krijgen. Een ander feit waar we op dit moment weer mee geconfronteerd worden, zijn achtergelaten banden. Graag na het evenement je eigen banden weer mee retour nemen en niet op het paddock / in de pitbox laten liggen. Ook de nieuwe puntentelling heeft voor wat vragen gezorgd. Naast de "gewone" punten voor de behaalde eindpositie krijgt de rijder van de snelste wedstrijdronde 3 extra punten. Mocht je dus een afwijkend aantal punten zien kan dat kloppen!

Sportieve motorgroet!



IN DIT NUMMER

Een wedstrijdverslag van Ad Kievit van de IDC race van 29 april, net als de klassementen na de eerste 2 verreden wedstrijden. Natuurlijk de deelnemerslijsten voor vandaag net als het tijdschema zijn te vinden. Verder hebben we interviews met Maik Duin en Jan Willem van den Top en ook Kevin de Haan vertelt wat meer over zichzelf en zijn seizoen. Het tijdschema van 10 juni is ook vast gepubliceerd en wat informatie over het eerste weekend in Oschersleben als we te gast zijn bij ART Motors..

Veel leesplezier

COLOFON

Deze uitgave wordt verzorgd door International Dutch Championship BV.

Teksten: Tessa Lentink
 Fotografie: Ad Kievit | Mariska Grob | Marion Emeis | Jan Timmerman
 Redactieadres: info@idcracing.nl
 CRT Heidi: info@crtholland.nl
 IDC Tessa: info@idcracing.nl
 CRExperience: Tristan en Thorsten: info@crexperience.nl

TRACK SUPPORT

RACING SERVICES

OPBOUW RACEMOTOREN

ONDERHOUD RACEMOTOREN

REPARATIE RACEMOTOREN

VERVOER RACEMOTOREN

ONDERDELEN RACEMOTOREN

BANDEN RACEMOTOREN

ARE YOU READY TO RACE?



TRACK SUPPORT BV
KETELLAPPERSTRAAT 19
9403 NV ASSEN
INFO@TRACKSUPPORT.NL
06 26260615

TIJDSHEMA 27 MEI

International Dutch Championship zaterdag 27 mei 2023



- IDC registratie met licentie, afhalen pitboxsleutels: vrijdag 26 mei 19.30 - 21.00 uur mediacentrum
- IDC registratie met licentie, afhalen pitboxsleutels: zaterdag 27 mei 07.30 - 08.00 uur mediacentrum
- IDC afhalen huurtransponder en registratie eigen transponder: zaterdag 07.30 - 08.00 uur tijdwaarneming
- **CRT groep A: minder ervaren - witte ondergrond - zwarte cijfers - rode sticker**

IDC vrijdag technische controle technocentrum/geluidmeting	19.30 - 21.30
IDC zaterdag technische controle technocentrum/geluidmeting	07.30
A - zaterdag afhalen rijnummer / transponder tijdwaarneming	07.30 - 07.50
A - ontvangst, presentatie CRT, gedragsregels mediacentrum	07.55 - 08.25
A - sessie 1	09.00 - 09.20
A - rijtechnische theorie mediacentrum	09.45 - 10.05
Dutch ProClass 1000 - kwalificatie 1	09.30 - 09.45
Dutch Superbike - kwalificatie 1	09.50 - 10.05
Dutch ProClass 600 / Dutch Naked Bike - kwalificatie 1	10.10 - 10.25
Dutch Supersport - kwalificatie 1	10.30 - 10.45
A - sessie 2	10.55 - 11.15
Dutch ProClass 1000 - kwalificatie 2	11.25 - 11.40
Dutch Superbike - kwalificatie 2	11.45 - 12.00
A - sessie 3	12.10 - 12.30
Pauze	12.30 - 13.15
Dutch ProClass 600 / Dutch Naked Bike - kwalificatie 2	13.15 - 13.30
Dutch Supersport - kwalificatie 2	13.35 - 13.50
A - sessie 4	14.00 - 14.20
Dutch ProClass 1000 - race	14.30
Dutch Superbike - race	15.05
A - sessie 5	15.45 - 16.05
A - afsluiting / uitgifte CRT certificaten mediacentrum	16.20 - 16.35
Dutch ProClass 600 / Dutch Naked Bike - race	16.15
Dutch Supersport - race	16.50

* wijzigingen voorbehouden

- aanvangstijden zijn slechts richttijden, controleer altijd je starttijd op de startopstelling
- indien je niet deelneemt aan de race dien je dit z.s.m. te melden bij wedstrijdleider / technische commissie
- aanvang kwalificaties en races via pitbox voor die rijders welke over een pitbox beschikken
- aanvang kwalificaties en races via vooropstelling voor die rijders welke niet over een pitbox beschikken
- in alle sessies vindt handhaving van de dynamische geluidnorm van 101.0 dBA plaats

Startprocedure

- ⇒ na het tonen van de groene vlag blijft einde pitstraat maximaal 1 minuut geopend
- ⇒ er wordt geen verkenningronde gereden; weet op welke startrij en op welke positie je staat

Pitboxen

De ruimte in het verlengde van de pitbox behoort aan teams / rijders welke de pitbox hebben gehuurd.

Deelnemers groep A

Deelnemers groep A: motoren niet achter de pitboxen parkeren maar in de met pylonen afgezette ruimte op het paddock.





Wij zorgen voor de perfecte balans!

De kracht van HK Suspension is persoonlijk maatwerk voor werkelijk alles wat rolt en veert. Jouw probleem is onze uitdaging en daar informeren en adviseren wij je graag over.

Wij zijn importeur van Wilbers Suspension, een Duitse schokdemperfabrikant, Eibach vervangingsveren, Marzocchi voorvorken en

Performance Friction remblokken. Daarnaast zijn wij voor Nederland officieel aangesteld tot "Gecertificeerd Öhlins Service Center".

Ga naar www.dejuisteinstelling.com voor de gratis Suspension Check en maak online een afspraak.



IMPORTEUR VAN



HK
SUSPENSION

De juiste instelling

HK-SUSPENSION | VIJVERLAAN 6A, 4005 HB TIEL | TELEFOON 0344 - 63 19 19 | EMAIL info@hksuspension.nl | [WWW.HKSUSPENSION.NL](http://www.hksuspension.nl)



Freez.it
uw
ict-afdeling

ROTEG.NL
RACING



Leverancier van:

- AIM dataloggers & camera's
- SP quickshiftsensors
- Prisma bandenspanningmeters
- Super B lithium accu's
- NGK bougies
- Dynoteg vermogenstestbanken
- Sportdevices testbankelektronica



Roteg Racing BV
Warmtekrachtstraat 21
8094SE Hattermeerbroek
The Netherlands

T : +31 (0)38 423 85 82
E : info@roteg.nl
W : www.roteg.nl
W : www.dynoteg.com

Driven by passion

IDC 29 APRIL

RACE 2

De tweede race in de IDC serie in 2023 van afgelopen weekend werd met belangstelling bekeken vanwege de geluidsproblemen van eerder in april. Met iets langere pauzes tussen de trainingen en races konden de races over 10 ronden allemaal doorgang vinden. Het blijft een belangrijk punt, maar er lijkt nu toch een methode te zijn om gegarandeerd langere races te rijden. Met het zonnetje erbij en de spannende races was het weer heel gezellig in de paddock.



In de Dutch Supersport pakt Wiljan van Wikselaar de pole en in de wedstrijd ontstaat er een strijd tussen vier rijders: Rick Kooistra, Wiljan van Wikselaar, Selwin Hamden en Mike Duin. Wiljan van Wikselaar weet een gaatje te slaan en rijdt naar de overwinning. Erachter zetten Rick Kooistra en Selwin Hamden alles op alles in hun strijd om plaats twee, maar in de Bult gaat Selwin Hamden onderuit. Rick Kooistra wordt tweede en Mike Duin derde.

Joep Overbeeke was in de Dutch Naked Bike klasse in de eerste race de snelste en ook in race twee weet hij de winst te pakken. Van start tot finish leidt hij de race en wint voor Kevin de Haan en gelegenheidscoureur Fabian Heusinkveld. Joep Overbeeke lijkt de gedoodverfde kampioen, maar Kevin de Haan heeft het nog niet opgegeven en hoopt het gaatje te kunnen dichten.

Spannende kopgroep in de Dutch ProClass 600. Waar Hessel Lubbers er meteen tussenuit wil trekken wordt hij al snel achterhaald door Kevin Dijk. Die gaat naar de winst, maar erachter hebben drie man het met elkaar aan de stok: Bart van Asselt, Hessel Lubbers en Tommie van Amen. Kevin Dijk wint, maar als gastrijder komt hij niet op het podium. Tommie van Amen mag naar de hoogste trede voor Bart van Asselt en Hessel Lubbers. Hessel Lubbers krijgt vanwege tracklimits een tijdstraf opgelegd die hem terugzet naar plaats vijf. Walter Teunissen wordt daarmee derde. Mooi resultaat voor de man die eerder in april zijn licentie behaalde.



IDC 29 APRIL

In de Dutch ProClass 1000 zien we Henk Speelman van pole vertrekken. De race wordt in de eerste ronde meteen afgevlagd vanwege een rode vlag door een valpartij van Dennis Hietbrink. Harde crash in de Ruskenhoek en gelukkig komt hij er niet heel slecht vanaf. Na de herstart gaat Nick van de Wetering naar de leiding en weet de wedstrijd te winnen. Henk Speelman wordt na een lange strijd tweede en Jeffrey Posthuma derde. Nick van de Wetering is weer terug nadat hij jaren gelden stopte na een zware crash. Mooie opsteker dit resultaat.



In de Dutch Superbike race gaat Ferry van Rijn meteen naar de leiding, maar het is een kwestie van een aantal ronden en dan weet Wayne Tessels hem in te halen bij de GT Bocht. Wayne Tessels gaat naar de winst voor Ferry van Rijn en Joris Lentfert die zich daarmee revancheert voor de uitvalbeurt door technische redenen van de eerste race. Toen liep zijn rem aan en moest hij de strijd staken. Voor Hans van den Brink is het al snel klaar met een crash in de Stekkenwal. Hij komt er zelf zonder kleerscheuren vanaf. Mooie strijd door het hele veld en zo zien we bijvoorbeeld Harm Wantia, enkele weken geleden nog winnaar in de ProClass 1000, 27ste worden in een groep van vier die binnen een seconde over de streep komen. Jacob Koelewijn blijft hem net voor, maar hij weet Arjan Koops en Frits Hitzel net voor te blijven. Spannend genoeg!



TRACK SUPPORT
ROAD & RACE MOTORCYCLES

FOR TRACK & STREET

WE HAVE ALL YOU NEED!

TOP

WERKPLAATS
VOOR ALLE MERKEN

40+

MOTOREN
STRAAT, TOUR, RACE

4SR

KLEDING
EXCLUSIEVE DEALER

TYRE

BANDENSERVICE
WISSELEN EN LEVEREN

TRACK

PADDOCKSERVICE
CRT / IDC / CRE EVENTS

30+

JAREN ERVARING
IN DE MOTORSPORT



KETELLAPPERSTRAAT 19
9403 VS ASSEN

TEL: 06-26260615

KEVIN DE HAAN

ONVERWACHTE KANS

Dit jaar staat voor het eerst de Dutch Naked Bike aan de start in het International Dutch Championship. Met rijnummer 241 neemt Kevin de Haan deel aan deze klasse en we vroegen hem iets meer over zichzelf te vertellen. Mijn naam is Kevin de Haan ik ben 21 jaar oud en kom uit Hoom. Naast het racen doe ik de bedrijfsopleiding bij Tatasteel in Ijmuiden als wtuigbouwkundige. Daarnaast train ik voor de motorsport ook nog 5x in de week om mezelf zo fit mogelijk te krijgen voor de races.

Hoe ben je erbij gekomen om te gaan wegracen en hoe ziet je racecarrière er tot nu toe precies uit? Ik ben op mijn 4e begonnen met rijden op een Minibike op kartbanen. Na een aantal jaar getraind te hebben op een minibike ben ik op mijn 9e minibike wedstrijden gaan rijden bij de organisatie Rap Holland. Daar ben ik begonnen in de junior B klasse en heb daar tot mijn 13e gereden met als beste resultaat 4e in het eindklassement. Daarna overgestapt naar de open 40 minibike klasse en daar een seizoen gereden met als eindresultaat 2e in het klassement. Het jaar daarna door naar de open 50 minibike klasse en ook daar 1 seizoen gereden en ook als 2e gefinisht aan het eind van het seizoen. Toen vonden we het tijd om naar de grote wielen te gaan en hebben we de overstap gemaakt naar de Yamaha R125 Cup. Ik heb daar 3 seizoenen in gereden met het eerste seizoen een 6e plaats in het kampioenschap. In het 2e seizoen mijn eerste podium kunnen pakken in de cup en in het kampioenschap uiteindelijk 4e geworden. Het 3e seizoen een sterk jaar gereden en erg veel races kunnen winnen. Het kampioenschap werd pas in de laatste race besloten maar uiteindelijk toch 2e geworden in het kampioenschap. Het seizoen erna weer op de Yamaha R125 maar dan in de Open 125 klasse van het NK Junior moto racing. Ook een sterk seizoen geweest ondanks het feit dat ik met een minder goede motor reed dan de rest van de rijders. Er werd veel van mijn rijkunsten gevraagd maar gelukkig toch elke race op het podium kunnen staan en zelfs een aantal overwinningen weten te behalen. Ook in dit seizoen werd het kampioenschap pas de laatste race besloten en uiteindelijk wederom een 2e plaats in het kampioenschap. In 2022 heb ik een seizoen geen wedstrijden gereden omdat er helaas geen budget was om door te gaan naar de grote circuits. In dit seizoen zijn we evengoed wel blijven trainen op kartcircuits

RONDETIJDEN AANSCHERPEN



met verschillende motoren (Yamaha R125 en een aantal keer met een supermoto 450) en boven alles zonder competitie veel lol beleefd met het rijden.

Wat waren je plannen voor het seizoen 2023? Voor dit seizoen was het de bedoeling om weer hetzelfde te gaan doen en proberen om het budget bij elkaar te krijgen om een race mee te kunnen rijden in de 600 klasse. Heel onverwachts kwam ik voor het seizoen in contact met Niwa motoren uit

Zwaagdijk met de vraag of ik dit seizoen voor het team van Druiff-Racing in de nieuwe Dutch Naked Bike klasse van het International Dutch Championship

op een Kawasaki Z900 wilde gaan rijden. Dit was voor mij de perfecte kans om nog een stap te kunnen zetten in de motorsport en heb dit aanbod dus ook aangenomen.

Wat zijn je doelstellingen voor dit jaar? Dit seizoen is voornamelijk om veel te leren en mijn rondetijden zo veel mogelijk aan te scherpen. Om dat te behalen zitten we nu bij het juiste team. Tot nu toe 2 races gereden en allebei een 1e en 2e plek kunnen pakken voor het team met Joep Overbeeke op de 1e plaats en ikzelf op de 2e plaats.

Verloopt het seizoen een beetje zoals je het had verwacht? Tot nu toe gaat het seizoen wel volgens verwachting maar ik merk dat ik nog veel aan mezelf moet werken om sneller te worden en het gat naar Joep te dichten. Op dit moment sta ik op een 2e positie in het tussenklassement met 36 punten achterstand op Joep. Daarvoor moeten we zoveel mogelijk meters maken op circuits in zowel droog als nat weer. Mijn voorkeur ligt wel bij droog weer en droge banen maar in de regen moet ook worden getraind.



RACING

PRODUCTS

If everything seems under control,
you're not going fast enough.

RACING-PRODUCTS.COM



brembo

ÖHLINS

capit

TransLogic

DYMAG
PERFORMANCE WHEELS

OZ
RACING

LightTech

12M

CRC
FAIRINGS



DOCSHOP RACING

Passion for Riding



OVER 30 CONSECUTIVE YEARS OF INTERNATIONAL MOTORSPORTS - WWW.DOCSHOP-RACING.COM



D.A.R.E. WITH US

D.A.R.E. circuittrainingen voor elke motorrijder (m/v) op elk niveau (ook instructie)

CARTAGENA-VALENCIA-ASSEN-OSCHERSLEBEN-HOCKENHEIM

Kijk voor alle informatie/kalender/prijzen over alle D.A.R.E. events op www.docshop-racing.com

Auto
Wellmann

VAN GARGHE
Zuid-Est

MVB
MVB-ICI

Burger GmbH

Klein Gertzen Motorwerk

RT

AIM MONTAGE
SCHERKENKORN

Schiltknecht

Steen van Beek

FHCB GmbH

MAIK DUIN

EERSTE PODIUM IS BINNEN

Op een 3e plaats in het klassement van de Dutch Supersport vinden we Maik Duin met rijnummer 22. We vroegen Maik iets over zichzelf te vertellen aangezien het zijn eerste seizoen in het IDC is. Hallo, ik ben Maik Duin 17 jaar oud en kom uit Rijssen ik zit nu in mijn examenjaar van de middelbare school voor auto monteur. Volgend jaar ga ik naar een BBL opleiding richting de bouw. Daarnaast sport ik uiteraard veel om fit te blijven en werk bij me vader in de vrije uren.

Hoe ben je erbij gekomen om te gaan racen? Toen ik 4 jaar oud was kocht me vader een keer een pw 50 en al snel liep het uit de hand. Ik ben begonnen met wedstrijden in de cross maar al snel overstapt naar de circuits.

Hoe ziet je carrière er tot nu toe uit, wat heb je allemaal al gedaan en bereikt? Op 4 jarige leeftijd ben ik begonnen met crossen. Zodra ik 6 jaar oud was ben ik wedstrijden gaan rijden met een KTM 50. In 2013 maakte ik voor het eerst kennis met de pocketbikes bij RACE-KIDS. Een seizoen later wist haalde ik overwinningen in de NK Minibike met RACE-KIDS en sloot het jaar af als tweede in de eindstand. Vervolgens was het tijd om in 2015 de overstap te maken naar de NK Minibike Junior A klasse, waarin ik weer regelmatig op het podium wist te finishen. In 2016 werd ik geselecteerd voor de Molenaar NSF100 Cup. In totaal heb ik drie seizoenen gereden in deze talentencompetitie, waar vanuit in het verleden al veel rijders zijn doorgestroomd naar het WK. Mijn beste resultaat behaalde ik in de laatste race van 2018 op Berghem met een tweede plaats. In het seizoen 2019 maakte ik de volgende stap en ging rijden in de Open 125cc klasse. In zestien races wist ik zeven races te winnen en stond ik twaalf keer op het podium. Dit jaar werd ik Nederlands Kampioen. In 2020 ging ik rijden in de Northern Talent Cup, een talentencompetitie met KTM Moto3 motoren met rijders uit Noord Europa. Vanwege de COVID-19 situatie is de kalender lang uitgesteld en werden er slechts vier evenementen kort achter elkaar verreden. Het was daarom zeker geen makkelijk seizoen! In het seizoen 2021 ging ik racen voor Ernst Dubbink Eveno Racing. In eerste instantie gingen we van start in de Honda Talent Challenge, echter werd het kampioenschap door corona helaas vroegtijdig beëindigd. Vervolgens hebben we ervoor gekozen om nog een aantal wildcas te pakken in het Britse en Spaanse kampioenschap. Ik begon het seizoen 2022 met Ernst Dubbink Eveno Racing in de British Talent



Cup maar raakte geblesseerd en besloot te stoppen in deze klasse en me voor te bereiden voor een stap naar de 600. Dat stond eigenlijk al gepland omdat ik redelijk lang ben en het daarom beter pas op een 600cc motor. Ik reed met een Yamaha R6 diverse trainingsdagen en deed ook al mee met een aantal races op het TT Circuit Assen,

Ben je actief in een team of doe je veelal alles zelf? Ik kom uit voor het Racing Team Rijsen dit seizoen. Uiteraard help ik de jongens een beetje met poetsen maar meer ook niet. Alles is verder super goed geregeld binnen het team.

Met wat voor een motor ben je actief en waarom heb je juist voor deze gekozen? Ik rijd op een Suzuki gsx-r600 van Marc Hoegge

Hoe verloopt het seizoen tot nu toe, is het volgens verwachting? Het seizoen

loopt tot nu toe niet helemaal vlekkeloos maar we leren steeds bij uiteraard.

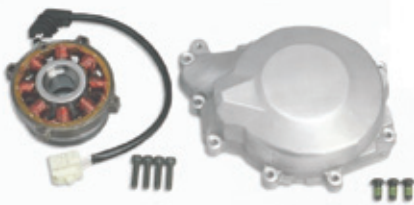
Ben je tevreden of de afgelopen wedstrijd of wil je nog zaken anders aanpassen? Ik ben zeker tevreden met de laatste wedstrijd. Ik heb mijn eerste podium gehaald tijdens de IDC van 29 april. Vanaf hier probeer ik verder te bouwen. Ik sta op dit moment op een 3e plaats in het tussenklassement met 22 punten achterstand op Rick Kooistra dus er kan dit seizoen nog van alles gebeuren.

Wat is je leukste herinnering aan motorracen tot nu toe? Lastig kiezen, eigenlijk zijn het er 2 tot nu toe. Natuurlijk in 2019 het behalen van de titel Nederlands Kampioen met Suzuki in de Open 125 en de overstap van de moto 3 naar de 600cc van dit jaar vind ik ook een van de toppunten.

NOG NIET VLEKKELOOS



WWW.OTT-MOTOREN.NL



GYTR[®]

GENUINE YAMAHA TECHNOLOGY RACING
PERFORMANCE PRODUCTS



PROFESSIONELE MONTAGE DOOR:

Edwin
OTT MOTOREN

RUIM 30 JAAR MOTORSPORT ERVARING!

MOTUL

#Empower Your Ride



INCREASED PERFORMANCE THANKS TO MAXIMUM POWER OUTPUT

- **ESTER** based formulation lowering friction to extract the maximum engine efficiency.
- High clutch grip at high revolution speed to avoid any loss of power. JASO MA2 Approved.



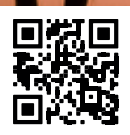
ENGINE & GEARBOX PROTECTION THANKS TO HIGHER CLEANLINESS

- Formulated with detergent & dispersant properties to efficiently clean all engine parts in contact with the fluid.



LOW-OIL CONSUMPTION

- High temperature resistance avoiding any oil evaporation.
- No piston ring leak avoiding oil combustion in the engine.



www.clubnmotul.nl

Club **MOTUL**



Official MOTUL Motorcycle products
importer for The Netherlands & Belgium

Bihr



DEELNEMERSLIJST

27 MEI 2023

Dutch ProClass 1000

Nr	Groep	Rijnr	Naam	Motor	Sponsor
1	Dutch ProClass 1000	4	Heuvel van den Frank	Aprilia	
2	Dutch ProClass 1000	5	Bikkel Niels	Yamaha	FimaxGroep
3	Dutch ProClass 1000	9	Simon Jan	Suzuki	Kleijer metaal
4	Dutch ProClass 1000	10	Bruinen Eric	Yamaha	Voorwinden Groep
5	Dutch ProClass 1000	11	kroeze Paul	Yamaha	KRB Racing
6	Dutch ProClass 1000	19	Brinkmann Elmer	Aprilia	Paddock Stuff Racing
7	Dutch ProClass 1000	24	Kleijer Kevin	Kawasaki	Kleijer Metaal
8	Dutch ProClass 1000	25	Kleijer Cor	Yamaha	Cor Kleijer
9	Dutch ProClass 1000	42	Bosch van den Arno	Yamaha	i4e-assuradeuren, Edwin Ott
10	Dutch ProClass 1000	43	Holland Robin	BMW	RONDDienstverlening
11	Dutch ProClass 1000	49	Rietveld Leslie	Ducati	In Person Uitzendbureau
12	Dutch ProClass 1000	50	Oude Huikink Edwald	Yamaha	Koelplan.nl
13	Dutch ProClass 1000	53	Roskam Edwin	BMW	MCU Racing
14	Dutch ProClass 1000	60 D	Visser Bob	KTM	Socia socialize ICT
15	Dutch ProClass 1000	66	Nieswaag Ruud	Yamaha	
16	Dutch ProClass 1000	68	Beer Roderik	Kawasaki	AP Carbon line RACING
17	Dutch ProClass 1000	77	Teppers Benny	HONDA	FJ RACING TEAM
18	Dutch ProClass 1000	79	Gaag van der Jos	Yamaha	Van der Gaag Racing
19	Dutch ProClass 1000	88	Hietbrink Randy	Honda	Hietbrink
20	Dutch ProClass 1000	91	Heemels Olaf	BMW	Zonnepanelen-zuid.nl
21	Dutch ProClass 1000	94	Jonker Jan Willem	Honda	Kleijer Metaal
22	Dutch ProClass 1000	101	Netten Joop	Yamaha	YART
23	Dutch ProClass 1000	102	Vermeulen Wim	Yamaha	YART
24	Dutch ProClass 1000	104	Giesbers Gert-Jan	Yamaha	YART
25	Dutch ProClass 1000	200	Rydel Adam	BMW	
26	Dutch ProClass 1000	268	Boegem Rob	BMW	Socia ICT
27	Dutch ProClass 1000	270	Rijnvis Jordy	Yamaha	RoadRacingGrunn
28	Dutch ProClass 1000	440	Cornelisse Patrick	Ducati	PaniCorse
29	Dutch ProClass 1000	444 D	Rijkers Robbie	Honda	Isis Hairstyling
30	Dutch ProClass 1000	746	Top van den Jan-Willem	Kawasaki	Top Racing
31	Dutch ProClass 1000	823	Kooij Dave	Suzuki	RoadRacingGrunn
32	Dutch ProClass 1000	D	Hazelaar Ralph		
33	Dutch ProClass 1000	D	Rits Dieter		





slaapxpert

UITGERUST AAN DE START

www.slaapxpert.nl

Foto: Ad Kievit

slaapxpert

AMERSFOORT • DOETINCHEM • DUIVEN • UTRECHT

**HARTELMAN
MOTOREN**



**CHAMPION
LUBRICANTS**



PORSCHE
Porsche Centrum Gelderland
Porsche Classic Center Gelderland

MULL2MEDIA
VOUWEL COMMUNICATE

auping

Hästens 
Since 1852

m **morgana**

Fimax GROEP

DEELNEMERSLIJST

27 MEI 2023

Dutch Naked Bike / Dutch ProClass 600

Nr	Groep	Rijnr	Naam	Motor	Sponsor
1	Dutch Naked Bike	278	Nengerman	Carl	Yamaha Track Support
2	Dutch Naked Bike	281	Verhoeven	Daisy	Kawasaki Alpa Racing
3	Dutch Naked Bike	284	Overbeeke	Joep	Kawasaki Druiff Racing Kawasaki
4	Dutch ProClass 600	5	Evers	Jan Willem	Honda Evers Racing
5	Dutch ProClass 600	13	Gool van	Tim	Yamaha
6	Dutch ProClass 600	14	Nieswaag	Bastiaan	Yamaha
7	Dutch ProClass 600	15 D	Kleijer	Lex	Yamaha
8	Dutch ProClass 600	19	Pater	Kees	Yamaha Acta Synergia
9	Dutch ProClass 600	22	Bikkel	Arjan	Yamaha Bikkel Motorsport
10	Dutch ProClass 600	23	Dam van	Luciano	Yamaha JH Laswerken
11	Dutch ProClass 600	24	Koetsier	Andres	Yamaha Kleijer Metaal
12	Dutch ProClass 600	25	Vos	Francis	Suzuki
13	Dutch ProClass 600	26	Verbeek	Alex	Honda Norbert Motor-en Raceparts
14	Dutch ProClass 600	29	Kleijer	Lars	Suzuki
15	Dutch ProClass 600	32	Teunissen	Walter	Suzuki WTB bouw & renovatie
16	Dutch ProClass 600	34	Bloemert	Roy	Suzuki Roy Bloemert Motoren
17	Dutch ProClass 600	38	Mijnten	Michael	Yamaha PevanHa Carpets Deroue Motoren
18	Dutch ProClass 600	45 D	Wessel van	Melvin	Honda MotoCoat Racing
19	Dutch ProClass 600	50	Ritzer	Erik	Ducati
20	Dutch ProClass 600	61	Donders	Michiel	Honda MAPD-advies
21	Dutch ProClass 600	69	Leiting	Dennis	Kawasaki DL Motorsports
22	Dutch ProClass 600	70	Jackles	Nik	Triumph
23	Dutch ProClass 600	82	Kleijer	Geurt	Kawasaki Kleijer Metaal
24	Dutch ProClass 600	89	Donders	Daan	Honda MAPD-advies
25	Dutch ProClass 600	96	Zegers	Hans	Yamaha
26	Dutch ProClass 600	111	Mulder van Ee	Jan	Yamaha JFF Racing 111
27	Dutch ProClass 600	180	Borger	Hilco	Honda
28	Dutch ProClass 600	187	Cruiming	Jannes	Suzuki fotobestellen.hcruiming.nl
29	Dutch ProClass 600	393	Wijngaarden van	Mariska	Yamaha Vacuhandy Vacuumheffers

Dutch Supersport

Nr	Groep	Rijnr	Naam	Motor	Sponsor
1	Dutch Supersport	4	Bruin de	Finn	Yamaha Pearle Gebben Racing
2	Dutch Supersport	10	Dickopf	Jan	
3	Dutch Supersport	13	Imbrogiano	Valentino	Yamaha Twinva Automaterialen
4	Dutch Supersport	15	Koppenaar	Rene	Kawasaki
5	Dutch Supersport	18	Steenbergen van	Kay	Yamaha MonFer Racing
6	Dutch Supersport	20	Kooistra	Rick	Yamaha RXK Racing
7	Dutch Supersport	22	Duin	Maik	Suzuki Racing Team Rijssen
8	Dutch Supersport	24	Westenbrink	Thijs	Yamaha Westenbrink
9	Dutch Supersport	25	Goede de	Jim	Suzuki Racing School Europe
10	Dutch Supersport	26	Broers	Ardy	Triumph Rob's Techniek Racing
11	Dutch Supersport	27	Westen van der	Jeffrey	Kawasakie J-J Racing
12	Dutch Supersport	28	Burema	Mendy	Yamaha
13	Dutch Supersport	41	Mans	Kaj	Kawasaki
14	Dutch Supersport	51	Wikselaar van	Wiljan	Yamaha Wixx Racing
15	Dutch Supersport	54	Haren van	Steven	Yamaha Optimum Prime B.V.
16	Dutch Supersport	55	Arends	Lucas	Yamaha Track Support Racing
17	Dutch Supersport	60	Wind	Sven	Ducati
18	Dutch Supersport	64	Drunen van	Bart	Yamaha Badamax metaal bewerking
19	Dutch Supersport	66	Wijhe van	Louis	Yamaha MCG Racing
20	Dutch Supersport	71	Temmink	Ronnie	Yamaha Keppels Laser Welding - Consal
21	Dutch Supersport	76	Grinwis	Kees	Ducati
22	Dutch Supersport	80	Lith van	Wilbert	Ducati
23	Dutch Supersport	110	Unen von	Ben	Yamaha
24	Dutch Supersport	134	Stolte	Leon	Yamaha Pearle Gebben Racing
25	Dutch Supersport	153	Oosterhof	Sander	Yamaha Wieco bv metaal draaijerij & slijperij
26	Dutch Supersport	155	Lubbers	Hessel	Kawasaki Slaaxpert
27	Dutch Supersport	418	Asselt van	Bart	Kawasaki MotorSocial Racing

DEELNEMERSLIJST

27 MEI 2023

Dutch Superbike

Nr	Groep	Rijnr	Naam	Motor	Sponsor
1	Dutch Superbike	1	Tessels Wayne	Kawasaki	Druijff Kawasaki Racing
2	Dutch Superbike	5	Meulenbroeks Alex	Aprilia	MvZ Racing
3	Dutch Superbike	8	Hendriksen Pim	Suzuki	Rymax Lubricants
4	Dutch Superbike	10	Overbosch Gerald	BMW	Bikerbase
5	Dutch Superbike	12	Brink van den Hans		Theleco BV
6	Dutch Superbike	18	Lentfert Joris	BMW	Joris#18 Racing Team -
7	Dutch Superbike	20	Gelderblom Jeremy	BMW	Aannemingsbedrijf jg
8	Dutch Superbike	22	Druijff Erwin	Kawasaki	Druijff racing - Ploeg
9	Dutch Superbike	23	Bolt Rik	BMW	Oosterveens Olie
10	Dutch Superbike	25	Bezuyen Stefan	BMW	RACING-PRODUCTS.COM
11	Dutch Superbike	26	Holdijk Gert	BMW	HVE properties
12	Dutch Superbike	27	Wantia Harm	Yamaha	BOR Motorparts
13	Dutch Superbike	30	Nortan Leroy	BMW	
14	Dutch Superbike	31	Koops Arjan	Suzuki	Schade bedrijf Pruischer
15	Dutch Superbike	32	Boer de Jan	Ducati	de Boer Motoren
16	Dutch Superbike	41	Elema Erik	Yamaha	Garage Autofix
17	Dutch Superbike	43	Vries de Erwin	BMW	VERA Shutters
18	Dutch Superbike	47	Zielman Eddy	Kawasaki	Bikerbase racing
19	Dutch Superbike	50	Rijn van Ferry	BMW	Racecracks
20	Dutch Superbike	63	Voorwinden Aad	Ducati	Voorwinden Groep
21	Dutch Superbike	64	Post Ronald	Yamaha	Edwin Ott Motoren
22	Dutch Superbike	65	Knegt Richard	BMW	Zwan transport & BCI
23	Dutch Superbike	73	Sengers Franco	Yamaha	Sebu / Rens-X-Ontwerp
24	Dutch Superbike	74	IJzendoorn van Rob	Yamaha	GemalR2project racing
25	Dutch Superbike	76	Kleijer Jan	Kawazaki	Kleijer Metaal
26	Dutch Superbike	77	Kolk Johnny	Yamaha	Apk-servicestation Aanleg
27	Dutch Superbike	79	Klaassen Alexander	Kawasaki	ALPA-RACING#79
28	Dutch Superbike	81	Lapre Mervin	Ducati	Pani Corse
29	Dutch Superbike	84	Wijnsma Klaas	BMW	
30	Dutch Superbike	88	Visser Arnout	Suzuki	
31	Dutch Superbike	89	Deckers Leon	BMW	
32	Dutch Superbike	90	Rensel Jeroen	Yamaha	RNSL On track
33	Dutch Superbike	103	Hitzel Frits	Yamaha	YART
34	Dutch Superbike	105	Leonov Vladimir	Yamaha	YART
35	Dutch Superbike	106	Edwards Tom	Yamaha	YART
36	Dutch Superbike	132	Aerts Ives	Aprillia	Artinar BV electriciteit
37	Dutch Superbike	238	Westen van der Jordi	Kawasaki	J-J Racing
38	Dutch Superbike	758	Brouwer Robin	Kawasaki	Road Racing Grunn

TIJDSHEMA

IDC 10 JUNI

International Dutch Championship zaterdag 10 juni 2023



- IDC registratie met licentie, afhaken pitboxscheutels: vrijdag 9 juni 19.30 - 21.00 uur mediacentrum
- IDC registratie met licentie, afhaken pitboxscheutels: zaterdag 10 juni 07.30 - 08.00 uur mediacentrum
- IDC afhaken huurtransponder en registratie eigen transponder: zaterdag 07.30 - 08.00 uur tijdwaarneming
- **CRT groep A: minder ervaren - witte ondergrond - zwarte cijfers - rode sticker**

IDC vrijdag technische controle technocentrum/geluidmeting	19.30 - 21.30
IDC zaterdag technische controle technocentrum/geluidmeting	07.30
A - zaterdag afhaken rijnummer / transponder tijdwaarneming	07.30 - 07.50
A - ontvangst, presentatie CRT, gedragsregels mediacentrum	07.55 - 08.25
A - sessie 1	09.00 - 09.20
A - rijtechnische theorie mediacentrum	09.45 - 10.05
Dutch Superbike - kwalificatie 1	09.30 - 09.45
Dutch ProClass 600 / Dutch Naked Bike - kwalificatie 1	09.50 - 10.05
Dutch Supersport - kwalificatie 1	10.10 - 10.25
Dutch ProClass 1000 - kwalificatie 1	10.30 - 10.45
A - sessie 2	10.55 - 11.15
Dutch Superbike - kwalificatie 2	11.25 - 11.40
Dutch ProClass 600 / Dutch Naked Bike - kwalificatie 2	11.45 - 12.00
A - sessie 3	12.10 - 12.30
Pauze	12.30 - 13.15
Dutch Supersport - kwalificatie 2	13.15 - 13.30
Dutch ProClass 1000 - kwalificatie 2	13.35 - 13.50
A - sessie 4	14.00 - 14.20
Dutch Superbike - race	14.30
Dutch ProClass 600 / Dutch Naked Bike - race	15.05
A - sessie 5	15.45 - 16.05
A - afsluiting / uitgifte CRT certificaten mediacentrum	16.20 - 16.35
Dutch Supersport - race	16.15
Dutch ProClass 1000 - race	16.50

* wijzigingen voorbehouden

- aanvangstijden zijn slechts richtlijden, controleer altijd je starttijd op de startopstelling
- indien je niet deelneemt aan de race dien je dit z.s.m. te melden bij wedstrijdleider / technische commissie
- aanvang kwalificaties en races via pitbox voor die rijders welke over een pitbox beschikken
- aanvang kwalificaties en races via vooropstelling voor die rijders welke niet over een pitbox beschikken
- in alle sessies vindt handhaving van de dynamische geluidnorm van 101.0 dBA plaats

Startprocedures

- ⇒ na het tonen van de groene vlag blijft einde pitstraat maximaal 1 minuut geopend
- ⇒ er wordt geen verkenningstronde gereden; weet op welke startrij en op welke positie je staat

Pitboxen

De ruimte in het verlengde van de pitbox behoort aan teams / rijders welke de pitbox hebben gehuurd.

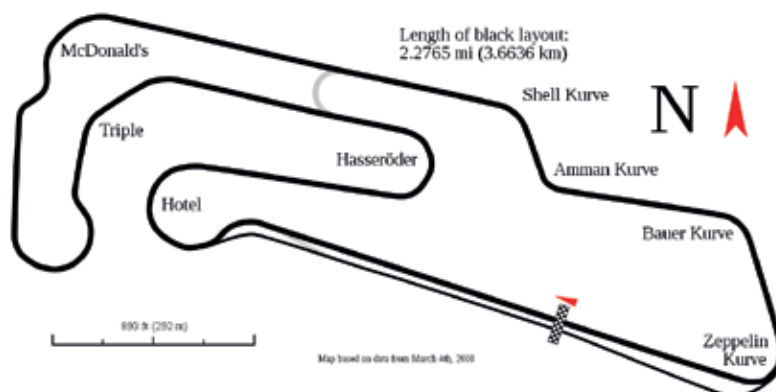
Deelnemers groep A

Deelnemers groep A: mochten niet achter de pitboxen parkeren maar in de met pylonen afgezetten ruimte op het paddock.

OSCHERSLEBEN

DUBBELE RACES OP 23-24-25 JUNI

Op 23, 24 en 25 juni rijden we onze eerste wedstrijden in het buitenland. Dit jaar zullen we twee events op Oschersleben hebben aangezien Nurburgring qua datum niet goed in de al bestaande kalender paste. Dit event zijn we te gast bij ART Motors tijdens het festival Italia. Op vrijdag rijden we een vrije training, op zaterdag 2 kwalificatietrainingen en de eerste wedstrijd en op zondag een warmup en de tweede wedstrijd. Op dit moment is er nog ruimte voor de Dutch Supersport, Dutch ProClass 600, Dutch Superbike en Dutch ProClass 1000 om in te schrijven. Pitboxen zijn er helaas niet meer beschikbaar. Meer informatie over toegang tot het paddock, paddockindeling en dergelijke volgen nog. Inschrijven kan via de website of een mailtje naar Tessa info@idcracing.nl



Bedankt al hun sponsoren voor hun steun.
In het bijzonder de volgende bedrijven.



www.j-jracing.nl



JAN WILLEM VAN DEN TOP

CHAZ VALENTINO



Op plaats 10 in het tussenklassement van de Dutch ProClass 1000 vinden we Jan Willem van den Top. Kun je vertellen wie je bent en wat je naast het racen allemaal doet? Ik ben Jan-Willem van den Top, 39 jaar en woon samen met mijn vrouw en zoontje in Harskamp. Ik ben zelfstandig ondernemer in de bouwsector. Daarnaast mountainbike ik graag om mijn conditie een beetje op pijl te houden.

Hoe ben je erbij gekomen om te gaan racen? Ik ben begonnen met circuitdagen met mijn weg motor samen met wat kameraden. Dat beviel zo goed dat ik in mei 2016 een circuitmotor (Suzuki GSXR1000) heb gekocht en daarmee ook wat 3-daagse circuittrainingen in het buitenland heb gepakt. In april 2017 heb ik mijn licentie al behaald maar heb er niet gelijk actief iets mee gedaan. In 2019 heb ik toen pas een wedstrijd meegedaan bij de ZAC. Ook in 2020/2021/2022 heb ik wat ZAC wedstrijden gereden en daarnaast natuurlijk diverse circuitdagen. Sinds het begin van 2023 heb ik een andere motor aangeschaft waarmee ik nu het IDC rijd.

Ben je actief in een team of doe je veelal alles zelf? Ik ben niet actief in een team, wel rijd ik met ondersteuning van Druijff-Racing. Daar gaat mijn motor heen voor onderhoud, kleine dingen doe ik zelf.

Met wat voor een motor ben je actief en waarom heb je juist voor deze gekozen? Ik rijd met een Kawasaki ZX10R uit 2013. Mijn Suzuki heb ik ingeruild bij Druijff-Racing voor de Kawasaki na wat advies van Erwin Druijff. Ook graag wilde ik eens een ander merk motor proberen.

Hoe verloopt het seizoen tot nu toe, is het volgens verwachting? Ik ben nog erg aan het wennen aan mijn Kawasaki dus verwachtingen waren moeilijk te stellen. Voor mijn gevoel verloopt het redelijk.

Ben je tevreden of de afgelopen wedstrijd of wil je nog zaken anders aanpassen? Voor nu ben ik best tevreden maar zou toch graag voorin de klasse mee willen rijden aangezien ik die rondetijden die daar gereden worden met mijn Suzuki ook kon rijden.

Wat zijn je verwachtingen/plannen voor de rest van het seizoen? Mijn plan is om zeker dit seizoen nog voor een podiumplek te gaan in de Dutch ProClass 1000.

Wat is je leukste herinnering aan motorrijden/racen tot nu toe? Dat is de

naam van m'n zoontje. Bij de TT in 2017 hadden mijn vrouw en ik een weddenschap. Op dat moment was zij zwanger. Als Valentino Rossi zou winnen dan zou hij als 2e naam Valentino krijgen. En dat was ook de laatste keer podium voor Rossi in Assen. Uiteindelijk is zijn naam Chaz Valentino geworden. Vandaar ook mijn rijnummer 746.

Wat is een circuit waar je nog graag eens zou willen rijden en waarom? Ik zou graag een keer op Brno willen rijden, alleen al omdat je van iedereen hoort dat je daar gewoon een keer gereden moet hebben. Veel hoogte verschillen en een heel mooi circuit.

DIT JAAR NOG PODIUM



www.wegraceinfo.nl | info@wegraceinfo.nl

WEGRACE INFO

Hét adres voor al je foto's!

In alle jaren dat Cup- en IDC races gereden zijn is Wegrace Info er altijd bij geweest en ook in 2023 worden alle races gefotografeerd. We zijn altijd met minimaal twee fotografen aanwezig, vaak zelfs met drie waardoor je altijd kunt rekenen op startfoto's, podium, individuele en groepsfoto's. Een dag later kun je de foto's al zien en bestellen op de website www.wegraceinfo.nl. Wanneer je een abonnement neemt krijg je de foto's de volgende dag automatisch toegestuurd. Voor een abonnement voor alle foto's van het hele seizoen vragen we € 170,00. Neem even contact op voor meer informatie. Wegrace Info is ook de uitgever van het boek 'Wegrace in Nederland' waarin je elk jaar alle info kunt vinden van het afgelopen jaar. Leuk om even terug te kijken!



WIL JIJ ECHT LEREN SLIDEN?

- ☒ **SPECIALE CURSUS VOOR WEGRACERS!**
- ☒ **VOLLEDIG GECONTROLEERD LEREN SLIDEN**
- ☒ **ONDER BEGELEIDING VAN ERVAREN INSTRUCTEURS**
- ☒ **CURSUS DUURT EEN DAGDEEL EN KOST € 225,00**

CHECK WWW.SUPERMOTORSCHOOL.NL VOOR DE DATA !!

Het meest complete motorsportblad.
Elke week in uw brievenbus.

Wedstrijdverslaggeving, interviews, columns,
uitslagen, reportages, pitspoezen, ...

MotoGP, WorldSBK, ONK, BK, IDC, BSB, IDM, ...
+ Motocross, Trial, Supermoto, Enduro, Rally,
Ijssrace, Speedway, Baansport, Dragrace, ...

www.motorgazet.be

+32 3 669 53 99 - info@motorgazet.be - www.motorgazet.be



SUPERMOTORSCHOOL.NL

TUSSENKLASSEMENTEN

600CC KLASSEN

Dutch ProClass 600

Pos	Rijnr	Naam		
1	28	Tommie van Amen	van Amen Las en Constructiewerken BV	170
2	55	Hessel Lubbers	Slaapxpert	144
3	418	Bart van Asselt	MotorSocial Racing	143
4	32	Walter Teunissen	WTB bouw & renovatie	138
5	44	Erwin Jacobs	Jacobs Racing Team	131
6	26	Alex Verbeek	Norbert Motor-en Raceparts	129
7	38	Michael Mijnten	PevanHa Carpets Deroue Motoren Nijkerker	120
8	393	Mariska v Wijngaarden	Vacuhandy Vacuumheffers	111
9	76	Kees Grinwis		110
10	22	Arjan Bikkel	Bikkel Motorsport	105
11	69	Dennis Leiting	DL Motorsports	102
12	5	Jan Willem Evers	Evers Racing	102
13	19	Kees Pater	Acta Synergia	99
14	25	Francis Vos		92
15	12	Gert-Jan Polman	Autobedrijf G.J. Polman	61



Dutch Supersport

1	51	Wiljan van Wikselaar	Wixx Racing	188
2	20	Rick Kooistra	RXK Racing	160
3	22	Maik Duin	Racing Team Rijssen	138
4	153	Sander Oosterhof	Wieco bv metaaldraaijrij & slijperij	136
5	66	Louis van Wijhe	MCG Racing	133
6	55	Lucas Arends	Track Support Racing	126
7	4	Finn de Bruin	Pearle Gebben Racing	119
8	18	Kay van Steenberg	MonFer Racing	117
9	113	Valentino Imbrogiano	Twinva Automaterialen	114
10	25	Jim de Goede	Racing School Europe	113
11	10	Jan Dickopf		111
12	110	Ben von Unen		106
13	14	Selwin Hamden		103
14	28	Mendy Burema		102
15	27	Jeffrey vd Westen	J-J Racing	100



The Pirelli logo is displayed in red on a yellow rectangular background. It features a stylized 'P' with a horizontal bar extending to the right, followed by the word 'PIRELLI' in a bold, sans-serif font.

PIRELLI

the

best

CHOICE

TUSSENKLASSEMENTEN

1000CC KLASSEN

Dutch Naked Bike				
Pos	Rijnr	Naam	Team	Punten
1	284	Joep Overbeeke	Druiff Racing Kawasaki	206
2	241	Kevin de Haan	Niwa Racing	170
3	281	Daisy Verhoeven	Alpa Racing	140
4	278	Sebastiaan Spek	TrackSupport	75
5	279	Fabian Heusinkveld	TrackSupport	75



Dutch ProClass 1000				
Pos	Rijnr	Naam	Team	Punten
1	45	Henk Speelman	Schadeherstelbedrijf R. Pruischer	188
2	11	Paul Kroeze	KRB Racing	144
3	53	Edwin Roskam	MCU Racing	133
4	26	Gert Holdijk	HVE properties	129
5	63	Aad Voorwinden	Voorwinden Groep	129
6	19	Elmer Brinkmann	Paddock Stuff Racing	129
7	101	Joop Netten	YART	119
8	5	Niels Bikkel	FimaxGroep	111
9	9	Jan Simon	Kleyer metaal	108
10	746	Jan-Willem van den Top	Top Racing	105
11	823	Dave Kooij	RoadRacingGrunn	103
12	27	Michael Elshof	Bikerbase Racing	103
13	79	Jos van der Gaag	Van der Gaag Racing	102
14	148	Nick van de Wetering	Aruba.it	100
15	43	Robin Holland	ROND Dienstverlening	99

Dutch Superbike				
Pos	Rijnr	Naam	Team	Punten
1	1	Wayne Tessels	Druiff Kawasaki Racing	206
2	50	Ferry van Rijn	Racecracks	160
3	79	Alexander Klaassen	ALPA-RACING#79	136
4	730	Kees Boekel	Fast AF Racing Team	131
5	238	Jordi van der Westen	J-J Racing	129
6	77	Johnny Kolk	Apk-servicestation De Aanleg	122
7	20	Jeremy Gelderblom	Aannemingsbedrijf jg	121
8	23	Rik Bolt	Oosterveens Olie	117
9	96	Willem Kerkvliet	Race Team Bollenstreek	114
10	30	Leroy Nortan		113
11	89	Leon Deckers		109
12	112	Yme-Jan Hofstee	Lugtmeier's Assurantiekantoor	107
13	74	Rob van IJzendoorn	GemalR2project racing team	105
14	65	Richard Knegt	Zwan transport & BCI	105
15	10	Gerald Overbosch	Bikerbase	105



KALENDER 2023



donderdag 25 mei Assen	- CRT
vrijdag 26 mei Assen	- Yamaha Experience Day
zaterdag 27 mei Assen	- IDC race
vrijdag 9 juni Assen	- CRT
zaterdag 10 juni Assen	- IDC race
vrijdag 23 / zaterdag 24 / zondag 25 juni Oschersleben	- IDC dubbele races
vrijdag 7 juli Assen	- CRT
zaterdag 8 juli Assen	- 7hrs of Assen Endurance type 2
donderdag 20 juli Assen	- CRT
vrijdag 21 / zaterdag 22 / zondag 23 juli Assen	- IDC 3 daagse Assen type 2
donderdag 24 augustus Assen	- CRT
vrijdag 25 augustus Assen	- CRT
vrijdag 1 / zaterdag 2 / zondag 3 september Oschersleben	- IDC dubbele races
woensdag 6 september Assen	- CRT
donderdag 14 september Assen	- CRT
vrijdag 15 september Assen	- CRT
zaterdag 16 september Assen	- IDC race
vrijdag 6 oktober Assen	- CRT
zaterdag 7 oktober Assen	- IDC dubbele finaleraces type 2

* wijzigingen voorbehouden



**Zuidwenk 76B
3751 CE Bunschoten
Tel: 06-483 315 26
koelewynjacob@gmail.com
spakenburgsvogbedrijf.nl**

**KOELEWIJN
VOEGEN
RENOVATIE
ONDERHOUD**



Denk je dat jij het kan?

**meer vertrouwen en plezier
krijgen in motorrijden
door een intensieve
bochtentraining op de
TT Junior Track**



WWW.CREXPERIENCE.NL



EBS GRAPHICS

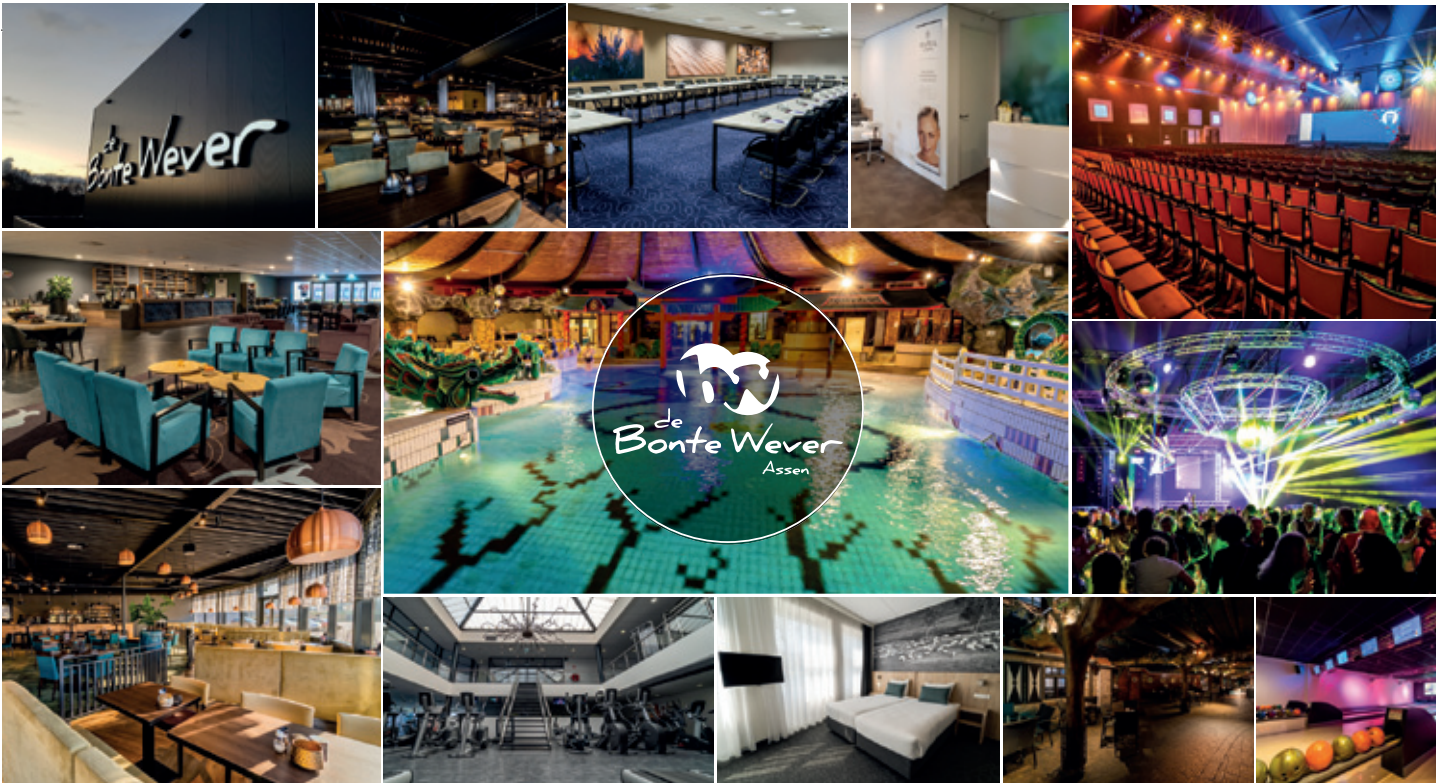
GROOT FORMAAT FULL COLOR PRINTEN **OMMEN**

VOERTUIG-RECLAME
RECLAMEBORDEN
TEXTIELDRUK
SPANDEKEN
DRUKWERK
STICKERS



DALFSEN

tel: 0529-45 55 56
06-11 05 70 00



Grenzeloze
mogelijkheden!

262 COMFORTABELE
KAMERS

SUBTROPISCH ZWEM-
EN SAUNAPARADIJS

BEAUTY & WELLNESS

CONGRES- EN
EVENEMENTENCENTRUM

VERGADERZALEN

PROFESSIEEL
FITNESSCENTRUM

HOTELBAR

BOWLING

★★★★
HOTEL

EVENTS

RESTAURANTS

CAFÉSTRAAT

www.debontewever.nl

Duell

OFFICIAL TEAM PARTNER SINCE 2001

AUGUSTO FERNANDEZ

PEDRO ACOSTA

TEAM WORLD CHAMPIONS



More than
500 top brands
24/7 in one place

We have the biggest range of products in the powersport industry: motorcycles, mopeds, ATV, bicycle, marine and snowmobile. Including both riders equipment and technical parts. Damn good fun since 1983.

Duell

Discover
the world of
Duell now!



duell.eu

www.duell.eu #duellized / duelleurope

