



magazine



HÉT MAGAZINE VOOR
DE **WEGRACE!**



RACING4FRIENDS



KLASSEMENTEN



DEELNEMERSLIJSTEN

IDC | 2023

4

Ten Kate
RACING PRODUCTS

GYTR
PRO SHOP

WAAROM NAAR TEN KATE RACING PRODUCTS?

- OFFICIËLE YAMAHA RACING GYTR PRO-SHOP
- ÖHLINS DEALER & SERVICE CENTER
- PROFESSIONELE WERKPLAATS EN TUNING AFDELING
- GEBRUIK DE KENNIS EN ERVARING VAN ONS WK-TEAM
- ZEER ERVAREN ENGINEERS
- UITGEBREIDE WEBSHOP VOOR YAMAHA EN HONDA



OPENINGSTIJDEN:

MAANDAG T/M VRIJDAG: 08:00 - 17:00

ZATERDAG: 08:00 - 12:30

OF SHOP 24 / 7 ONLINE OP TENKATERACINGPRODUCTS.COM!



YAMAHA YZF-R1 GYTR TRACKDAY KIT
(VANAF €19.999,95 EX BTW)



YAMAHA YZF-R6 GYTR KIT
(VANAF €15.701,65 EX BTW)

RACEN OP EEN GLOEDNIEUWE YAMAHA? ➡
SCAN DE QR-CODE OF BEKIJK ALLE PAKKETTEN OP ONZE WEBSITE!



ALLE PAKKETTEN

WWW.TENKATERACINGPRODUCTS.COM - 0529-488815 - DE GRIFT 4, 7711 GG NIEUWLEUSEN
INFO@TENKATERACINGPRODUCTS.COM

BESTE RACERS



We hebben 27 mei net achter de rug en de volgende IDC staat alweer op het programma, 10 juni is de volgende wedstrijd alweer. Afgelopen wedstrijd hadden we stralend weer en we hopen natuurlijk dat dat zo blijft! Leuke startvelden en spannende races zorgden voor een gezellig paddock.

De punten van 27 mei zijn weer verdeeld, de inkt is nog niet droog of we kunnen er alweer punten van vandaag bij gaan schrijven. Wederom een volgeplande dag dus geluid is dus wederom een punt van aandacht. Net als het achterlaten van banden, hierbij het vriendelijke verzoek om je oude banden van het paddock, pitbox en welk andere denkbare plek weer mee retour te nemen. Op 23 juni staat de eerste wedstrijd in het buitenland op het programma en wel op het bekende circuit van Oschersleben. We reizen af voor dubbele races tijdens het Festival Italia, het tijdschema is alvast gepubliceerd en op dit moment zijn er nog enkele plaatsen beschikbaar zowel in de 600cc als in de 1000cc groep. We raden aan niet alleen af te reizen naar Oschersleben dat mocht er iets gebeuren er altijd iemand bij je is en denk om het meenemen van je verzekeringspas! Achter de schermen zijn we alweer enige tijd druk met het voorbereiden van de 7hrs of Assen welke op 8 juli wordt verreden. Maar liefst 56 teams zullen hier aan de start verschijnen voor deze uitputtingsslag van mens en machine. Als je dan denkt dat het tijd is voor zomervakantie heb je het mis, op 21/22 en 23 juli rijden we nog de IDC 3-daagse en pas daarna is er tijd om rustig op vakantie te gaan!

Sportieve motorgroet!

IN DIT NUMMER



Het tijdschema van vandaag samen met de deelnemerslijsten en natuurlijk de klassementen zodat je kan kijken wie de man of vrouw is welke je vandaag achter je moet zien te houden. Ook alvast gepubliceerd is het tijdschema van Oschersleben aangezien daar geen editie van het magazine zal uitkomen. We hebben een interview met Carl Nengerman, oude rot in de motorsport en rijder in de Dutch Naked Bike op 27 mei. Daarnaast kun je het team Riding4Friends beter leren kennen. Wim Vermeulen, Frits Hitzel, Joop Netten en Gert-Jan Giesbers vertellen wat meer over zichzelf.

Veel leesplezier

COLOFON

Deze uitgave wordt verzorgd door International Dutch Championship BV.

Teksten: Tessa Lentink
 Fotografie: Ad Kievit | Mariska Grob | Marion Emeis | Jan Timmerman
 Redactieadres: info@idcracing.nl
 CRT Heidi: info@crtholland.nl
 IDC Tessa: info@idcracing.nl
 CRExperience: Tristan en Thorsten: info@crexperience.nl

TRACK SUPPORT

RACING SERVICES

OPBOUW RACEMOTOREN

ONDERHOUD RACEMOTOREN

REPARATIE RACEMOTOREN

VERVOER RACEMOTOREN

ONDERDELEN RACEMOTOREN

BANDEN RACEMOTOREN

ARE YOU READY TO RACE?



TRACK SUPPORT BV
KETELLAPPERSTRAAT 19
9403 NV ASSEN
INFO@TRACKSUPPORT.NL
06 26260615

TIJDSHEMA 10 JUNI

International Dutch Championship zaterdag 10 juni 2023



- IDC registratie met licentie, afhalen pitboxsleutels: vrijdag 9 juni 19.30 - 21.00 uur mediacentrum
- IDC registratie met licentie, afhalen pitboxsleutels: zaterdag 10 juni 07.30 - 08.00 uur mediacentrum
- IDC afhalen huurtransponder en registratie eigen transponder: zaterdag 07.30 - 08.00 uur tijdwaarneming
- **CRT groep A: minder ervaren - witte ondergrond - zwarte cijfers - rode sticker**

IDC vrijdag technische controle technocentrum/geluidmeting	19.30 - 21.30
IDC zaterdag technische controle technocentrum/geluidmeting	07.30
A - zaterdag afhalen rijnummer / transponder tijdwaarneming	07.30 - 07.50
A - ontvangst, presentatie CRT, gedragsregels mediacentrum	07.55 - 08.25
A - sessie 1	09.00 - 09.20
A - rijtechnische theorie mediacentrum	09.45 - 10.05
Dutch Superbike - kwalificatie 1	09.30 - 09.45
Dutch ProClass 600 / Dutch Naked Bike - kwalificatie 1	09.50 - 10.05
Dutch Supersport - kwalificatie 1	10.10 - 10.25
Dutch ProClass 1000 - kwalificatie 1	10.30 - 10.45
A - sessie 2	10.55 - 11.15
Dutch Superbike - kwalificatie 2	11.25 - 11.40
Dutch ProClass 600 / Dutch Naked Bike - kwalificatie 2	11.45 - 12.00
A - sessie 3	12.10 - 12.30
Pauze	12.30 - 13.15
Dutch Supersport - kwalificatie 2	13.15 - 13.30
Dutch ProClass 1000 - kwalificatie 2	13.35 - 13.50
A - sessie 4	14.00 - 14.20
Dutch Superbike - race	14.30
Dutch ProClass 600 / Dutch Naked Bike - race	15.05
A - sessie 5	15.45 - 16.05
A - afsluiting / uitgifte CRT certificaten mediacentrum	16.20 - 16.35
Dutch Supersport - race	16.15
Dutch ProClass 1000 - race	16.50

* wijzigingen voorbehouden

- aanvangstijden zijn slechts richttijden, controleer altijd je starttijd op de startopstelling
- indien je niet deelneemt aan de race dien je dit z.s.m. te melden bij wedstrijdleider / technische commissie
- aanvang kwalificaties en races via pitbox voor die rijders welke over een pitbox beschikken
- aanvang kwalificaties en races via vooropstelling voor die rijders welke niet over een pitbox beschikken
- in alle sessies vindt handhaving van de dynamische geluidnorm van 101.0 dBA plaats

Startprocedure

- ⇒ na het tonen van de groene vlag blijft einde pitstraat maximaal 1 minuut geopend
- ⇒ er wordt geen verkenningronde gereden; weet op welke startrij en op welke positie je staat

Pitboxen

De ruimte in het verlengde van de pitbox behoort aan teams / rijders welke de pitbox hebben gehuurd.

Deelnemers groep A

Deelnemers groep A: motoren niet achter de pitboxen parkeren maar in de met pylonen afgezette ruimte op het paddock.





Wij zorgen voor de perfecte balans!

De kracht van HK Suspension is persoonlijk maatwerk voor werkelijk alles wat rolt en veert. Jouw probleem is onze uitdaging en daar informeren en adviseren wij je graag over.

Wij zijn importeur van Wilbers Suspension, een Duitse schokdemperfabrikant, Eibach vervangingsveren, Marzocchi voorvorken en

Performance Friction remblokken. Daarnaast zijn wij voor Nederland officieel aangesteld tot "Gecertificeerd Öhlins Service Center".

Ga naar www.dejuisteinstelling.com voor de gratis Suspension Check en maak online een afspraak.



IMPORTEUR VAN



HK
SUSPENSION

De juiste instelling

HK-SUSPENSION | VIJVERLAAN 6A, 4005 HB TIEL | TELEFOON 0344 - 63 19 19 | EMAIL info@hksuspension.nl | [WWW.HKSUSPENSION.NL](http://www.hksuspension.nl)



Freez.it
uw
ict-afdeling

ROTEG.NL
RACING



Leverancier van:

- AIM dataloggers & camera's
- SP quickshiftsensors
- Prisma bandenspanningmeters
- Super B lithium accu's
- NGK bougies
- Dynoteg vermogenstestbanken
- Sportdevices testbankelektronica



Roteg Racing BV
Warmtekrachtstraat 21
8094SE Hattemerbroek
The Netherlands

T : +31 (0)38 423 85 82
E : info@roteg.nl
W : www.roteg.nl
W : www.dynoteg.com

Driven by passion

FRITS HITZEL

IK WIL NAAR DE 1.47



Dit jaar staat Frits Hitzel voor het eerst aan de start van de Dutch Superbike in het International Dutch Championship. Met rijnummer 104 maakt hij deel uit van het team Racing4Friends. Een geheel nieuw team binnen het IDC. Frits kun je wat meer over jezelf vertellen? Frits Hitzel 39 jaar en samen met Joop Netten hebben we een aantal fysio- en Osteopraktijken.

Hoe ben je begonnen met motorrijden en racen? Ik ben vrij snel begonnen met motorrijden en had mijn rijbewijs al toen ik 19 was. Ons idee was om in 2021 mee te gaan doen met een race competitie waarbij je vooral vrij kon rijden in sessies. Maar ja, toen kwam Wim Vermeulen erbij en toen werd het ineens heel snel serieus!

Wat heb je tot nu toe al gedaan in je racecarrière. Ik heb al heel wat experiences mee mogen maken in het buitenland vorig jaar en heb wat kleinere endurances en trainingen gedaan met Ducati.

Wat vinden ze er thuis van dat je actief bent in deze sport? Ze vinden het doodeng maar snappen ook dat je dit beter kunt doen dan allerlei stunts uithalen op de openbare weg.

Je komt uit in een team, hoe is dat ontstaan? In 2021 heb ik samen met vrienden een raceteam opgezet waarin we samen rijden. Het team heet racing4friends.

Wat zijn de doelstellingen voor dit seizoen en hoe verloopt het tot nu toe? Mijn doelstelling is om in het middenveld mee te kunnen komen van de Dutch Superbike en aan het eind van

het jaar een 1:47 te rijden. Afgelopen IDC van 27 mei reed ik een 1.50.7 dus nog een klein stapje om te maken. Daarnaast zal ik 1 of 2 wildcards gaan doen in het IDM.

Wat is je mooiste herinnering aan een motorsportevent/gebeurtenis tot nu toe? Eigenlijk alles wat ik heb meegemaakt op Spa Francorchamps vorig jaar was geweldig, dit is echt mijn favoriete circuit geworden.

Wat zou je nog graag een keer willen doen of willen racen? Ik moet nog een keer op Laguna Seca rijden! Daarnaast ga ik dit jaar meedoen aan de Transanatolia Rally wat ook een mega uitdaging gaat worden.

Heb je een bepaald merk waar je het liefst mee rijdt en zo ja waarom? Mijn nieuwe Ducati Panigale V4R is 1 brok passie en emotie en heeft een bijzondere plek in mijn hart, maar mijn Yamaha R1M rijdt toch ook wel heel lekker.

Zit er een bepaalde gedachte achter je rijnummer? Daar we 1 team zijn hebben we opvolgende nummers gekozen. Voor Gert-Jan was 104 belangrijk dus zo hebben de andere ook hun startnummer gekozen

Wat vind je van het circuit van Assen, welk stuk ligt je of juist niet? Assen is een mooi lekker vloeiend circuit wat erg uitdagend is maar ook veilig. Alles naar de Haarbocht vind ik erg gaaf...maar dan komt Strubben...kunnen ze die bocht niet eens aanpassen?

FAVORIETE CIRCUIT IS SPA



IDC OLEBEN JUNI

Donnerstag/Thursday 22.06.2023

7:00 - 21:00 Anmeldung/Einschreibung
8:00 Fahrerbesprechung/Riders Briefings

8:30 - 8:45	Free Perfection	Gruppe 1/A	1	0:15
8:45 - 9:00	Free Perfection	Gruppe 2/B		0:15
9:00 - 9:15	Free Perfection	Gruppe 3/C		0:15
9:15 - 9:30	Free Perfection	Gruppe 4/D		0:15
9:30 - 9:45	Instruktorgeführt	Gruppe 5/E		0:15
9:45 - 10:05	Free Perfection	Gruppe 1/A	2	0:20
10:05 - 10:25	Free Perfection	Gruppe 2/B		0:20
10:25 - 10:45	Free Perfection	Gruppe 3/C		0:20
10:45 - 11:05	Free Perfection	Gruppe 4/D		0:20
11:05 - 11:25	Instruktorgeführt	Gruppe 5/E		0:20
11:25 - 11:45	Free Perfection	Gruppe 1/A	3	0:20
11:45 - 12:05	Free Perfection	Gruppe 2/B		0:20
12:05 - 12:25	Free Perfection	Gruppe 3/C		0:20
12:25 - 12:45	Free Perfection	Gruppe 4/D		0:20
12:45 - 13:05	instruktorgeführt	Gruppe 5/E		0:20
13:05 - 13:50	Pause + neue Gruppenaufkleber			0:45
13:50 - 14:10	Free Perfection	Gruppe A	4	0:20
14:10 - 14:30	Free Perfection	Gruppe B		0:20
14:30 - 14:50	Free Perfection	Gruppe C		0:20
14:50 - 15:10	Free Perfection	Gruppe D		0:20
15:10 - 15:30	Free Perfection	Gruppe E		0:20
15:30 - 15:45	Free Perfection	Gruppe A	5	0:15
15:45 - 16:00	Free Perfection	Gruppe B		0:15
16:00 - 16:15	Free Perfection	Gruppe C		0:15
16:15 - 16:30	Free Perfection	Gruppe D		0:15
16:30 - 16:45	Free Perfection	Gruppe E		0:15
16:45 - 17:00	Free Perfection	Gruppe A	6	0:15
17:00 - 17:15	Free Perfection	Gruppe B		0:15
17:15 - 17:30	Free Perfection	Gruppe C		0:15
17:30 - 17:45	Free Perfection	Gruppe D		0:15
17:45 - 18:00	Free Perfection	Gruppe E		0:15

Freitag/Friday 23.06.2023

7:00 - 21:00 Anmeldung/Einschreibung
8:00 Fahrerbesprechung/Riders Briefings

Neue Gruppenaufkleber / new group stickers

8:30 - 8:45	Free Perfection	Gruppe A	1	0:15
8:45 - 9:00	Free Perfection	Gruppe B		0:15
9:00 - 9:15	Free Perfection	Gruppe C		0:15
9:15 - 9:30	Free Perfection	Gruppe D		0:15
9:30 - 9:45	Free Perfection	Gruppe E		0:15
9:45 - 10:04	Free Perfection	Gruppe A	2	0:19
10:04 - 10:23	Free Perfection	Gruppe B		0:19
10:23 - 10:42	Free Perfection	Gruppe C		0:19
10:42 - 11:01	Free Perfection	Gruppe D		0:19
11:01 - 11:20	Free Perfection	Gruppe E		0:19
11:20 - 11:40	Free Perfection	Gruppe A	3	0:20
11:40 - 12:00	Free Perfection	Gruppe B		0:20
12:00 - 12:20	Free Perfection	Gruppe C		0:20
12:20 - 12:40	Free Perfection	Gruppe D		0:20
12:40 - 13:00	Free Perfection	Gruppe E		0:20
13:00 - 13:15	FT IDC 1000			0:15
13:15 - 14:00	Pause			0:45
14:00 - 14:15	FT IDC 600			0:15
14:15 - 14:30	Free Perfection	Gruppe A	4	0:15
14:30 - 14:45	Free Perfection	Gruppe B		0:15
14:45 - 15:00	Free Perfection	Gruppe C		0:15
15:00 - 15:15	Free Perfection	Gruppe D		0:15
15:15 - 15:30	Free Perfection	Gruppe E		0:15
15:30 - 15:40	Startvorbereitung B100			
15:40 - 17:20	Bridgestone 100 min Endurance			
17:20 - 17:40	Q1 IDC 1000			0:20
17:40 - 18:00	Q1 IDC 600			0:20
18:15	Siegerehrung B100 Boxengasse/Box 1			

Samstag/Saturday 24.06.2023

7:00 - 19:00 Anmeldung/Einschreibung
8:00 Fahrerbesprechung/Riders Briefings

Neue Gruppenaufkleber / new group stickers

8:30 - 8:45	Free Perfection	Gruppe A	1	0:15
8:45 - 9:00	Free Perfection	Gruppe B		0:15
9:00 - 9:15	Free Perfection	Gruppe C		0:15
9:15 - 9:30	Free Perfection	Gruppe D		0:15
9:30 - 9:45	Q1 ProThunder AllStars			0:15
9:45 - 10:00	Q1 TT SuperclassiX			0:15
10:00 - 10:20	Q2 IDC 1000			0:20
10:20 - 10:35	Free Perfection	Gruppe A	2	0:15
10:35 - 10:50	Free Perfection	Gruppe B		0:15
10:50 - 11:05	Free Perfection	Gruppe C		0:15
11:05 - 11:20	Free Perfection	Gruppe D		0:15
11:20 - 11:40	Q2 ProThunder AllStars			0:20
11:40 - 12:00	Q2 TT SuperclassiX			0:20
12:00 - 12:20	Q2 IDC 600			0:20
12:20 - 13:05	Pause			0:45
13:05 - 13:25	Free Perfection	Gruppe A	3	0:20
13:25 - 13:45	Free Perfection	Gruppe B		0:20
13:45 - 14:05	Free Perfection	Gruppe C		0:20
14:05 - 14:25	Free Perfection	Gruppe D		0:20
14:25 - 14:40	Q3 ProThunder AllStars			0:15
14:40 - 14:55	Q3 TT SuperclassiX			0:15
14:55 - 15:10	Free Perfection	Gruppe A	4	0:15
15:10 - 15:25	Free Perfection	Gruppe B		0:15
15:25 - 15:40	Free Perfection	Gruppe C		0:15
15:40 - 15:55	Free Perfection	Gruppe D		0:15
15:55 - 16:30	Race 1 ProThunder AllStars (15m + 1 Rd)			
16:30 - 17:05	Race 1 TT SuperclassiX (15m + 1 Rd)			
17:05 - 17:30	Race 1 IDC 1000			0:25
17:30 - 17:55	Race 1 IDC 600			0:25
18:15	Siegerehrung ProThunder + TT SuperclassiX			
18:30	Siegerehrung IDC 100 + IDC 600			

Sonntag/Sunday 25.06.2023

7:30 - 18:00 Anmeldung/Einschreibung
8:00 Fahrerbesprechung/Riders Briefings

Neue Gruppenaufkleber / new group stickers

8:30 - 8:40	Warm up IDC 1000			0:10
8:40 - 8:50	Warm up IDC 600			0:10
8:50 - 9:05	Warm up ProThunder AllStars			0:15
9:05 - 9:20	Warm up TT SuperclassiX			0:15
9:20 - 9:35	Free Perfection	Gruppe A	1	0:15
9:35 - 9:50	Free Perfection	Gruppe B		0:15
9:50 - 10:05	Free Perfection	Gruppe C		0:15
10:05 - 10:20	Free Perfection	Gruppe D		0:15
10:20 - 10:55	Race 2 IDC 1000			0:35
10:55 - 11:30	Race 2 IDC 600			0:35
11:30 - 11:50	Free Perfection	Gruppe A	2	0:20
11:50 - 12:10	Free Perfection	Gruppe B		0:20
12:10 - 12:30	Free Perfection	Gruppe C		0:20
12:30 - 12:50	Free Perfection	Gruppe D		0:20
12:50 - 13:35	Pause			0:45

13:35 - 14:05	Race 2 ProThunder (15m + 1 Rd)			
14:05 - 14:35	Race 2 TT SuperclassiX (15m + 1 Rd)			
Siegerehrung ProThunder + TT SuperclassiX				
14:40 - 15:00	Free Perfection	Gruppe A	3	0:20
15:00 - 15:20	Free Perfection	Gruppe B		0:20
15:20 - 15:40	Free Perfection	Gruppe C		0:20
15:40 - 16:00	Free Perfection	Gruppe D		0:20
16:00 - 16:15	Free Perfection	Gruppe A	4	0:15
16:15 - 16:30	Free Perfection	Gruppe B		0:15
16:30 - 16:45	Free Perfection	Gruppe C		0:15
16:45 - 17:00	Free Perfection	Gruppe D		0:15
17:00 - 17:15	Free Perfection	Gruppe A	5	0:15
17:15 - 17:30	Free Perfection	Gruppe B		0:15
17:30 - 17:45	Free Perfection	Gruppe C		0:15
17:45 - 18:00	Free Perfection	Gruppe D		0:15

Op 23, 24 en 25 juni rijden we onze eerste wedstrijden in het buitenland. Dit event zijn we te gast bij ART Motors tijdens het festival Italia. Op dit moment is er nog ruimte voor de Dutch Supersport, Dutch ProClass 600, Dutch Superbike en Dutch ProClass 1000 om in te schrijven. Pitboxen zijn er helaas niet meer beschikbaar. Meer informatie over toegang tot het paddock, paddockindeling en dergelijke volgen nog. Inschrijven kan via de website of een mailtje naar Tessa.info@idcracing.nl

CARL NENGERMAN

LEKKER WILDE ITALIAANSE

Afgelopen weekend kwarm Carl Nengerman uit in de Dutch Naked Bike, een bekende naam binnen de motorsport en we vroegen hem dan ook om zicht even voor te stellen. Carl Nengerman, 57 jaar oud en al 31 jaar actief aan het racen. Naast het racen ben ik al 17 jaar eigenaar van mijn eigen zaak in het centrum van Apeldoorn: De Ducati Deskundige. Ik ben gespecialiseerd in het onderhoud van Ducati's en motorrevisie, andere motoren heb ik ook in onderhoud. Ik heb twee dochters van 22 jaar en 19 jaar. Mijn vriendin heeft een dochter van 12, dus eigenlijk heb ik drie dochters. Mijn vriendin rijdt ook motor en sinds kort ook Ducati. Ze is half Italiaanse, je kan dus wel stellen dat Italië in mijn leven is verwoven. Ik sport graag, waaronder kickboksen en mountainbiken. Bourgondisch leven en op vakantie gaan, bij voorkeur naar de zon, doen we ook graag.

Hoe ben je begonnen met motorrijden en racen? Toen ik nog een klein jochie van 14 jaar was begon ik met motorcrossen. Later haalde ik mijn rijbewijs en heb ik meegedaan aan een "sterrendag" op Assen. Dat is nu vergelijkbaar met de CRT, waar ik ook al 31 jaar met veel plezier Marshall ben.

Wat heb je tot nu toe al gedaan in je racecarrière? In 1991, 1992 en 1994 werd ik BOTT (Battle Of The Twins) kampioen van Nederland en zat ik bij de eerste 10

van de Superbikes. Destijds bestonden de Superbike races uit twee manches van 20 ronden. Ook heb ik een aantal DCR races gewonnen op mijn Ducati SP3 Corsa, die vandaag de dag in mijn woonkamer staat, op verzoek van mijn vriendin. In de Jaren 90' racete ik gemiddeld 20 weekenden per jaar. Nu na 17 botbreuken waaronder een gebroken rug doe ik het wat rustiger aan. Ik kan hier al mijn botbreuken wel vermelden maar dat werkt alleen maar demotiverend voor racers.

Wat vinden ze er thuis van dat je actief bent in deze sport? Hartstikke mooi, als ik maar heel blijf! Mijn vriendin steunt mij volledig en is ook bijna altijd bij mijn races aanwezig. Dat doet mij erg goed! Soms zijn mijn dochters ook van de partij. Het is fijn om die steun van hen te krijgen.

Je hebt op 27 Mei meegereden in de Dutch Naked Bike, hoe ging dat en wat vond je er van? Het was hartstikke leuk om een naked bike te rijden, een YAMAHA MT09, ter beschikking



gesteld door Track Support. Het is een makkelijke motor om mee te rijden. Ik moest wel wennen aan het rijden op een standaard motor, maar ik heb

met plezier gereden, ik reed met een grijs van oor tot oor. Ik stond op rij 9 in de startpositie en voor de Haarbocht had ik al 10 rijders voorbij gereden. Starten is altijd mijn sterke kant geweest. Tijdens de race was ik continue verwickeld in een duo strijd met een Duitse gast rijder, tot de laatste ronde

bleek hij net even sterker dan ik waarop ik de vierde plek behaalde, nét geen podiumplaats. Ik ben tevreden met deze plaats en heb een fantastische

race gereden! Banden naar beneden, helm omhoog en een tevreden gevoel.

Wat heb je verder nog gedaan dit seizoen? Ik heb dit seizoen de DCR gereden. Helaas scheurde het carter van mijn 999 waarop ik maar één race heb gereden in plaats van twee. Op 7 Juli rijd ik met mijn CRT collega's de 7 uren race van Assen.

Wat zou je graag nog een keer willen doen of willen rijden?

Ik heb al zoveel gedaan er staat niet zo heel eel meer open. Ducati blijft mijn passie en daarmee racen is al super. Een snelle speedboot varen staat nog op mijn bucket list.

Heb je een bepaald merk waar je het liefst mee rijdt en waarom? Ducati: een lekker wilde Italiaanse (motor). Passie, beleving, gevoel, techniek....met niets vergelijkbaar.

GRIJS VAN OOR TOT OOR



RACING

PRODUCTS

If everything seems under control,
you're not going fast enough.

RACING-PRODUCTS.COM



brembo

ÖHLINS

capit

TransLogic

DYMAg
PERFORMANCE WHEELS

O.Z.
RACING

LightTech

12M

CRC
FAIRINGS



DOCSHOP RACING

Passion for Riding



OVER 30 CONSECUTIVE YEARS OF INTERNATIONAL MOTORSPORTS - WWW.DOCSHOP-RACING.COM

IF YOU D.A.R.E.

D.A.R.E. WITH US

D.A.R.E. circuittrainingen voor elke motorrijder (m/v) op elk niveau (ook instructie)

CARTAGENA-VALENCIA-ASSEN-OSCHERSLEBEN-HOCKENHEIM

Kijk voor alle informatie/kalender/prijzen over alle D.A.R.E. events op www.docshop-racing.com

Auto
Wellmann

VAGABOND
Zuid-Est

MVB
MVB-KT

Burger

Van Goyen Museum

ST

ARM MONTAGE
SCHERMEKING

Schillermeier

Van der
Burg

HCB GmbH

WIM VERMEULEN

GENIET VAN ALLES

Rijnummer 102 staat dit jaar op de motor van Wim Vermeulen.

Wie ben je en wat doe je naast het racen met motoren? Ik ben Wim Vermeulen 40 jaar en ben de Marketing & Motorsport Manager voor Yamaha Motor Europe in Duitsland.

Hoe ben je begonnen met motorrijden en racen? Ik ben bij Yamaha Motor Europe begonnen in 2017 na 12 jaar in de Automobielen industrie gewerkt te hebben met de focus op dealernetwerk en Customer Experience. In 2019 heb ik mijn motorrijbewijs gehaald. Toen in 2020 duidelijk werd dat we een nieuwe SuperSport fiets zouden gaan introduceren moest er wat gebeuren want ik woog toen een indrukwekkende 203kg. Na een afvaltraject waarbij ik 95kg ben afgevallen was ik klaar voor de R7 introductie in oktober 2021. Dit smaakte naar meer en na overleg met familie, vrienden en binnen Yamaha ben ik begonnen met racen op 8 april 2022 op de CRT dag en...tja...de rest is geschiedenis en ben ik van 2:13 inmiddels op 1:55 aangekomen!

Wat heb je tot nu toe al gedaan in je motorsportcarrière? Ik heb veel mooie dingen mogen meemaken binnen Yamaha zoals de training met Karel Hanika, Marvin Fritz en Nicolo Canepa maar ook ons event op Paul Ricard met Toprak en Loca zal ik nog lang heugen.

Wat vinden ze er thuis van dat je actief bent in deze sport? Ze gunnen het me enorm maar vinden het ook doodeng dus ze komen liever niet kijken.

In wat voor een team rijd je en hoe is deze ontstaan? We rijden als 4 vrienden samen in een team wat we Racing4Friends noemen. Deze drie vrienden zijn me zeer dierbaar, ze hebben me bijgestaan in mijn afval challenge en verdere opbouw van mijn lichaam na enkele zware operaties. We hebben samen onze "mannenweekenden" en genieten van alles wat op en naast de baan gebeurt. Daarnaast moet ik natuurlijk ook de mensen van Yart en Hertrampf Racing bedanken voor alle support en coaching en dat ze het met 4 van die "idioten" volhouden die menen professionele feedback te geven over de bandenslijtage en set-up.

Wat zijn de doelstellingen voor dit seizoen en hoe verloopt het tot nu toe? Mijn streven is: "Have fun, Stay safe!" Of zoals ik het altijd binnen het team zeg (sorry om zo te zeggen) "hier worden geen talenten gezocht noch gevonden dus doe nooit do-or-die acties op de baan maar let op jezelf en op diegene



die voor je rijdt'. Tijdens de IDC dagen lukt dit allemaal wel heel goed moet ik zeggen. Maar als ik een keer een kwalificatieronde van 1:52 zou gaan halen en in de races stabiel 1:55 ga rijden zou ik zeer tevreden zijn. Maar ik ben al tevreden als we allemaal genoten hebben en we weer veilig en gezond terug op weg naar huis rijden.

Wat is je mooiste herinnering aan een motorsportevent/gebeurtenis tot nu toe? Pwahhh...

1. Mijn eerste race op Rijeka blijft me bij
2. Dat we de 7 uren wonnen van 2022 als team
3. Het ontmoeten van Tommy Edwards...een bijzonder talent
4. Ik realiseer me nu dat ik een boek zou kunnen maken van onze avonturen op en naast de baan...zoveel herinneringen al verzameld.

Wat zou je nog graag een keer willen doen of willen rijden? Suzuka rijden staat zeker op mijn lijst net als Laguna Seca overigens.

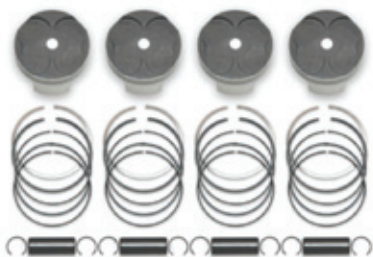
Heb je een bepaald merk waar je het liefst mee rijdt en waarom? Tja....uhhh...Yamaha!

Zit er een bepaalde gedachte achter je rijnummer? We wilden als team een logische opvolging hebben dus zijn voor 100 gegaan en al onze rijders rijden dan ook met 101 tot en met 106.

Wat vind je van het circuit van Assen, welk stuk ligt je of juist niet? Veenslang, Ruskenhoek induiken naar Stekkenwal blijf ik een heerlijke combi vinden. Geert Timmer begrijp ik na een jaar nog steeds niet... die mag anders van mij. Assen blijft een geweldig circuit....als het droog is bedoel ik dan.



WWW.OTT-MOTOREN.NL



GYTR
GENUINE YAMAHA TECHNOLOGY RACING
PERFORMANCE PRODUCTS



PROFESSIONELE MONTAGE DOOR:

Edwin
OTT MOTOREN

RUIM 30 JAAR MOTORSPORT ERVARING!

MOTUL

#Empower Your Ride



INCREASED PERFORMANCE THANKS TO MAXIMUM POWER OUTPUT

- **ESTER** based formulation lowering friction to extract the maximum engine efficiency.
- High clutch grip at high revolution speed to avoid any loss of power. JASO MA2 Approved.



ENGINE & GEARBOX PROTECTION THANKS TO HIGHER CLEANLINESS

- Formulated with detergent & dispersant properties to efficiently clean all engine parts in contact with the fluid.



LOW OIL CONSUMPTION

- High temperature resistance avoiding any oil evaporation.
- No piston ring leak avoiding oil combustion in the engine.



www.clubnmotul.nl

Club **MOTUL**



Official MOTUL Motorcycle products
Importer for The Netherlands & Belgium

Bihr



DEELNEMERSLIJST

10 JUNI 2023

Dutch ProClass 1000

Nr	Groep	Rijnr	Naam	Motor	Sponsor
1	Dutch ProClass 1000	4	Heuvel van den Frank	Aprilia	
2	Dutch ProClass 1000	5	Bikkel Niels	Yamaha	FimaxGroep
3	Dutch ProClass 1000	9	Simon Jan	Suzuki	Kleyer metaal
4	Dutch ProClass 1000	10	Bruinen Eric	Yamaha	Voorwinden Groep
5	Dutch ProClass 1000	11	Kroeze Paul	Yamaha	KRB Racing
6	Dutch ProClass 1000	13	Versteegt Danny	Aprilia	Paddock Stuff Racing
7	Dutch ProClass 1000	19	Brinkmann Elmer	Aprilia	Paddock Stuff Racing
8	Dutch ProClass 1000	22	Doppenberg Koen	Suzuki	
9	Dutch ProClass 1000	25	Kleyer Cor	Yamaha	Cor Kleijer
10	Dutch ProClass 1000	27	Elshof Michael	BMW	Bikerbase Racing
11	Dutch ProClass 1000	32	Boer de Jan	Ducati	de Boer Motoren
12	Dutch ProClass 1000	33	Benesch Hellmut	Suzuki	Hb64.de
13	Dutch ProClass 1000	42	Bosch van den Arno	Yamaha	i4e-assuradeuren, Edwin Ott
14	Dutch ProClass 1000	43	Holland Robin	BMW	ROND Dienstverlening
15	Dutch ProClass 1000	46	Evers Dirk	Suzuki	SKY academy
16	Dutch ProClass 1000	50	Oude Huikink Edwald	Yamaha	Koelplan.nl
17	Dutch ProClass 1000	53	Roskam Edwin	BMW	MCU Racing
18	Dutch ProClass 1000	60	Visser Bob	KTM	Socia socialize ICT
19	Dutch ProClass 1000	66	Nieswaag Ruud	Yamaha	
20	Dutch ProClass 1000	68	Beer Roderik	Kawasaki	AP Carbon line RACING
21	Dutch ProClass 1000	77	Teppers Benny	Honda	FJ RACING TEAM
22	Dutch ProClass 1000	78	Roelofs Ramon	Yamaha	
23	Dutch ProClass 1000	94	Jonker Jan Willem	Honda	Kleijer Metaal
24	Dutch ProClass 1000	102	Vermeulen Wim	Yamaha	YART
25	Dutch ProClass 1000	104	Giesbers Gert-Jan	Yamaha	YART
26	Dutch ProClass 1000	200	Rydel Adam	BMW	
27	Dutch ProClass 1000	268	Boegem Rob	BMW	Socia ICT
28	Dutch ProClass 1000	270	Rijnvis Jordy	Yamaha	RoadRacingGrunn
29	Dutch ProClass 1000	823	Kooij Dave	Suzuki	RoadRacingGrunn
30	Dutch ProClass 1000	909 D	Broek uit het Riesja	Kawasaki	
31	Dutch ProClass 1000		Hazelaar Ralph		
32	Dutch ProClass 1000		Kafitz Daniel		
33	Dutch ProClass 1000		Vos Kevin		
34	Dutch ProClass 1000		Vos Wesley		





slaapxpert

UITGERUST AAN DE START

www.slaapxpert.nl

Foto: Ad Kievit

slaapxpert

AMERSFOORT • DOETINCHEM • DUIVEN • UTRECHT

**HARTELMAN
MOTOREN**



CHAMPION
LUBRICANTS



PORSCHE
Porsche Centrum Gelderland
Porsche Classic Center Gelderland

MULL2MEDIA
VISUELE COMMUNICATIE

auping

Hästens
Since 1852

morgana

Fimax GROEP

DEELNEMERSLIJST

10 JUNI 2023

Dutch Naked Bike / Dutch ProClass 600

Nr	Groep	Rijnr	Naam	Motor	Sponsor
1	Dutch Naked Bike	281	Verhoeven	Daisy	Kawasaki
2	Dutch Naked Bike	284	Overbeeke	Joep	Kawasaki
3	Dutch ProClass 600	5	Evers	Jan Willem	Honda
4	Dutch ProClass 600	13	Gool van	Tim	Yamaha
5	Dutch ProClass 600	14	Nieswaag	Bastiaan	Yamaha
6	Dutch ProClass 600	19	Pater	Kees	Yamaha
7	Dutch ProClass 600	22	Bikkel	Arjan	Yamaha
8	Dutch ProClass 600	23	Dam van	Luciano	Ducati
9	Dutch ProClass 600	24	Koetsier	Andres	Yamaha
10	Dutch ProClass 600	25	Vos	Francis	Suzuki
11	Dutch ProClass 600	26	Verbeek	Alex	Honda
12	Dutch ProClass 600	29	Kleijer	Lars	Suzuki
13	Dutch ProClass 600	32	Teunissen	Walter	Suzuki
14	Dutch ProClass 600	33	Pater	Remy	Susuki
15	Dutch ProClass 600	34	Bloemert	Roy	Suzuki
16	Dutch ProClass 600	50	Ritzer	Erik	Ducati
17	Dutch ProClass 600	61	Donders	Michiel	Honda
18	Dutch ProClass 600	69	Leiting	Dennis	Kawasaki
19	Dutch ProClass 600	70	Jackles	Nik	Triumph
20	Dutch ProClass 600	76	Grinwis	Kees	Ducati
21	Dutch ProClass 600	82	Kleijer	Geurt	Kawasaki
22	Dutch ProClass 600	89	Donders	Daan	Honda
23	Dutch ProClass 600	111	Mulder van Ee	Jan	Yamaha
24	Dutch ProClass 600	177	Schiks	Gerd-Jan	Suzuki
25	Dutch ProClass 600	310	Reisen	Daniel	Suzuki
26	Dutch ProClass 600	331	Hillmer	Nils	Kawasaki
27	Dutch ProClass 600	393	Wijngaarden van	Mariska	Yamaha
28	Dutch ProClass 600		Bongartz	Thomas	

Dutch Supersport

Nr	Groep	Rijnr	Naam	Motor	Sponsor
1	Dutch Supersport	4	Bruin de	Finn	Kawasaki
2	Dutch Supersport	10	Dickopf	Jan	Yamaha
3	Dutch Supersport	13	Imbrogiano	Valentino	Yamaha
4	Dutch Supersport	14	Hamden	Jerry	Yamaha
5	Dutch Supersport	15	Koppelaar	Rene	Kawasaki
6	Dutch Supersport	18	Steenbergen van	Kay	Yamaha
7	Dutch Supersport	20	Kooistra	Rick	Yamaha
8	Dutch Supersport	22	Duin	Maik	Suzuki
9	Dutch Supersport	24	Westenbrink	Thijs	Yamaha
10	Dutch Supersport	25	Goede de	Jim	Suzuki
11	Dutch Supersport	26	Broers	Ardy	Triumph
12	Dutch Supersport	27	Westen van der	Jeffrey	Kawasaki
13	Dutch Supersport	28	Burema	Mendy	Yamaha
14	Dutch Supersport	29	Amen van	Tommie	Suzuki
15	Dutch Supersport	35	Houbraken	Jan	Honda
16	Dutch Supersport	36	Gerven	Luc	Suzuki
17	Dutch Supersport	38	Mijnten	Michael	Yamaha
18	Dutch Supersport	41	Mans	Kaj	Kawasaki
19	Dutch Supersport	55	Arends	Lucas	Yamaha
20	Dutch Supersport	60	Wind	Sven	Ducati
21	Dutch Supersport	64	Drunen van	Bart	Yamaha
22	Dutch Supersport	66	Wijhe van	Louis	Yamaha
23	Dutch Supersport	67	Barnes	Greg	Honda
24	Dutch Supersport	71	Temmink	Ronnie	Honda
25	Dutch Supersport	77 D	Bunnik van	Mark	
26	Dutch Supersport	80	Lith van	Wilbert	Ducati
27	Dutch Supersport	110	Unen von	Ben	Yamaha
28	Dutch Supersport	134	Stolte	Leon	Yamaha
29	Dutch Supersport	153	Oosterhof	Sander	Yamaha
30	Dutch Supersport	418	Asselt van	Bart	Kawasaki

DEELNEMERSLIJST

10 JUNI 2023

Dutch Superbike

Nr	Groep	Rijnr	Naam	Motor	Sponsor	
1	Dutch Superbike	1	Tessels	Wayne	Kawasaki	Druijff Kawasaki Racing
2	Dutch Superbike	8	Hendriksen	Pim	Suzuki	Rymax Lubricants
3	Dutch Superbike	10	Overbosch	Gerald	Bmw	Bikerbase
4	Dutch Superbike	12	Brink van den	Hans		Theleco BV
5	Dutch Superbike	18	Lentfert	Joris	BMW	Joris#18 Racing Team -
6	Dutch Superbike	20	Gelderblom	Jeremy	BMW	Aannemingsbedrijf jg
7	Dutch Superbike	23	Bolt	Rik	BMW	Oosterveens Olie
8	Dutch Superbike	26	Holdijk	Gert	BMW	HVE properties
9	Dutch Superbike	27	Wantia	Harm	Yamaha	BOR Motorparts
10	Dutch Superbike	30	Nortan	Leroy	BMW	
11	Dutch Superbike	31	Koops	Arjan	Suzuki	Schade bedrijf Pruuscher
12	Dutch Superbike	40	Toeback	Dennis	BMW	BmB
13	Dutch Superbike	41	Elema	Hinderikus	Yamaha	Garage Autofix
14	Dutch Superbike	43	Vries de	Erwin	BMW	VERA Shutters
15	Dutch Superbike	45	Speelman	Henk	Yamaha	Schadeherstelbedrijf Pruisscher
16	Dutch Superbike	50	Rijn van	Ferry	BMW	Racecracks
17	Dutch Superbike	58	Ploeg	Dennis	Kawasaki	Druijff racing - Ploeg Montage
18	Dutch Superbike	60	Bakker	Danny	BMW	Fast AF racing
19	Dutch Superbike	63	Voorwinden	Aad	Ducati	Voorwinden Groep
20	Dutch Superbike	64	Post	Ronald	Yamaha	Edwin Ott Motoren
21	Dutch Superbike	65	Knegt	Richard	BMW	Zwan transport & BCI
22	Dutch Superbike	71	Tepper	Roy	Yamaha	Langenberg Motors
23	Dutch Superbike	73	Sengers	Franco	Yamaha	Sebu / Rens-X-Ontwerp
24	Dutch Superbike	74	IJzendoorn van	Rob	Yamaha	GemalR2project racing team
25	Dutch Superbike	76	Kleijer	Jan	Kawazaki	Kleijer Metaal
26	Dutch Superbike	79	Klaassen	Alexander	Kawasaki	ALPA-RACING#79
27	Dutch Superbike	86	Koelewijn	Jacob	Suzuki	Koelewijn voeg en onderhoud
28	Dutch Superbike	89	Deckers	Leon	BMW	
29	Dutch Superbike	90	Rensel	Jeroen	Yamaha	RNSL On track
30	Dutch Superbike	96	Kerkvliet	Willem	BMW	Race Team Bollenstreek
31	Dutch Superbike	101	Netten	Joop	Yamaha	YART
32	Dutch Superbike	103	Hitzel	Frits	Yamaha	YART
33	Dutch Superbike	155	Lubbers	Hessel	Kawasaki	Slaapxpert
34	Dutch Superbike	163	Voorwinden	Maik	Ducati	Voorwinden Groep
35	Dutch Superbike	189	Posthuma	Jeffry	BMW	JP Racing Team
36	Dutch Superbike	238	Westen van der	Jordi	Kawasaki	J-J Racing

GERT-JAN GIESBERS

400 KM PER UUR....



Een andere rijder in het racing4friends team is Gert-Jan Giesbers. Hij gaat van start met rijnummer 104 in de Dutch ProClass 1000. We vroegen hem zich even voor te stellen. Ik ben Gert Jan Giesbers, 38 jaar en kom uit Zaltbommel. Ik ben Personal Trainer en heb mijn eigen fitness studio. Ik ben vaak op het circuit te vinden maar een dagje op het strand sla ik zeker ook niet af met mooi weer.

Hoe ben je begonnen met motorrijden en racen? Ik heb eigenlijk meteen mijn motorrijbewijs gehaald en ben meteen op een Supersportmotor gestapt voornamelijk van Japanse makelij. Ik ben in maart 2022 begonnen met racen nadat we samen met een groep vrienden een raceteam zijn begonnen.

Wat heb je tot nu toe al gedaan in de motorsport? Wat heb ik allemaal niet gedaan in 1 jaar kun je beter vragen! We hebben nu in 1 jaar een kleine 6.000km op het circuit gereden en veel locaties aangedaan. De 7 uren van Assen was zeker bijzonder maar ook circuit weekenden als Spa of Portimao waren zeker gaaf. *Wat vinden ze er thuis van dat je actief bent in deze sport?* Leuk maar ook zeker spannend! Na wat crashes begin 2022 blijf ik echter goed op de fiets zitten nu dus thuisfront heeft nu wat meer rust.

Hoe ziet het team waarin je rijdt eruit? Racing4Friends is ons team wat opgericht is door 4 vrienden. Monteurs en een engineer worden geleverd door Yart en Hertrampf Racing die ons begeleiden in het leren begrijpen van de motorfiets en de banden en bandenkeuzes. Wat heel leuk is om mee te maken.

WAT HEB IK NIET GEDAAN?

Wat zijn de doelstellingen voor dit seizoen en hoe verloopt het tot nu toe? Vooral veel plezier hebben en leren, dit is pas mijn tweede jaar in de wegrace en ik zou super trots zijn als ik een keer op het podium zou kunnen komen in mijn klasse.

Wat is je mooiste herinnering aan een motorsportevent/gebeurtenis tot nu toe? Dat moet dan toch de 7 uren van Assen 2022 zijn, al is de eerste ronde op Spa Francochamps mij ook erg bijgebleven.

Wat zou je nog graag een keer willen doen of willen rijden? We hebben al op heel wat circuits gereden maar kon er helaas dit jaar niet bij zijn in Jerez dus die zou ik graag nog een keer willen rijden. Doel als team is om in 2025 SST seizoen te draaien in het EWC.

Heb je een bepaald merk waar je het liefst mee rijdt en waarom? Ik heb altijd met Japanse merken gereden en op de Yamaha voel ik me erg thuis. Voor op de weg heb ik ook nog een R1. Toch heb ik ook een zwak voor de Kawasaki H2R die 300pk levert en waarmee je 400km per uur zou moeten kunnen halen... waarmee ik even terug moet komen op wat ik nog eens wil doen....400km per uur rijden staat zeker op mijn bucketlist *Zit er een bepaalde gedachte achter je rijnummer?* Ik heb een tijdje bij defensie gewerkt waar mijn squadron nummer 104 was.

Wat vind je van het circuit van Assen, welk stuk ligt je of juist niet? Circuit Assen is een geweldige baan met leuke mensen. Alleen heel die discussie over geluid kan dit nu niet anders vraag ik me af? Meeuwenmeer vind ik heel leuk maar laten we het vooral niet over Strubben hebben.





FOR TRACK & STREET
WE HAVE ALL YOU NEED!

TOP

WERKPLAATS
VOOR ALLE MERKEN

TYRE

BANDENSERVICE
WISSELEN EN LEVEREN

40+

MOTOREN
STRAAT, TOUR, RACE

TRACK

PADDOCKSERVICE
CRT / IDC / CRE EVENTS

4SR

KLEDING
EXCLUSIEVE DEALER

30+

JAREN ERVARING
IN DE MOTORSPORT



KETELLAPPERSTRAAT 19
9403 VS ASSEN

TEL: 06-26260615



Bedankt al hun sponsoren voor hun steun.
In het bijzonder de volgende bedrijven.



www.vanherpsolarsolutions.nl

RA BELETTERING
BERGHAAREN



www.j-jracing.nl

JOOP NETTEN

RAMSHOEK EN GT ZIJN TOP



De vierde rijder in het team racing4friends is Joop Netten. Hij komt met rijnummer 101 uit in de Dutch ProClass 1000. Wie ben je en wat doe je naast het racen? Mijn naam is Joop Netten, 38 jaar en woon in Tiel. Ik heb samen met Frits een aantal Osteo- en fysiotherapieën in Gelderland en Noord Brabant.

Hoe ben je begonnen met motorrijden en racen?

Ik heb mijn motor rijbewijs gehaald toen ik 20 was en heb verschillende Naked's en SuperSports gehad. In 2021 zijn we vanuit onze vrienden- en motorclub gestart met het praten over het meedoen aan de "No Budget" cup...maar dat liep even anders.

Wat heb je tot nu toe al gedaan in je racecarrière?

Veel gedaan maar nog zoveel te doen ook! Ik heb heel wat racing experiences gedaan, ook in het buitenland en heb bij Action Bike meerdere races podiumplekken gehaald aan het eind van 2022. Nu heb ik de uitdaging opgepakt om een vol seizoen IDC te gaan rijden in de Dutch ProClass 1000.

Wat vinden ze er thuis van dat je actief bent in deze sport? Heel leuk en wordt volledig ondersteund hierin omdat ze zien dat ik ervan geniet.

Waarom zijn jullie een eigen team begonnen? Ik rij samen met Wim, Frits en Gert-Jan in ons team Racing4Friends wat ontstaan is eind 2021 met het idee om samen racing experiences te bezoeken.

Wat zijn de doelstellingen voor dit seizoen en hoe verloopt het tot nu toe? Inmiddels durf ik de ambitie wel uit te spreken en



dat is het Kampioenschap in de Dutch ProClass 1000 winnen! *Wat is je mooiste herinnering aan een motorsportevent/gebeurtenis tot nu toe?* Het eerste weekend dat ik ging racen in Rijeka in 2022, gewoon die eerste rondjes rijden en denken we did it we staan er!

Wat zou je nog graag een keer willen doen of op welk circuit zou je nog graag eens van start willen gaan? Ik wil nog erg graag de 24u van Spa gaan rijden en een keer op op het circuit van Misano!

Heb je een bepaald merk waar je het liefst mee rijdt? De Yamaha R1 en ook de Tracers zijn erg fijne fietsen, al heb ik wel een enorme zwak voor de Aprilia RSV4 die ik ook heb want wat heeft dat ding een heerlijk motorblok.

Zit er een bepaalde gedachte achter je rijnummer? Rijnummer 101 is gekozen

omdat we als team in de "100" aantallen rijden en ik heb de nummer 1 gekregen omdat ik de knapste van het team ben. En blijkbaar ook nog weleens wat slims zeg zo nu en dan over de vering en de banden welke we wanneer moeten gebruiken..

Wat is je mening over het circuit van Assen? Wat ik vind van Assen? Een geweldig leuk circuit met Ramshoek en GT Corner als toppunt. Het dieptepunt op Assen is toch wel dat ik net iets te vaak "Control Tower" zie die mogen af en toe wel iets meer meedenken....we zijn geen MotoGP coureurs!

NOG VEEL MEER OM TE DOEN

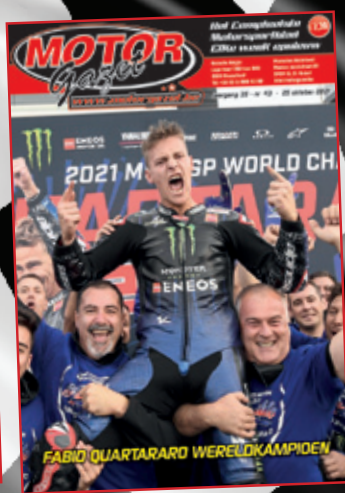


www.wegraceinfo.nl | info@wegraceinfo.nl

WEGRACE INFO

Hét adres voor al je foto's!

In alle jaren dat Cup- en IDC races gereden zijn is Wegrace Info er altijd bij geweest en ook in 2023 worden alle races gefotografeerd. We zijn altijd met minimaal twee fotografen aanwezig, vaak zelfs met drie waardoor je altijd kunt rekenen op startfoto's, podium, individuele en groepsfoto's. Een dag later kun je de foto's al zien en bestellen op de website www.wegraceinfo.nl. Wanneer je een abonnement neemt krijg je de foto's de volgende dag automatisch toegestuurd. Voor een abonnement voor alle foto's van het hele seizoen vragen we € 170,00. Neem even contact op voor meer informatie. Wegrace Info is ook de uitgever van het boek 'Wegrace in Nederland' waarin je elk jaar alle info kunt vinden van het afgelopen jaar. Leuk om even terug te kijken!



Het meest complete motorsportblad.
Elke week in uw brievenbus.

Wedstrijdverslaggeving, interviews, columns,
uitslagen, reportages, pitspoezen, ...

MotoGP, WorldSBK, ONK, BK, IDC, BSB, IDM, ...
+ Motocross, Trial, Supermoto, Enduro, Rally,
Ijsrace, Speedway, Baansport, Dragrace, ...

www.motorgazet.be

+32 3 669 53 99 - info@motorgazet.be - www.motorgazet.be

WIL JIJ ECHT LEREN SLIDEN?

- ☒ SPECIALE CURSUS VOOR WEGRACERS!
- ☒ VOLLEDIG GECONTROLEERD LEREN SLIDEN
- ☒ ONDER BEGELEIDING VAN ERVAREN INSTRUCTEURS
- ☒ CURSUS DUURT EEN DAGDEEL EN KOST € 225,00

CHECK WWW.SUPERMOTORSSCHOOL.NL VOOR DE DATA !!



SUPERMOTORSSCHOOL.NL

TUSSENKLASSEMENTEN

600CC KLASSEN

Dutch ProClass 600

Pos	Rijnr	Naam	Sponsor	Punten
1	38	Michael Mijnten	PevanHa Carpets Deroue Motoren	220
2	32	Walter Teunissen	WTB bouw & renovatie	213
3	44	Erwin Jacobs	Jacobs Racing Team	201
4	76	Kees Grinwis		170
5	69	Dennis Leiting	DL Motorsports	168
6	393	Mariska v Wijngaarden	Vacuhandy Vacuumheffers	163
7	22	Arjan Bikkel	Bikkel Motorsport	160
8	5	Jan Willem Evers	Evers Racing	158
9	19	Kees Pater	Acta Synergia	152
10	25	Francis Vos		140
11	26	Alex Verbeek	Norbert Motor-en Raceparts	129
12	187	Jannes Cruiming	fotobestellen.hcruiming.nl	120
13	34	Roy Bloemert	Roy Bloemert Motoren	114
14	29	Lars Kleijer		110
15	14	Bastiaan Nieswaag		109



Dutch Supersport

Pos	Rijnr	Naam	Sponsor	Punten
1	51	Wiljan van Wikselaar	Wixx Racing	291
2	20	Rick Kooistra	RXX Racing	235
3	153	Sander Oosterhof	Wieco bv metaal draaijerij & slijperij	197
4	55	Lucas Arends	Track Support Racing	196
5	66	Louis van Wijhe	MCG Racing	196
6	22	Maik Duin	Racing Team Rijssen	196
7	14	Selwin Hamden		188
8	4	Finn de Bruin	Pearle Gebben Racing	175
9	113	Valentino Imbrogiano	Twinva Automaterialen	173
10	25	Jim de Goede	Racing School Europe	170
11	10	Jan Dickopf		165
12	110	Ben von Unen		158
13	27	Jeffrey van der Westen	J-J Racing	153
14	28	Mendy Burema		153
15	26	Ardy Broers	Rob's Techniek Racing	149



The Pirelli logo is displayed in red on a yellow rectangular background. It features a stylized 'P' with a horizontal bar extending to the right, followed by the word 'IRELLI' in a bold, sans-serif font.

PIRELLI

the

best

CHOICE

TUSSENKLASSEMENTEN

1000CC KLASSEN

Dutch Naked Bike

Pos	Rijnr	Naam	Sponsor	Punten
1	284	Joep Overbeeke	Druijff Racing Kawasaki	309
2	241	Kevin de Haan	Niwa Racing	255
3	281	Daisy Verhoeven	Alpa Racing	210
4	280	Carl Nengerman	TrackSupport	75
5	279	Fabian Heusinkveld	TrackSupport	75
6	278	Sebastiaan Spek	TrackSupport	75



Dutch ProClass 1000

Pos	Rijnr	Naam	Sponsor	Punten
1	11	Paul Kroeze	KRB Racing	244
2	53	Edwin Roskam	MCU Racing	199
3	101	Joop Netten	YART	185
4	746	Jan-Willem van den Top	Top Racing	164
5	9	Jan Simon	Kleyer metaal	161
6	43	Robin Holland	ROND Dienstverlening	160
7	79	Jos van der Gaag	Van der Gaag Racing	159
8	823	Dave Kooij	RoadRacingGrunn	155
9	94	Jan Willem Jonker	Kleijer Metaal	148
10	32	Jan de Boer	de Boer Motoren	145
11	10	Eric Bruinen	Voorwinden Groep	140
12	68	Roderik Beer	AP Carbon line RACING	131
13	19	Elmer Brinkmann	Paddock Stuff Racing	129
14	50	Edwald Oude Huikink	Koelplan.nl	123
15	4	Frank van den Heuvel		122

Dutch Superbike

Pos	Rijnr	Naam	Sponsor	Punten
1	1	Wayne Tessels	Druijff Kawasaki Racing	309
2	50	Ferry van Rijn	Racecracks	245
3	79	Alexander Klaassen	ALPA-RACING#79	206
4	238	Jordi van der Westen	J-J Racing	204
5	77	Johnny Kolk	Apk-servicestation De Aanleg	188
6	20	Jeremy Gelderblom	Aannemingsbedrijf jg	182
7	112	Yme-Jan Hofstee	Lugtmeier's Assurantiekantoor	167
8	74	Rob van IJzendoorn	GemalR2project racing team	164
9	65	Richard Knegt	Zwan transport & BCI	163
10	10	Gerald Overbosch	Bikerbase	159
11	73	Franco Sengers	Sebu / Rens-X-Ontwerp	153
12	132	Ives Aerts	Artinar BV electriciteitswerken	141
13	31	Arjan Koops	Schade bedrijf Pruuscher	131
14	730	Kees Boekel	Fast AF Racing Team	131
15	86	Jacob Koelewijn	Koelewijn voeg en onderhoud	124



KALENDER 2023



vrijdag 9 juni Assen	- CRT
zaterdag 10 juni Assen	- IDC race
vrijdag 23 / zaterdag 24 / zondag 25 juni Oschersleben	- IDC dubbele races
vrijdag 7 juli Assen	- CRT
zaterdag 8 juli Assen	- 7hrs of Assen Endurance type 2
donderdag 20 juli Assen	- CRT
vrijdag 21 / zaterdag 22 / zondag 23 juli Assen	- IDC 3 daagse Assen type 2
donderdag 24 augustus Assen	- CRT
vrijdag 25 augustus Assen	- CRT
vrijdag 1 / zaterdag 2 / zondag 3 september Oschersleben	- IDC dubbele races
woensdag 6 september Assen	- CRT
donderdag 14 september Assen	- CRT
vrijdag 15 september Assen	- CRT
zaterdag 16 september Assen	- IDC race
vrijdag 6 oktober Assen	- CRT
zaterdag 7 oktober Assen	- IDC dubbele finaleraces type 2

* wijzigingen voorbehouden



**Zuidwenk 76B
3751 CE Bunschoten
Tel: 06-483 315 26
koelewiijnjacob@gmail.com
spakenburgsvogbedrijf.nl**

**KOELEWIJN
VOEGEN
RENOVATIE
ONDERHOUD**



Denk je dat jij het kan?

**meer vertrouwen en plezier
krijgen in motorrijden
door een intensieve
bochtentraining op de
TT Junior Track**



WWW.CREXPERIENCE.NL



EBS GRAPHICS

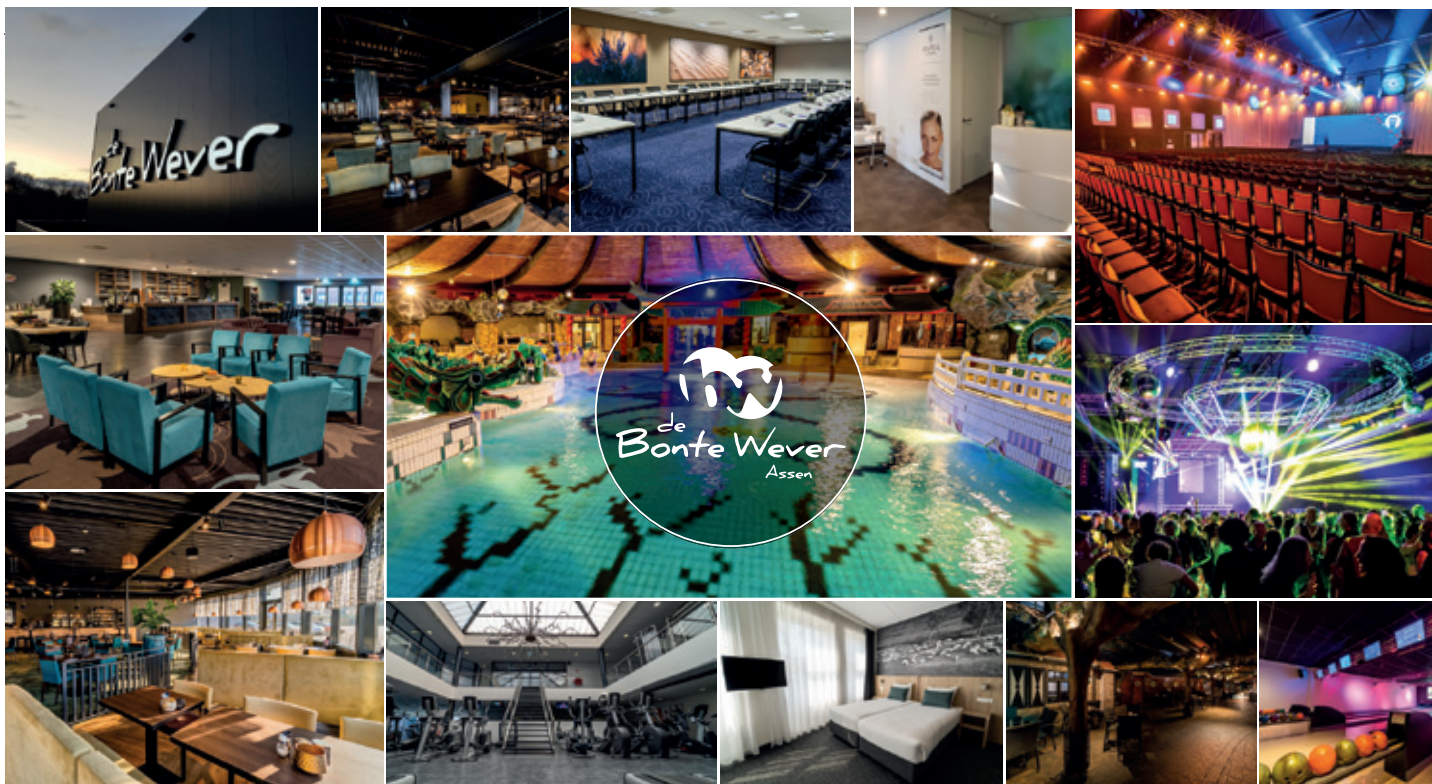
GROOT FORMAAT FULL COLOR PRINTEN **OMMEN**

VOERTUIG-RECLAME
RECLAMEBORDEN
TEXTIELDRUK
SPANDOEKEN
DRUKWERK
STICKERS



DALFSEN

tel: 0529-45 55 56
06-11 05 70 00



Grenzeloze mogelijkheden!

262 COMFORTABELE
KAMERS

SUBTROPISCH ZWEM-
EN SAUNAPARADIJS

BEAUTY & WELLNESS

CONGRES- EN
EVENEMENTENCENTRUM

VERGADERZALEN

PROFESSIEEL
FITNESSCENTRUM

HOTELBAR

BOWLING

★★★★
HOTEL

EVENTS

RESTAURANTS

CAFÉSTRAAT

www.debontewever.nl



OFFICIAL TEAM PARTNER SINCE 2001

AUGUSTO FERNANDEZ

PEDRO ACOSTA

TEAM WORLD CHAMPIONS



**More than
500 top brands
24/7 in one place**

We have the biggest range of products in the powersport industry: motorcycles, mopeds, ATV, bicycle, marine and snowmobile. Including both riders equipment and technical parts. Damn good fun since 1983.

www.duell.eu #duellized / duelleurope



Duell

Discover
the world of
Duell now!



duell.eu