



HÉT MAGAZINE VOOR
DE WEGRACE!



IDC | 2023

5

Ten Kate
RACING PRODUCTS

GYTR
PRO SHOP

WAAROM NAAR TEN KATE RACING PRODUCTS?

- OFFICIËLE YAMAHA RACING GYTR PRO-SHOP
- ÖHLINS DEALER & SERVICE CENTER
- PROFESSIONELE WERKPLAATS EN TUNING AFDELING
- GEBRUIK DE KENNIS EN ERVARING VAN ONS WK-TEAM
- ZEER ERVAREN ENGINEERS
- UITGEBREIDE WEBSHOP VOOR YAMAHA EN HONDA



OPENINGSTIJDEN:

MAANDAG T/M VRIJDAG: 08:00 - 17:00
ZATERDAG: 08:00 - 12:30
OF SHOP 24 / 7 ONLINE OP [TENKATERACINGPRODUCTS.COM!](http://TENKATERACINGPRODUCTS.COM)



YAMAHA YZF-R1 GYTR TRACKDAY KIT
(VANAF €19.999,95 ex BTW)



YAMAHA YZF-R6 GYTR KIT
(VANAF €15.701,65 ex BTW)

RACEN OP EEN GLOEDNIEUWE YAMAHA? 
SCAN DE QR-CODE OF BEKIJK ALLE PAKKETTEN OP ONZE WEBSITE!



ALLE PAKKETTEN

WWW.TENKATERACINGPRODUCTS.COM - 0529-488815 - DE GRIFT 4, 7711 GG NIEUWLEUSEN
INFO@TENKATERACINGPRODUCTS.COM

BESTE RACERS



Eindelijk is het weer zover, na dik een jaar wachten is het tijd voor de volgende editie van The 7hrs of Assen! Na het daverende succes van deze uitputtingsslag in 2022 hebben we besloten The 7hrs erin te houden. Dit event is niet alleen bijzonder bij de organisatie maar blijkbaar ook bij de wegracers!

Zodra de inschrijvingen voor The 7hrs of Assen geopend waren liep het storm! Al snel waren alle 56 startplaatsen vergeven en dienden teams op de reservelijst geplaatst te worden. Meer en meer weten semi professionele teams de weg naar The 7hrs of Assen te vinden. Om die reden wordt het deelnemersveld in 2023 op basis van rondetijden na de kwalificatie in 2 klassen verdeeld nl. de Master Class en de Expert Class. Gestreefd wordt naar een gelijk aantal teams in beide klassen. In beide klassen vinden de huldigingen van de eerste 3 teams plaats. Hoe zwaar de editie 2023 gaat worden hangt natuurlijk voor een gedeelte af van de weersomstandigheden. Op het moment van schrijven is het maar liefst 28 graden Celsius en zijn veel IDC rijders aan het strijden in Oschersleben voor dubbele punten in hun kampioenschap. Echter ziet het er voor zaterdag 8 juli iets gunstigere uit. Een graad of 21 en een kleine kans op een bui. Maar niets zo veranderlijk als het weer dus we gaan het meemaken. Naast de spectaculaire start en de uitputtingsslag van mens en machine is er ook op het paddock voor de kleine coureurs natuurlijk het een en ander te beleven. Springkussens, ranja en popcorn, spelletjes en een Volkswagenbus Photobooth waar je gratis een leuk aandenken kan laten schieten. En zoals jullie gewend zijn gratis toegang en free paddock.

Sportieve motorgroet!

IN DIT NUMMER



Het tijdschema van de 7hrs of Assen is natuurlijk gepubliceerd, maar deze is niet zo heel spannend. Het tijdstip van de Le Mans start is om 11.30 uur en daarna is het gewoon non stop actie en spanning. We hopen echter wel dat er meer teams aan de finish komen dan die de deadline voor het aanleveren van hun promotiestukje hebben gehaald. Helaas dus niet over alle teams wat te vinden maar natuurlijk wel de deelnemerslijsten.

Veel leesplezier

COLOFON

Deze uitgave wordt verzorgd door International Dutch Championship BV.

Teksten: Tessa Lentink
 Fotografie: Ad Kievit | Mariska Grob | Marion Emeis | Jan Timmerman
 Redactieadres: info@idcracing.nl
 CRT Heidi: info@crtholland.nl
 IDC Tessa: info@idcracing.nl
 CRExperience: Tristan en Thorsten: info@crexperience.nl

TRACK SUPPORT

RACING SERVICES

OPBOUW RACEMOTOREN

ONDERHOUD RACEMOTOREN

REPARATIE RACEMOTOREN

VERVOER RACEMOTOREN

ONDERDELEN RACEMOTOREN

BANDEN RACEMOTOREN

ARE YOU READY TO RACE?



TRACK SUPPORT BV
KETELLAPPERSTRAAT 19
9403 NV ASSEN
INFO@TRACKSUPPORT.NL
06 26260615

TIJDSHEMA 8 JULI

Tijdschema IDC Endurance "The 7hrs of Assen" Zaterdag 8 juli 2023



- per motor wordt 1 controlekaart voor de technische controle verstrekt
- team biedt al hun teammotoren gelijktijdig bij de technische controle aan

vrijdag 7 juli

registratie mediacentrum	19.30 - 21.00
technische controle technocentrum en statische geluidmeting	19.30 - 21.30

zaterdag 8 juli

registratie mediacentrum	07.30 - 07.55
briefing teamcaptains/deelnemers mediacentrum	08.00 - 08.35
afhalen transponder tijdwaarneming	08.30 - 08.50
technische controle technocentrum en statische geluidmeting	08.00 - 09.30
IDC Endurance - kwalificatie	10.00 - 11.05
IDC Endurance - warm-up lap	11.23 - 11.24
IDC Endurance - opstellen Le Mans start	11.25
Le Mans start The 7hrs of Assen	11.30
finish The 7hrs of Assen	18.30
huldigingen The 7hrs of Assen	18.40

*** wijzigingen voorbehouden**

Paddockservices

De Track Support paddockservice bevindt zich in pitbox 1

Pitboxen

De direkte ruimte in het verlengde van de pitbox behoort aan die teams/rijders welke de pitbox hebben gehuurd. Als je bv. pitbox 3 hebt gehuurd dan plaats je geen voertuigen van personeel of van gasten of tenten of welk materiaal dan ook in de ruimte behorend bij pitbox 2 en 4.

Banden

Het is niet toegestaan om banden achter te laten in het paddock op straffe van een boete.

Graag jullie dringende medewerking en allen dank hiervoor.

**Veel plezier en succes,
het IDC- team**





Wij zorgen voor de perfecte balans!

De kracht van HK Suspension is persoonlijk maatwerk voor werkelijk alles wat rolt en veert. Jouw probleem is onze uitdaging en daar informeren en adviseren wij je graag over.

Wij zijn importeur van Wilbers Suspension, een Duitse schokdemperfabrikant, Eibach vervangingsveren, Marzocchi voorvorken en

Performance Friction remblokken. Daarnaast zijn wij voor Nederland officieel aangesteld tot "Gecertificeerd Öhlins Service Center".

Ga naar www.dejuisteinstelling.com voor de gratis Suspension Check en maak online een afspraak.



IMPORTEUR VAN



HK
SUSPENSION

De juiste instelling

HK-SUSPENSION | VIJVERLAAN 6A, 4005 HB TIEL | TELEFOON 0344 - 63 19 19 | EMAIL [INFO@HKSUSPENSION.NL](mailto:info@hksuspension.nl) | WWW.HKSUSPENSION.NL



Freez.it
uw
ict-afdeling

ROTEG.NL
RACING



Leverancier van:

- AIM dataloggers & camera's
- SP quickshiftsensors
- Prisma bandenspanningmeters
- Super B lithium accu's
- NGK bougies
- Dynoteg vermogenstestbanken
- Sportdevices testbankelektronica



Roteg Racing BV
Warmtekrachtstraat 21
8094SE Hattermeerbroek
The Netherlands

T : +31 (0)38 423 85 82
E : info@roteg.nl
W : www.roteg.nl
W : www.dynoteg.com

Driven by passion

THE 7HRS OF ASSEN

De zeven uren van Assen staan voor de deur en nog maar een aantal jaar geleden was de Endurance race bekend onder de naam de 501. Die race ging over 501 km en was met een uur of drie-en-een-half wel gereden. Hennie wilde een aantal jaar geleden wel weer eens wat anders en de 7 uren race was geboren. De eerste versie was een groot succes met 56 teams aan de start en toen in januari dit jaar de inschrijving open gesteld werd waren alle 56 plaatsen binnen anderhalve dag gevuld! De belangstelling is groot. Waar bij de eerste versie in 2006 voornamelijk Cup rijders deelnamen komen de rijders nu van alle windstreken. Meest opvallende: Het Yamaha WK Endurance team met Canepa, Fritz en Hanika die afgelopen weekend de 24 uren van Spa-Francorchamps op hun naam schreven.



Natuurlijk is België het land waar de Endurance nog steeds heel sterk leeft en uit België komt het sterke Trax Racing Team met Hattas, Bollaerts en Stuyck. Natuurlijk stellen de Nederlanders daar ook een paar sterke teams tegenover met het Druiff Racing Team met Erwin Druiff, Joep Overbeeke en Wayne Tessels. Die laatste staat op dit moment met zijn Chromeburner RAC41 team aan de leiding in het WK Superstock klassement. Er valt dus veel te genieten! Zeelenberg Racing met JP Zeelenberg, Ed van Weel en Ronald de Keiser wonnen pas geleden nog een vijf uren race in Assen en met Timo Pajic die het team komt versterken zullen ze zeker een gooi doen naar een topklassering. Team Voorwindengroep heeft ook een sterk team op de been gebracht en zij wisten een jaar geleden de pole te pakken voor de wedstrijd. Maar denk nu niet dat het alleen maar om de punten en de allersnelste ronden gaat. Er zijn veel teams die al blij zijn met een plaats 31 op de lijst en zeker na een felle strijd met een ander team die genoeg moet nemen met plaats 32. Het plezier en de prestatie om de zeven uur vol te maken is de belangrijkste drijfveer voor de vele rijders. Vanuit de CRT instructeurs is er altijd veel belangstelling om te racen en dit jaar staan er weer twee teams aan de start. Het van der Gaag Racing Team met Jos van der Gaag, Arno van den Bosch en Ronald Post zal niet naar de top 10 rijden in het klassement maar de rijders zijn lang voor de race al druk en enthousiast over de race. Hetzelfde geldt voor het Freeze. IT Endurance team. Alex Meulenbroeks, Bram Zonneveld en Arnout Visser hebben allemaal een racecarrière achter de rug maar zijn bij de Endurance race altijd aanwezig. Een hoogtepuntje in het jaar zeg maar. Ook het J&L racing Team met Ives Aerts, Gerd Maris en Wim Boekestijn slaan zelden een Endurance race over. Voor Benny Teppers dreigde misschien wel de grootste deceptie van zijn leven: Hij was aanvankelijk net te laat met inschrijven voor de race, maar heeft inmiddels onderdak gevonden bij Team 31 met Franco Sengers, Arjan Koops en Henk Speelman. Hoe de race ook gaat eindigen voor het team en voor Benny in het bijzonder maakt niet uit. Hij staat aan het eind altijd met een grote grijns op zijn gezicht en een flesje in de hand terug te kijken op wat er allemaal goed en misschien een beetje verkeerd gegaan is! Want plezier dat is waar het allemaal om draait gedurende zeven uur!



DEELNEMERS THE 7HRS OF AS

Nr.	Box	Rijnr	Teamcaptain	Teamnaam
1	3	1	Wim Vermeulen	Team GYTR 1
2	12	3	Mathieu Ollier	Teamgaaaz Racing
3	15	4	Tycho Corstens	Volle Sjaak Racing
4	22	5	Niels Bikkel	FIMAX-Slaapxpert
5	9	7	Marc Heyrman	Waasland Racing Team
6	33	8	Alex Dijkgraaf	Team Full Factory
7	2	11	Sebastiaan Spek	CRT Team 1
8	2	12	Hilde Wolters	CRT Team 2
9	17	13	Danny Mispoulier	BSL Racing
10	14	15	Bram de Bie	Bie wheels Racing
11	34	21	Hans Groenendijk	Zeelenberg Racing
12	3	22	Wim Vermeulen	Team GYTR 2
13	32	25	Jim de Goede	Racing School Europe
14	16	29	Kim Vercouille	NN Racing Rijders
15	21	30	Gert Jan Hollestelle	HBG Team
16	28	31	Danny van der Mond	Team 31
17	18	37	Luc Jonckers	Trax Racing Team/Vigenon
18	6	38	Roland von Bergen	The Racing Holzwürmer
19	26	40	Dennis Toeback	Blazen met Bazen
20	4	44	Wim Vermeulen	Team GYTR 3
21	29	46	Harm Wantia	Team BOR Motorparts
22	23	48	Wouter Elzing	Limited Racing
23	32	51	Henk Pater	Racing team Pater BWI
24	31	56	Roderik Beer	Druijff Racing 4
25	20	61	Maurice Wolf	Campioni del Mondo
26	20	63	Marit Autbert	Forza Ducati
27	5	64	Frank Brouwer	Bad Toro Racing Team 2
28	10	65	Richard Knegt	Conejo Racing #65
29	24	66	Jan Jaap de Ruitter	Team RB Motoren
30	10	67	Wouter Alblas	Conjo Racing #67
31	23	69	Bert Molema	Team 69
32	5	72	Frank Brouwer	Bad Toro Racing Team 1
33	7	74	Rob van Ijzendoorn	Gema R2 Racing Team
34	21	76	Jurgen Dekkers	Kleijer Racing
35	24	77	Daniel v.d. Dikkenberg	VRP-Racing
36	11	79	Jos van der Gaag	van der Gaag Racing
44	9	80	Stefan Bezuyen	Racing-products.com
38	12	88	Gerda Roeles	Freez.it Endurance Racingteam
39	17	96	Mike Nagel	Rheintal MSC by Nkmotors / ADAC Nordbaden
40	18	111	Dennis Vermoesen	Trax Racing Team 2
41	8	121	Wim van den Bossche	Alteco - TD parket
42	28	132	Mark Ammerlaan	J & L Racingteam
43	25	148	Arno Post	Star Racing
37	34	163	William Sonneveld	Team Voorwindengroep
45	14	176	Jurgen Slachmuylders	Bie Wheels Racing 2
46	13	199	Alfred Braun	Bam Racing #199
47	33	211	Johan Voskamp	Mobu / Zuurbier Motorsport
48	15	300	Daniel Reisen	
49	19	469	Martijn de Vries	
50	25	474	Arjan van Gogh	Racing Team NRD 3
51	27	777	Walter Hinderks	Cavert Racing
52	13	991	Johannes Stute	Bam Racing #991
53	8		Nicky de Wit	
54	30		Erwin Druijff	Druijff Racing 1
55	30		Alexander Klaassen	Druijff Racing 2
56	31		Rene Koppenaar	Druijff Racing 3

Rijder Blauw	Rijder Rood	Rijder Geel	Rijder Groen
Nicolo Canepa	Marvin Fritz	Karel Hanika	
Mathieu Ollier	Gwenael Gardet	Francois Chevallier	Sylvan Hennion
Bob Stopler	Kenneth Vandebroek		
Niels Bikkel	Lex Kleijer	Arjan Bikkel	Hessel Lubbers
Shane Heyrman	Niek Schmitt	Andy van Akker	
Pim Hendriksen	Gert Holdijk	Kars Frijters	Eddie de Boer
Sebastiaan Spek	Fabian Heusinkveld	Jacob Schaap	Joost Schaap
Bouke Norg	Hilde Wolters	Carl Nengerman	
Danny Mispoulier	Torst Geers	Carlo Briers	
Bram de Bie	Nick Demuylder	Jens Hautekeete	
JP Zeelenberg	Ed van Weel	Ronald de Keiser	Timo Pajic
Wim Vermeulen	Frits Hitzel	Gert Jan Giesbers	Joop Netten
Patrick Frutschi	Edwin van Bronkhorst	Jim de Goede	
Dries Hoebbers	Wally Jacobs	Roel Jacobs	
Gert Jan Hollestelle	Harmen van der Bent	Peter Potters	
Franco Sengers	Benny Teppers	Arjan Koops	Henk Speelman
Niels Hattas	Ben Stuyck	Yves Bollaerts	
Roland von Bergen	Lorentz Sennhauser		
Dennis Toeback	Kai Mans	Tim van Gool	
Vladimir Leonov	Yves Stadelmann	Leon Orgis	
Harm Wantia	Cas van Dorth	Norbert ten Vregelaar	Valentino Imbrogiano
Wouter Elzing	Floris Koldewey	Nikolai Jackles	
Dennis Ploeg	Wiljan van Wikselaar	Remy Pater	Wout Mandersloot
Roderik Beer	Victor Charita	Cees Gijzenberg	Jan Willem van den Top
Jesse Schuijl	Fred Steijger	Carlo Schrier	Jimi Schrier
Chris Aubert	Claudia van Kleeff	Wessel van het Wout	Jeffrey Wolfert
Paul Ammerlaan	Jacques Janssen sr	Jacques Janssen jr	Gerard van den Akker
Richard Knegt	Justin van Beek	Kees Boekel	Dennis Snoek
Ruud Nieswaag	Bastiaan Nieswaag	Ardy Broers	Hendrikt Jan vd Bergh
Wouter Alblas	Bas Jansen	Willem Kerkvliet	Henrian Verhage
Jarno Molema	Marvin Moes	Robin Kievit	Paul Lugtenberg
Rob Juwett	Matthijs List	Mario Janssen	Eddy Speelman
Rob van Ijzendoorn	Jeremy Gelderblom		
Jan Kleijer	Kevin Kleijer	Jan Willem Jonker	Gerben van Drie
Krijn Peters	Marijn Riksen	Gerritjan van't Veer	
Jos van der Gaag	Arno van den Bosch	Ronald Post	
Stefan Bezuyen	Rene van Eijk	Olaf Heemels	
Alex Meulenbroeks	Bram Zonneveld	Arnout Visser	
Mike Nagel	Dirk Walter	Steven Ohrnberger	
Dennis Vermoesen	Johan Larminier	Sander Claessen	
Maikel de Block	Thomas Dieleman	Wim van den Bossche	
Wim Boekestijn	Gerd Maris	Ives Aerts	
Arno Post	Arnoud Kamp		
Maik Voorwinden	Kris Voorwinden	Aad Voorwinden	Jim Rosier
Jurgen Slachmuylders	Stijn Vanderstukken	Michael Lamberts	
Alfred Braun	Bjorn Houben	Tom Gartner	Swen Weissmann
Marcel Zuurbier	Kevin Mos		
Daniel Reisen	Gerd Jan Schiks	Nils Hillmer	Thomas Bongartz
Arjan van Gogh	Joris Loeffen	Martijn van de Wetering	Jan-Dirk Oud
Walter Hinderks	Timo Schmiemann	Mike Schmiemann	Julian Schauerte
Johannes Stute	Jennifer Lehmann	Josef Muhltahler	Markus Beemelmans
Erwin Drujff	Wayne Tessels	Joep Overbeeke	
Alexander Klaassen	Hans van den Brink	Yme Jan Hofstee	
Rene Koppenaar	Maurice van den Ijssel	Maarten de Jongh	Kevin de Haan

RACING

PRODUCTS

If everything seems under control,
you're not going fast enough.

RACING-PRODUCTS.COM



brembo

ÖHLINS

capit

TransLogic

DYMAG
PERFORMANCE WHEELS

OZ
RACING

LightTech

12M

CRC
FAIRINGS



DOCSHOP RACING

Passion for Riding



OVER 30 CONSECUTIVE YEARS OF INTERNATIONAL MOTORSPORTS - WWW.DOCSHOP-RACING.COM



D.A.R.E. WITH US

D.A.R.E. circuittrainingen voor elke motorrijder (m/v) op elk niveau (ook instructie)

CARTAGENA-VALENCIA-ASSEN-OSCHERSLEBEN-HOCKENHEIM

Kijk voor alle informatie/kalender/prijzen over alle D.A.R.E. events op www.docshop-racing.com

Auto
Wellmann

VAN GARGHE
Zuid-Est

MVB
MVB-ICI

Burger GmbH

Van Goyen
Motorverhuur

ST

AIM MONTAGE
SCHERVENHOEK

Schillemolen
HOLLAND

Van der
BEEK

FHCB GmbH

TEAMS 2023

211 MOBU /ZUURBIER MOTORSPORT

Team Mobu / Zuurbier Motorsport is een samenwerking van Mobu Tuning uit Hem en Zuurbier Motorsport uit Bruchem. Twee bedrijven met een grote passie voor de motorsport.

Tijdens de 2022 editie van de 7h van Assen finishte zij als enige 2 mans team op positie 6.

Ook deze editie zullen Kevin Mos en Marcel Zuurbier als 2 mans team van start gaan.

Dankzij de hulp van een team enthousiaste mensen, onder leiding van captain Johan Voskamp is het voor de coureurs mogelijk om dit als 2 mans team te doen. Frank Mos, eigenaar van Mobu Tuning, is de technische chef van het team. Hij zal samen met de monteurs Erik, Stefan en Rick ervoor zorgen dat de motoren er de hele dag tip top bij staan.

2022 was een zware race voor de jongens, vooral omdat de rust tijd tussen de stints door erg kort is. Tijdens deze korte rust periodes is Ilja er om de rijders te verzorgen en te voorzien van de juiste voeding en is Esme erbij als masseuse.

Jelmer is het hoofd van de tijdwaarneming, geholpen door Onur. Zij staan met het pitbord aan de muur om de coureurs en het team te voorzien van de juiste informatie. Kevin Mos heeft ruim 15 jaar ervaring in diverse klassen. Zo nam hij in 2006 deel aan het EK minibikes tegen jongens zoals Luca Marini. 10 jaar later stond hij als 1 van de jongste deelnemers aan het start tijdens het IDM Superbike kampioenschap. Daarnaast heeft hij diverse endurance races gereden op onder andere Spa, Nürburgring en Assen. Tijdens de 2021 editie van de 501 van Assen stond Kevin zelfs op het podium.

Marcel heeft ruim 20 jaar ervaring. Begonnen bij de brommerrace van de SOBW, en in de loop der jaren van start gegaan in diverse kampioenschappen. Zo is Marcel onder andere kampioen geweest in de toenmalige Suzuki SV-cup van het CRT. Hierna heeft hij de overstap gemaakt naar het ONK Superstock en Supersport 600. Met de 600 is ook deelgenomen aan het IRRC

kampioenschap en aan wat Engelse Road Races. De laatste jaren zit Marcel op een Superbike. Ook op de 1000cc heeft hij deelgenomen aan het IRRC en de huidige Benelux Trophy. In 2021 wist Marcel de Superbike race tijdens de Jacks Racing Day in Assen te winnen. In dit seizoen eindigde hij in het eindklassement op de 4e positie. In 2022 heeft Marcel deelgenomen aan het WK Endurance tijdens de 24h race van Spa.

In 2023 kreeg dit een vervolg door deel te nemen aan de 24h van Le Mans, met een 14e positie als resultaat. Kevin en Marcel zijn voor deze gelegenheid teamgenoten, in het dagelijks leven zijn het vooral goede vrienden die elkaar regelmatig helpen op de diverse circuits.



121 ALTECO - TD PARKET

Onze rijders voor het Alteco TD Parket team zijn de volgende

Blauw: Maikel de Block Kawasaki ZX 10 R (2016)

Rood: Thomas Dieleman Kawasaki ZX 10 R (2016)

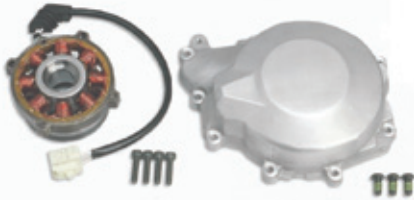
Geel: Wim Van den Bossche Kawasaki ZX 10 R (2023)

Ons Team bestaat ondertussen 2 jaar en is tot stand gekomen door een fusie tussen het Alteco racingteam en het Interbike junior team. Aangezien endurance rijden steeds een samenwerking is tussen verschillende piloten loopt dit niet altijd van een leien dakje. Dit was eigenlijk bijna het einde van het endurance gebeuren voor deze piloten. Toen Nicky de Wit van het Interbike racing team met het voorstel kwam om deze piloten de handen in elkaar te laten slaan wouden wij dit zeker en vast een kans geven. Het was meteen een succes.

Tijdens onze eerste wedstrijd samen verliep alles heel vlot en vandaar is dus het Alteco - TD Parket team ontstaan. Bij de amateurs tijdens de 6u van Spa Francorchamps slaagden we erin om in 2021 een mooie 3de plaats te behalen en in 2022 een mooie 2de plaats bij de amateurs. Nu gaan we nog een stapje verder en hopen in de IDC 7u in de tot 15 te kunnen eindigen.



WWW.OTT-MOTOREN.NL



GYTR[®]

GENUINE YAMAHA TECHNOLOGY RACING
PERFORMANCE PRODUCTS



PROFESSIONELE MONTAGE DOOR:

Edwin
OTT MOTOREN

RUIM 30 JAAR MOTORSPORT ERVARING!

MOTUL

#Empower Your Ride



INCREASED PERFORMANCE THANKS TO MAXIMUM POWER OUTPUT

- **ESTER** based formulation lowering friction to extract the maximum engine efficiency.
- High clutch grip at high revolution speed to avoid any loss of power. JASO MA2 Approved.



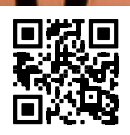
ENGINE & GEARBOX PROTECTION THANKS TO HIGHER CLEANLINESS

- Formulated with detergent & dispersant properties to efficiently clean all engine parts in contact with the fluid.



LOW-OIL CONSUMPTION

- High temperature resistance avoiding any oil evaporation.
- No piston ring leak avoiding oil combustion in the engine.



www.clubnmotul.nl

Club **MOTUL**



Official MOTUL Motorcycle products
importer for The Netherlands & Belgium

Bihr



TEAMS 2023

199 & # 991 BAM RACING

Wir sind viele...

angefangen haben wir 2017 mit 3 Fahrern, die geme mal ein Langstreckenrennen fahren wollten. So haben wir ein Team mitten in der Saison des RLC (Reinoldus Langstrecken Cup) in Deutschland auf dem Nürburgring für einen Gaststart beim 8 Stunden Rennen angemeldet. Es war super anstrengend, aber allen hat es so gut gefallen, daß wir bei den folgenden 6 Stunden Rennen auch dabei waren. Von da an waren wir in jedem Jahr dabei und haben uns ständig vergrößert. Anfangs kamen nur einzelne Ersatzfahrer dazu und später wurden wir so viele, daß wir mit bis zu 5 Teams an den Start gingen. Irgendwann folgten dann Einsätze bei den 300 Meilen Rennen in Hockenheim und Gaststarts beim DLC (Deutscher Langstrecken Cup). Unsere größten Erfolge waren ein Podiums-Platz im Rennen mit einer reinen Damen-Mannschaft in der 600er-Wertung und ein zweiter Platz in der Jahres-Wertung der 1000er Klasse jeweils beim RLC. Als wir im letzten Jahr dann von der Veranstaltung der 7 Stunden von Assen hörten, wollten viele von uns wir unbedingt dabei sein. Leider erfuhren wir erst so spät davon, daß es organisatorisch nicht mehr möglich war mitzufahren. In diesem Jahr haben wir es geschafft zwei Teams für den Termin aufzustellen und freuen uns, daß wir hier auf dieser tollen Strecke dabei sein dürfen!

An den Start gehen für

Team #199:

Alfred Braun (S1000RR) - Teamleader und Gründungsmitglied, er hält den Haufen mit seiner Frau Sara zusammen, organisiert und taktiert
 Björn Houben (R1) - talentierter Fahrer, unser „fliegender Holländer“
 Swen Weißmann (RSV1100) - der 19m-Mann... fragt ihn am besten selbst danach ;-)
 Tom Gärtner (R1) - ein alter Freund der Familie, zum ersten Mal für uns im Rennen

Team #991:

Johannes Stute (R1) - erstes Rennen als stolzer Familienvater, kann super „Le-Mans-Starts“
 Markus Beemelmans (CBR1000RR) - ein sehr erfahrener Fahrer, der öfter schon als Gast bei uns gefahren ist
 Sepp Mühlthaler (CBR600RR) - schneller Bayer mit Motorsprengkraft
 Jenny Lehmann (R6) - die einzige Frau, die einen Flicflac mit Motorrad schafft

Über uns sagt man, wir sind vielleicht nicht die schnellsten, aber die lustigsten (aber nur, weil uns oft die unglaublichsten Dinge passieren)! Auch wenn wir uns auf alles sehr gut vorbereiten und die Rennen ernst nehmen, stehen bei uns der Spaß und das Team im Vordergrund. Außerdem haben wir immer die beste Boxencrew der Welt dabei, die alles gibt, um dem Team so viel Arbeit und Stress wie möglich abzunehmen und für einen optimalen Ablauf sorgt!



15 & # 176 BIE WHEELS RACING TEAM

Wij zijn het BIE WHEELS RACING TEAM. Ons team bestaat uit zes gedreven piloten: Bram Debie, Nick Demuylder, Stijn Vanderstukken, Jens Hautekeete, Jurgen Slachmuylders en Michael Lamberts. Verdeeld over twee ploegen staan wij paraat om de 7hrs van Assen te rijden. Aan de zijlijn staan Kristof Desmet, Kim Servranckx en Ellen Verheyen. Kristof leidt alles in de pitbox in goede banen. Kim en Ellen doen het werk langs de muur en bedienen het pitbord.

In 2022 nam ons raceteam voor de eerste keer deel aan de 7hrs van Assen. Wat een geweldige ervaring! De sfeer zat goed, het adrenalinepeil was hoog. Eén van de hoogtepunten was de Le Mansstart: super indrukwekkend en razend spannend. Het eerste deel van de race liep op wieltjes, maar uiteindelijk kostte een crash en wat technische mankementen ons jammer genoeg heel wat plaatsen. We eindigden op de 37e plaats en hopen dit jaar in de top 20 te eindigen.

Ten slotte willen wij van deze gelegenheid gebruik maken om onze sponsors te bedanken: #biewheels #rttraining #vdsworx #astschildersbedrijf #bikedesign #blockfun #carrefour_den_bels #distridi #hydrockx #trackdudes #apotheek_berckenbosch #bhvtuinen #dlfracing #e3comfort #fuerza_customs #thermorob #anicuraanthesis #argenta_dejongh_gits #bihr #bouwonderememingminten #cybertex_textielbedrukkingen #dakwerkendehertoghe #djdebondt #fietsenbram #hotec #immolachat #mtsverlinden #smarttechnics_leuven #smet_auto_onderdelen.





MOTUL



MOTUL

MOTUL

International Du



PROSECCO DOC



PRO

MOTUL TT ASSEN

TT Circuit Assen | 2022

MOTUL

World Superbike Championship

Bihl



SECCO DOC

1

PROSECCO DOC

slaapxpert

UITGERUST AAN DE START

www.slaapxpert.nl

Foto: Ad Kievit

slaapxpert

AMERSFOORT • DOETINCHEM • DUIVEN • UTRECHT

**HARTELMAN
MOTOREN**



**CHAMPION
LUBRICANTS**



PORSCHE
Porsche Centrum Gelderland
Porsche Classic Center Gelderland

MULL2MEDIA
VOUWEL COMMUNICATE

auping

Hästens
Since 1852

morgana

Fimax GROEP

TEAMS 2023

96 RHEINTAL MSC BY NKMOTORS / ADAC NORDBADEN

Das Team ist eine Neugründung aus einem Motorsportclub aus der Nähe vom Hockenheimring/Deutschland. Der Verein besitzt 130 Mitglieder und ist in allen Motorsportdisziplinen vertreten. Technisch betreut wird das Motorrad von Nkmotors/Niklas Pfeiffer, die ebenfalls in der IDM unterwegs sind. Mit der Kawasaki ZX-10 RR wird in diesem Jahr außerdem in der Ein-Motorrad-Klasse bei den 6 Stunden von Spa, bei den 300 Meilen von Hockenheim und bei der Deutschen Meisterschaft bei den 6 Stunden von Oschersleben teilgenommen. Die Fahrer in Assen sind Dirk Walter (Kawasaki ZX-10 RR), Mike Nagel (Kawasaki ZX-10 RR) und Steven Ohrmberger (Yamaha R1). Das Team startet mit der Startnummer 96. Dirk Walter ist 51 Jahre alt und besitzt viel Erfahrung. Er ist in der Vergangenheit in der Deutschen Langstreckenmeisterschaft (DLC) gefahren und konnte diese 2021 in der Klasse Moto 1000 gewinnen. Zwischen 2016-2018 ist in der Langstrecken-WM EWC gefahren. In den letzten Jahren war er in der IDM in der Klasse Pro Superstock 1000 am Start. Mike Nagel ist Fahrer und zeitgleich Team-Manager des Projektes. Er ist 1. Vorsitzender und seit vielen Jahren Sportleiter des Vereins. Außerdem arbeitet er hauptberuflich für den Deutschen Dachverband, DMSB (Deutscher Motorsportbund) seit 1. Mai 2023 und ist dort für alle Motorradisziplinen zuständig. Mike ist als Fahrer eine Allzweckwaffe und ist neben Motorrad auch schon Deutscher Kartlangstreckenmeister geworden, fährt Rallies und Autorennen auf der Nürburgring-Nordschleife. Seit 2016 fährt er mit dem Motorrad Rennen und konnte zwischen 2016-2019 viermal Deutscher Meister in der 250 ccm Zweitakt-Klasse werden. 2021 wurde er meister in der Moto Trophy und 3. in der European Classics, 2022 wurde er Vizemeister in der IG Köngigklasse. Steven Ohrmberger fährt ebenfalls schon lange Motorradrennen, zumeist auf Suzuki GSX-R 750, auf der er bereits den Speer Regio Cup gewinnen konnte. Dort fährt er auch in diesem Jahr, in der 1000er-Klasse auf Yamaha R1, wie auch hier in Assen. Als Helfer sind außerdem im Einsatz Justin Oehlicke und Aimée Walter und Philipp Beck.

Die 7 Stunden von Assen sind das erste Rennen für dieses neue Team und das erste Rennen auf einem Superbike für Mike. Daher geht es für das Team vor allem darum, viel zu lernen und zu trainieren für das nächste Jahr und die nächsten Rennen. Bisher wurde seit März fleißig getestet. Dennoch besitzt die Mannschaft natürlich einen Nachteil bezüglich Streckenkenntnis und Erfahrung gegen die vielen einheimischen Teams aus den Niederlanden hier in Assen. Ziel ist daher unfallfrei anzukommen und ein Platz im Mittelfeld.



31 TEAM 31

Franco Sengers (superbike 1000), Arjan Koops (superbike 1000), Henk Speelman (superbike 1000) en Benny Teppers (soms staat hij genoteerd als Benedictus, meestal tijdens een race is hij een heilige, tijdens de trainingen staat er gewoon Benny) (proclasse1000)

Team 31 is een gemixt team van Nederlanders en een Belg, die elkander waarderen. Dat zie je duidelijk op de foto, de Belg drinkt Nederlands bier (uitzonderlijk een klein blikje) en de Nederlanders zitten aan het Belgisch bier. Het is zelfs zover gekomen dat die Belg Nederlandse klompen in zijn mobilehome heeft staan.

Ook qua moto's is er veel variatie, Franco rijdt Yamaha, Arjan heeft een Suzuki, Henk heeft het meer voor Bmw en Benny is een Hondafanaat Vorig jaar waren we team 77, maar vermits nr 77 bezet was, was dit de snelste oplossing en veel nadenken is ons niet gegeven, maar het voornaamste is ..;we blijven een team We kennen elkaar al verschillende jaren van op het circuit, en hebben alle 4 ongeveer dezelfde instelling. Allen willen we een goede plaats in het klassement hebben dat voor ons haalbaar is. Winnen is voor ons niet alleen op nr. 1 op het podium geraken, maar ook gezellig samen in de box, genieten van een pintje (of meerdere) na de wedstrijd, straffe verhalen vertellen, grappige anekdotes, elkander steunen na pech of een valpartij, zelfs de ander een beetje pesten met de nodige humor

Ook bestaat ons team naast de piloten ook uit de helpers, en dat zijn Danny Van Der Mond, Mark Lauxtermann en Michael Schneider en Henk Claassen. Deze zijn ook onmisbaar in ons team, want zonder hun zou het zeer stresserend rijden worden, want zij zorgen goed voor de piloten en voor de organisatie. Ze zorgen ervoor dat de wissels vlotjes gebeuren, de tankbeurten goed verlopen, de schermen van de piloten proper zijn, bandenwissel, bandendruk, pak aangeven en nog zoveel meer Ook de vrouwtjes van de piloten zijn een belangrijk onderdeel van de race, want zij gunnen het hun ventjes toch maar allemaal. En ook al kunnen ze er niet altijd bij zijn, de info tijdens voor en na het rijden wordt vlotjes doorgegeven zodat zij ook op de hoogte blijven. We hopen voor ons op een acceptabele plaats terecht te komen en dan kunnen we nadat we het gevierd hebben met een tevreden gevoel naar huis gaan en er weer een paar dagen over blijven doordrammen hoe goed het was, en of we misschien daar of daar nog enkele seconden hadden kunnen winnen



TEAMS 2023

64 & # 72 BAD TORO RACING

Team Bad Toro Racing; The journey continues...chapter 3

Bad Toro Racing is een team van enthousiaste motorrijders, waarvan enkele heel veel en andere wat minder race ervaring hebben. De gebroeders Jacques en Mario Janssen en Rob Juwett zijn zo'n beetje de grondleggers van beide teams. Allen al zeer lang op de motor te vinden, maar sinds een paar jaar pas echt gezamenlijk als team actief op het circuit. Door het enthousiasme en passie van deze drie heren ontstond er een grote groep waarvan alle neuzen dezelfde kant op stonden en dat resulteerde in zeer gezellige Track Day dagen in binnen- én buitenland. Dit jaar doen we als Bad Toro Racing weer aan de 7hr van Assen mee, maar nu opgesplitst in 2 teams.

Een 7-uurs race rijden kan natuurlijk niet zonder team en naast onze vaste monteurs en overige crew leden Tim, Koen, Thomas, Hans, Eddie, Alfredo en Rick zijn we weer klaar voor de strijd.

Om alles in goede banen te leiden is ook dit jaar Frank Brouwer onze Team Manager. Normaal dagelijks zeer professioneel actief als Team Manager van SWPN in de IDM, maar nu voor de lol, gezelligheid en de humor onze Chef de Mission zorgende voor de broodnodige rust en structuur binnen het team!

Uiteraard is de Bad Toro Bull mascotte weer van de partij, goed vertegenwoordigd op onze Yamaha GYTR R1's, een begrip onder de teamleden binnen het raceteam en dus een logische keus als naam voor de beide raceteams, Bad Toro Racing Team 1 en 2(.0)



Bad Toro Racing Team 1 (#72):

Wij zijn dit jaar Bad Toro Racing Team 1, bestaande uit Mario Janssen, Eddy Speelman, Mathijs List en Rob Juwett. Mario "Mr. Bad Toro" is bij Yamaha Motor Benelux werkzaam als Country Manager en zorgt binnen het team en in de box dat het merk goed vertegenwoordigd wordt. Eddy "de kunstenaar" Speelman wrapped in het dagelijks leven alles wat los, rolt en/of vast staat, van F1 auto's, Supercars van de mooiste Europese merken, Yamaha showmodellen voor de EICMA Milaan, Promotrailers van Yamaha Motor tot aan onze eigen GYTR motoren. De vakkundigheid waarmee hij te werk gaat past hij ook toe op het circuit, waarbij hij met zijn geweldige rijstijl voor de mooiste actie foto's zorgt. Mathijs "de alleskunner" List, is metaalbewerker en mede eigenaar van JG Metaal in Slootdorp. Naast het runnen van zijn bedrijf en bij behoorde werkzaamheden is hij ook hoofdsponsor van het team en bezorgt hij ons van alle nodige goodies. Rob "Mr GYTR" Juwett is werkzaam bij Yamaha Motor Europe en houdt zich dagelijks bezig met de ontwikkeling en het testen van Racing Parts (GYTR Part) voor Road en Off Road. Lang heeft hij de heren van het team onder z'n hoede genomen, getraind, gecoached en langdurig voor gereden, maar ziet ze nu af en toe voorbij komen. Dus iedereen is aan elkaar gewaagd, wat het weer extra leuk en uitdagend maakt. Foto links: Rob Juwett, Mario Janssen, Mathijs List, Eddy Speelman



Bad Toro Racing Team 2 (#64):

Wij zijn dit jaar Bad Toro Racing 2(.0), bestaande uit Jacques "Mr Bad Toro" Janssen, zoon Jacques Jr Janssen, Paul Ammerlaan en Gerard van den Akker. In het dagelijks leven is Jacques internationaal actief voor Aviko (frietjes), Paul werkzaam bij Yamaha Motor Europe N.V., Jacques Jr studeert MBA aan de Universiteit Nijmegen en Gerard zit in de zuivel bij FrieslandCampina. Team Bad Toro Racing 2(.0) is een heerlijke mix van actieve en enthousiaste motorrijders. Jacques heeft met z'n zoon Jacques jr gezamenlijk reeds verschillende landen met de motor doorkruist en hebben in 2021 hun bucket list wens uit laten komen door hun racelicenties te halen. Met 2 jaar ervaring in de 501 en de afgelopen 7 uren van Assen zijn zij de experts binnen het team wat betreft de endurance! Paul is een "herintreder" binnen het race wereldje, waar de 7hr van Assen zijn eerste race is sinds 2005. Dus als je dan toch een vuurdoop uitkiest, dan meteen maar de 7hr van Assen. Gerard heeft in het verleden met enkele Bad Toro teamleden uit team 1 reeds de ZAC Endurance gereden en vond dat geweldig. Dus nu de 7 uren is natuurlijk geweldig. We kijken uit naar een fantastische race op onze Yamaha GYTR R1's. We gaan zeker voor een goed klassering, echter weten wel dat het podium iets te hoog gegrepen zal zijn. Uiteraard moet eerst de finish vlag gehaald worden, wat een uitdaging op zich is met 7 uur voor de boeg, maar we gaan er vol voor want we willen niet alleen maar veld vulling zijn. We hebben d'r zin an..Foto rechts: Jacques Janssen, Jacques Jr Janssen, Paul Ammerlaan en Gerard van den Akker

TEAMS 2023

88 FREEZ.IT ENDURANCE RACINGTEAM

Het Freez.it Endurance Racing Team bestaat uit de rijders: Arnout Visser, Alex Meulenbroeks en Bram van Zonneveld. Arnout en Alex racen al jaren op niveau in Nederland. Ook dit jaar weer uitkomend in de IDC Superbike Klasse. Voor de 7-uur van Assen heeft Bram van Zonneveld zich als rijder aangesloten bij het Endurance Racing Team. Bram heeft jarenlange (wedstrijd)ervaring en we zijn dan erg blij dat hij zich heeft aangesloten bij het team.

Arnout Visser rijdt ook dit jaar op zijn Suzuki GSXR1000. Alex zal deelnemen op zijn Aprilia RSV4 RF en Bram neemt deel op zijn (nieuwe) Honda CBR1000rr.

Na een mooie 13e eindklassering in de editie van vorig jaar, is de doelstelling ook dit jaar weer te eindigen in de top 15. Een ambitieuze doelstelling gezien het startveld, maar met deze rijders en de ondersteuning tijdens de dag zelf is dit zeker een haalbare doelstelling.

Onze dank gaat ook dit jaar uit naar onze hoofdsponsor: Freez.it.

Zij ondersteunen en ontzorgen MKB, onderwijs en zorg in Noord-Nederland op ICT-gebied. Korte lijnen, snel schakelen en 24/7 bereikbaarheid: dat is Freez.it. Ze nemen je IT volledig uit handen, of ondersteunen je specialisten.

Wij zijn Freez.it, jouw IT Partner.



30 HBG TEAM

Natuurlijk zijn we in de 2023 editie weer van de partij!

We.. zijn in dit geval de teamleden van het HBG Team.

Dit team bestaat uit de snelle jongens Harmen van der Bent op zijn Honda 1000 en uit een snelle nieuweling binnen het team Jan Simon op een Suzuki 1000. Verder bestaat het team uit Peter Potters op een Aprilia 1000, die de fijne kneepjes geleerd wordt door de oude rotten.

Als laatste van het team doet Gert Jan Hollestelle nog mee. De reden dat ie mee mag doen is omdat hij met het bedrijf IPA International de scherpe financiële kantjes van de dag wegneemt.

In verschillende samenstellingen nemen we nu voor de 4e keer deel aan dit evenement. We doen mee puur voor de fun, alhoewel ieder jaar in gedachten de lat weer wat hoger gelegd wordt. De praktijk is weerbarstiger, valpartijtjes, materiaal pech, het zijn allemaal zaken die maar deels in eigen hand liggen maar een majeure invloed op het eindresultaat hebben. Maar.. dit jaar gaan we er echt voor!

Wij gaan eindigen bij de eerste helft van het renners veld, dus hoger dan plaats 28!

Uiteraard hebben wij een professionele crew om ons heen verzameld. Mensen die net zo fanatiek en gedreven als de rijders zijn. Mechanical Manager en strategisch manager is de altijd aanwezige Jan van der Bent. Alle technische issues, banden wissels, reparaties ze worden vlot en vakkundig weg gepoetst. Verder houdt Jan de fysieke gesteldheid van de rijders nauwlettend in het oog. Zo nodig een pep talk of juist wat extra rust om op krachten te komen. Alles uiteraard met het oog op een maximaal resultaat. Dat we nog niet hoger dan plaats 34 geëindigd zijn, heeft dan ook alles met de uitstekende matige capaciteiten van enkele rijders te maken.

Maar een crew uit één persoon wordt nooit geen top team, dus brengen we kanjer twee in de ring: Katy Hollestelle functie: muur bloempje! Deze functie speelt zich af rond de muur, scherp observeren of er benen en of handen in de lucht naar de grond of whatever gaan, en deze signalen direct juist interpreteren en communiceren naar het op en top gespannen team. Daarnaast verzorgt zij de PR. Ze is meestal de enige die foto's maakt van onze onnavolgbare acties.

Wij hopen dat het duidelijk is dat wij dit jaar naar Assen komen met een tot de tanden gemotiveerd en gewapend team.

Hou er rekening mee als nummer 30 je nadert: geen schijn van kans, je gaat voor de bijl!



FOR TRACK & STREET
WE HAVE ALL YOU NEED!

TOP
WERKPLAATS
VOOR ALLE MERKEN

40+
MOTOREN
STRAAT, TOUR, RACE

4SR
KLEDING
EXCLUSIEVE DEALER

TYRE
BANDENSERVICE
WISSELEN EN LEVEREN

TRACK
PADDOCKSERVICE
CRT / IDC / CRE EVENTS

30+
JAREN ERVARING
IN DE MOTORSPORT



KETELLAPPERSTRAAT 19
9403 VS ASSEN

TEL: 06-26260615



Bedankt al hun sponsoren voor hun steun.
In het bijzonder de volgende bedrijven.



www.vanherpsolarsolutions.nl

RA BELETTERING
BERGHAAREN

www.j-jracing.nl



TEAMS 2023

21 ZEELENBERG RACING & # 163 TEAM VOORWINDEN GROEP

'Descendit pugnatorum' is al jaren het sportieve motto van de teams Bleiswijk 1 en Bleiswijk 2. Maar wie zijn nu eigenlijk Bleiswijk 1 en Bleiswijk 2? Best wel lastig uit te leggen, omdat zelfs de twee teams niet weten wie nu eigenlijk Bleiswijk 1 of Bleiswijk 2 is. Wat men wel weet, is dat de stand tussen de twee teams zelf op het moment van schrijven 2-2 is. Dus voor de komende editie van 'The 7hrs of Assen' staat er heel veel op het spel. Want de beste van de twee zal zeker, na het vallen van de finishvlag op zaterdag 8 juli 2023, de verliezer daar dagelijks aan helpen herinneren.



51 RACING TEAM PATER BWI

Er kwam de vraag of wij een team presentatie wilden schrijven. Een wat? Jawel een teampresentatie, en de mannen waren er gelijk over uit, dat moet de team captain doen. De taken zijn bij deze al gelijk verdeeld. Waarom 7 hrs race?

Wat komt er allemaal bij kijken? En wie zijn wij?

Na vorig jaar de 7hrs race te hebben bezocht was gelijk het enthousiasme daar. Een dag met veel bezoekers die het evenement kwamen bezoeken. Van jong tot oud waren ze aanwezig, prachtig om dat te zien.

De wedstrijdleiding die de zaken goed op orde had en de marshals en de stewards hebben goed werk afgeleverd.

Want ga er maar aan staan, 56 coureurs constant op de baan en het dan zo goed mogelijk te begeleiden. Na dit weekend hebben we een aantal regio rijders aangesproken met de vraag wie er interesse had om mee te doen en van het 1 kwam het ander en was het team al snel rond. Het zou het Racing Team Pater BWI moeten worden.

Met als rijders:

Wijlan Wicky van Wikselaar, Dennis Dunlop Ploeg, Wouter King of Gummen Mandersloot, Remy alias Pater

Team captain: Henk Pater, Pitbord strateeg Jarco Pater

Rijder 1 (#51)

Wijlan van Wikselaar, Eigenaar DWS Decals, Yamaha R6, neemt deel in het IDC Supersport

Rijder 2 (#51)

Dennis Ploeg, Eigenaar Ploeg Montage, 35 jaar, Kawasaki ZX10R, neemt deel in het IDC Superbike

Rijder 3: (#51)

Wout Mandersloot, montagewerkzaamheden, 28 jaar, Ducati 1096, vorig jaar 7hrs gereden en een aantal races in IDC pro Superbike klasse.

Rijder 4 (#51)

Remy Pater, montagewerkzaamheden, 34 jaar, Suzuki GSXR600, neemt deel in het IDC Pro/Supersport

Team Captain:

Henk Pater, Eigenaar Pater Bedrijfswageninrichting, 49 jaar

Jarco Pater, school, 16 jaar, pitbord en transponder wissel

Wat is ons doel?

Uitrijden en fun hebben en kijken waar we uiteindelijk eindigen.

Het zal een mooie uitdaging worden voor de rijders om constante tijden

te rijden en de 7uurs niet als een normale race gaan beschouwen.

Want het risico om dan te crashen zou zonde zijn.

De voorbereiding is al in volle gang en alle jongens zijn razend enthousiast dus laat die 7hrs maar beginnen. En het zou natuurlijk mooi zijn dat er weer, net als vorig jaar zoveel bezoekers zouden komen. Die de 7uur van Assen van dichtbij mee kunnen maken.



www.wegraceinfo.nl | info@wegraceinfo.nl

WEGRACE INFO

Hét adres voor al je foto's!

In alle jaren dat Cup- en IDC races gereden zijn is Wegrace Info er altijd bij geweest en ook in 2023 worden alle races gefotografeerd. We zijn altijd met minimaal twee fotografen aanwezig, vaak zelfs met drie waardoor je altijd kunt rekenen op startfoto's, podium, individuele en groepsfoto's. Een dag later kun je de foto's al zien en bestellen op de website www.wegraceinfo.nl. Wanneer je een abonnement neemt krijg je de foto's de volgende dag automatisch toegestuurd. Voor een abonnement voor alle foto's van het hele seizoen vragen we € 170,00. Neem even contact op voor meer informatie. Wegrace Info is ook de uitgever van het boek 'Wegrace in Nederland' waarin je elk jaar alle info kunt vinden van het afgelopen jaar. Leuk om even terug te kijken!



WIL JIJ ECHT LEREN SLIDEN?

- ☒ **SPECIALE CURSUS VOOR WEGRACERS!**
- ☒ **VOLLEDIG GECONTROLEERD LEREN SLIDEN**
- ☒ **ONDER BEGELEIDING VAN ERVAREN INSTRUCTEURS**
- ☒ **CURSUS DUURT EEN DAGDEEL EN KOST € 225,00**

CHECK WWW.SUPERMOTORSCHOOL.NL VOOR DE DATA !!

Het meest complete motorsportblad.
Elke week in uw brievenbus.

Wedstrijdverslaggeving, interviews, columns,
uitslagen, reportages, pitspoezen, ...

MotoGP, WorldSBK, ONK, BK, IDC, BSB, IDM, ...
+ Motocross, Trial, Supermoto, Enduro, Rally,
Ijssrace, Speedway, Baansport, Dragrace, ...

www.motorgazet.be

+32 3 669 53 99 - info@motorgazet.be - www.motorgazet.be



TEAMS 2023

29 NN RACING RIJDERS

Wat begon als een grap begon met de 2e rijder van dit team, meedoen aan een endurance race is toch een beetje uit de klauwen gelopen. Vooral omdat ons hoofddoel was niet te gek en een beetje plezier maken naast het vrij rijden. Hier staan we dan alweer aan de start van de 7 uur van Assen.

Dries Hoebers #29,

De leider van dit toch wel aparte trio, 1 Belg en 2 reserve Belgen (iets met gezocht en gevonden). Door een blessure kon deze vorig jaar niet deelnemen aan de 7 uur. Daarom wil hij dat dit jaar dubbel, dik en dwars inhalen. Op zijn hagel nieuwe R1 geprepareerd door Moto Tech doet hij het tot nu toe zeer goed. Snelle strakke rondetijden waardoor de rest van het team ook een tandje moet bijzetten om een in deze wedstrijd een mooi resultaat neer te zetten.

Roel Jacobs #87

Het conditioneel kloppend hart van het team. Ook te herkennen aan zijn excentrieke haarkleuren en de nodige rondjes te voet over het circuit. Vorig jaar de overstap gemaakt naar de superbikes. Hiervoor een GSX-R 1000 laten prepareren door Hoegree Suzuki center. Nu blijkt dat een liter fiets deze piloot wel ligt. De rondetijden blijven zakken waardoor deze dezelfde tijden kan neer zetten als zijn team genoten. Hierdoor hopen ze verder naar voren te kruipen en zo een mooie resultaat in het eindklassement neer te zetten.

Wally Jacobs #104

Deze piloot is geen onbekende in het IDC. Hij trekt dit jaar door Europa met het IRRC op zijn vertrouwde blauwe Suzuki GSX-R 1000, ook klaargemaakt door Hoegree Suzuki center. Deze man heeft als opdracht de snelste kwalificatie neer te zetten en zo ver mogelijk naar voren te rijden tijdens zijn stints. Als zijn conditie het laat afweten weet deze op karakter door te zetten en toch een mooi eindresultaat neer te zetten.

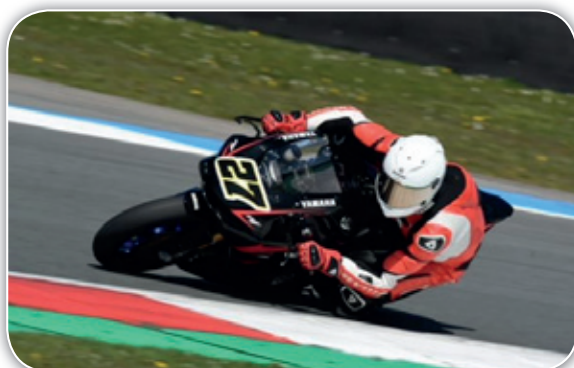
Kim Vercouillie #13

De ruggengraat, de blondine aan de muur en de teammanager. Zei creëert orde in de chaos, voorziet de piloten op de baan van info betreffende rondetijden, het aantal ronden en de voorsprong. Zij beslist erover hoelang de stints duren en houdt de rondetijden nauwlettend in de gaten. Tevens neemt zij de wissel en de catering voor haar rekening. Kortom zonder haar was dit onbegonnen werk.



46 TEAM BOR MOTORPARTS

Ik, Harm Wantia, doe dit jaar voor de 2e keer mee aan de 7hrs of Assen. Dit jaar met een nieuw team genaamd Team BOR Motorparts. Naast mij bestaat het team uit Cas van Dorth, Valentino Imbrogiano en Norbert ten Vregelaar. Geen onbekende namen in het International Dutch Championship. Ik ben dit seizoen begonnen in de Dutch ProClass 1000 maar door de klasselimietijd diende ik te promoveren naar de Dutch Superbike. Cas van Dorth is op 11 jarige leeftijd begonnen in de Minibikes bij de RAP Holland. Jaarlijks gaat hij met de club van BOR Racingteam naar de voorjaarstrainingen in Valencia, Aragon en Ledenon. Plezier is belangrijker dan winnen maar een keer op het podium zou niet gek zijn! Valentino is actief in de Dutch Supersport dit seizoen en dat gaat erg goed. Op dit moment staat hij op een 7e positie in het tussenklassement en hij is op jacht naar meer. Norbert ten Vregelaar is vaste instructeur bij CRT Holland en rijdt enkele wedstrijden in het IDC mee. We hopen met z'n allen een mooi resultaat te halen. Het doel is in ieder geval om in het linker rijtje te komen.



The Pirelli logo is displayed in red on a yellow rectangular background. It features a stylized 'P' with a horizontal bar extending to the right, followed by the word 'IRELLI' in a bold, sans-serif font.

PIRELLI

the

best

CHOICE

PADDOCK

THE 7HRS OF ASSEN

DE VOLKSWAGEN PHOTOBOOTH



De Volkswagen photobooth is vandaag aanwezig op het paddock! Wil jij ook een leuk en gratis aandenken aan de 7hrs of Assen vind de bus dan snel en maak een serie leuke foto's welke je direct mee kan nemen. Deze oude VW bus is omgebouwd tot mobiel fotohokje. Met de diverse props welke aanwezig zijn ben je verzekerd van een leuk aandenken van dit unieke event!

FUN EN FEEST

Al enige jaren verzorgt het bedrijf Fun en Feestverhuur Assen voor diverse activiteiten op het paddock tijdens the 7hrs of Assen. Ook dit seizoen zal dat niet anders zijn. Vermaak voor de allerkleinste coureurs onder het genot van iets lekkers. Ook is Tuttemien weer aanwezig om alle mooie gezichtjes te voorzien van schmink!



KALENDER 2023



zaterdag 8 juli Assen	- 7hrs of Assen Endurance type 2
donderdag 20 juli Assen	- CRT
vrijdag 21 / zaterdag 22 / zondag 23 juli Assen	- IDC 3 daagse Assen type 2
donderdag 24 augustus Assen	- CRT
vrijdag 25 augustus Assen	- CRT
vrijdag 1 / zaterdag 2 / zondag 3 september Oschersleben	- IDC dubbele races
woensdag 6 september Assen	- CRT
donderdag 14 september Assen	- CRT
vrijdag 15 september Assen	- CRT
zaterdag 16 september Assen	- IDC race
vrijdag 6 oktober Assen	- CRT
zaterdag 7 oktober Assen	- IDC dubbele finaleraces type 2

* wijzigingen voorbehouden



**Zuidwenk 76B
3751 CE Bunschoten
Tel: 06-483 315 26
koelewijnjacob@gmail.com
spakenburgsvogbedrijf.nl**

KOELEWIJN
VOEGEN
RENOVATIE
ONDERHOUD



Denk je dat jij het kan?

**meer vertrouwen en plezier
krijgen in motorrijden
door een intensieve
bochtentraining op de
TT Junior Track**



WWW.CREXPERIENCE.NL



EBS GRAPHICS

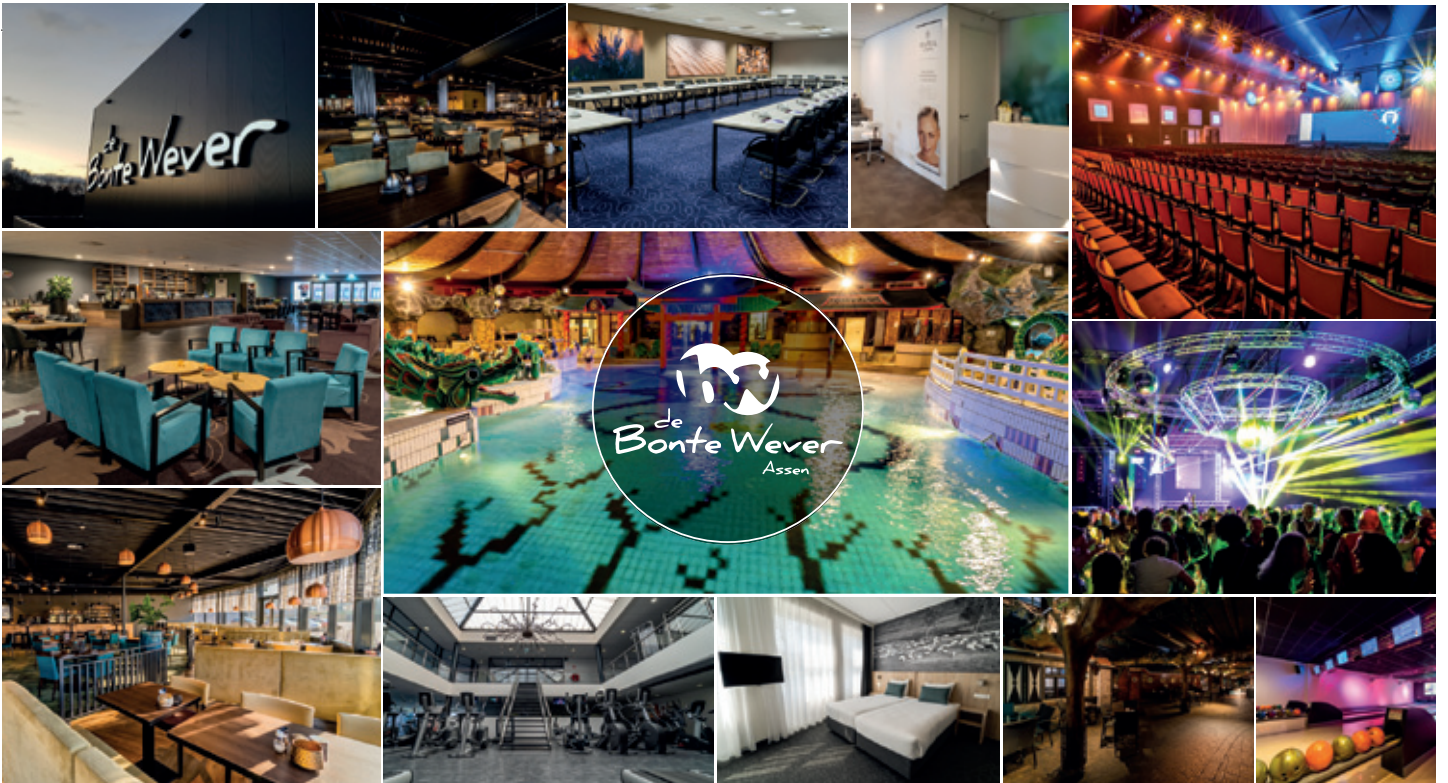
GROOT FORMAAT FULL COLOR PRINTEN **OMMEN**

VOERTUIG-RECLAME
RECLAMEBORDEN
TEXTIELDRUK
SPANDEKEN
DRUKWERK
STICKERS



DALFSEN

tel: 0529-45 55 56
06-11 05 70 00



Grenzeloze
mogelijkheden!

262 COMFORTABELE
KAMERS

SUBTROPISCH ZWEM-
EN SAUNAPARADIJS

BEAUTY & WELLNESS

CONGRES- EN
EVENEMENTENCENTRUM

VERGADERZALEN

PROFESSIEEL
FITNESSCENTRUM

HOTELBAR

BOWLING

★★★★
HOTEL

EVENTS

RESTAURANTS

CAFÉSTRAAT

www.debontewever.nl

Duell

OFFICIAL TEAM PARTNER SINCE 2001

AUGUSTO FERNANDEZ

PEDRO ACOSTA

TEAM WORLD CHAMPIONS



More than
500 top brands
24/7 in one place

We have the biggest range of products in the powersport industry: motorcycles, mopeds, ATV, bicycle, marine and snowmobile. Including both riders equipment and technical parts. Damn good fun since 1983.

Duell

Discover
the world of
Duell now!



duell.eu

www.duell.eu #duellized / duelleurope

