



HÉT MAGAZINE VOOR
DE WEGRACE!



OSCHERSLEBEN



7HRS OF ASSEN



IDC 3-DAAGSE

IDC | 2023

Ten Kate
RACING PRODUCTS

GYTR

PRO SHOP

WAAROM NAAR TEN KATE RACING PRODUCTS?

- OFFICIËLE YAMAHA RACING GYTR PRO-SHOP
- ÖHLINS DEALER & SERVICE CENTER
- PROFESSIONELE WERKPLAATS EN TUNING AFDELING
- GEBRUIK DE KENNIS EN ERVARING VAN ONS WK-TEAM
- ZEER ERVAREN ENGINEERS
- UITGEBREIDE WEBSHOP VOOR YAMAHA EN HONDA



OPENINGSTIJDEN:

MAANDAG T/M VRIJDAG: 08:00 - 17:00

ZATERDAG: 08:00 - 12:30

OF SHOP 24 / 7 ONLINE OP TENKATERACINGPRODUCTS.COM!



YAMAHA YZF-R1 GYTR TRACKDAY KIT
(VANAF €19.999,95 ex BTW)



YAMAHA YZF-R6 GYTR KIT
(VANAF €15.701,65 ex BTW)

RACEN OP EEN GLOEDNIEUWE YAMAHA? ➔
SCAN DE QR-CODE OF BEKIJK ALLE PAKKETTEN OP ONZE WEBSITE!



ALLE PAKKETTEN

WWW.TENKATERACINGPRODUCTS.COM - 0529-488815 - DE GRIFT 4, 7711 GG NIEUWLEUSEN
INFO@TENKATERACINGPRODUCTS.COM

BESTE RACERS



Niks zomerstop voor de IDC rijders, dit weekend gewoon dubbele wedstrijden op het TT Circuit Assen tijdens de IDC 3-daagse. Ook dit weekend aan de start diverse klassen van de Duitse organisatoren Bike Promotions en Art Motors. Vrijdag, zaterdag en zondag, dus weer een weekend vol motorsport en dan daarna een “kleine” zomerstop voordat we op 1, 2 en 3 september weer aan de start staan in Oschersleben.

Op 23,24 en 25 juni waren de IDC rijders present tijdens het Festival Italia op het Duitse circuit Oschersleben. Hier reden de Dutch Superbike, Dutch ProClass 1000 en de Dutch Supersport en Dutch ProClass 600 dubbele wedstrijden. Ook the 7hrs of Assen editie 2023 is weer achter de rug. Een uitputtingsslag voor mens en machine en nog eens extra zwaar gemaakt door de ontzettend hete weersomstandigheden. De coureurs moesten 7 uren lang presteren onder de brandende zon en 32 graden Celsius. Voor het eerst werd er gewerkt met een verdeling in twee klassen namelijk de Master Class en de Expert Class. De snelste helft kwam uit in de Masters welke dit seizoen werd gewonnen door het GYTR - YART team. De Expert klasse werd gewonnen door Bie Wheels Racing. Op het paddock vermaak voor de kids en voor de pitboxen diverse zwembadjes waar de coureurs verwoedde pogingen deden om maar snel af te koelen. Maar liefst 56 teams stonden aan de spectaculaire Le Mans start. Na een dikke 7 uren en 228 ronden later viel de finishvlag, van de 56 teams hebben uiteindelijk 50 teams de eindstreep weten te bereiken, een zeer knappe prestatie onder de geldende weersomstandigheden!

Sportieve motorgroet!



IN DIT NUMMER

Natuurlijk een verslag van de dubbele wedstrijden welke we verreden in Oschersleben tijdens Festival Italia. Bijgewerkte klassementen zodat je kan zien hoeveel punten je nog moet behalen om een plekje te stijgen in het klassement. Ook een verslag van de spectaculaire 7hrs of Assen 2023, de langste endurance op het TT Circuit Assen. De uitslagenlijst van dit jaarlijks terugkerend event. Interviews met Jelle Wiss en Richard Kempe en alvast het schema voor de wedstrijden in Oschersleben welke op 1, 2 en 3 september op de kalender staan.

Veel leesplezier

COLOFON

Deze uitgave wordt verzorgd door International Dutch Championship BV.

Teksten: Tessa Lentink
 Fotografie: Ad Kievit | Mariska Grob | Marion Emeis | Jan Timmerman
 Redactieadres: info@idcracing.nl
 CRT Heidi: info@crtholland.nl
 IDC Tessa: info@idcracing.nl
 CRExperience: Tristan en Thorsten: info@crexperience.nl

TRACK SUPPORT

RACING SERVICES

OPBOUW RACEMOTOREN

ONDERHOUD RACEMOTOREN

REPARATIE RACEMOTOREN

VERVOER RACEMOTOREN

ONDERDELEN RACEMOTOREN

BANDEN RACEMOTOREN

ARE YOU READY TO RACE?



TRACK SUPPORT BV
KETELLAPPERSTRAAT 19
9403 NV ASSEN
INFO@TRACKSUPPORT.NL
06 26260615

TIJDSHEMA IDC 3-DAAGSE

International Dutch Championship - TT Circuit Assen

vrijdag 21, zaterdag 22, zondag 23 juli 2023



| Vrijdag 21 juli | | |
|----------------------|-----------------|----------------------|
| Dutch ProClass 1000 | free practice | 09.00 - 09.20 |
| Dutch ProClass 600 | free practice | 09.20 - 09.40 |
| Dutch Superbike | free practice | 09.40 - 10.00 |
| IBPM Superbike open | free practice 1 | 10.00 - 10.20 |
| IBPM Supersport open | free practice 1 | 10.20 - 10.40 |
| BMW RR Cup | free practice 1 | 10.40 - 11.00 |
| ProThunder/SuperCLX | free practice | 11.00 - 11.15 |
| Classic Superbike | free practice | 11.15 - 11.35 |
| Dutch Supersport | free practice | 11.35 - 11.55 |
| <i>Pauze</i> | | <i>11.55 - 12.40</i> |
| Dutch ProClass 1000 | quali 1 | 12.40 - 13.00 |
| Dutch ProClass 600 | quali 1 | 13.00 - 13.20 |
| Dutch Superbike | quali 1 | 13.20 - 13.40 |
| Dutch Supersport | quali 1 | 13.40 - 14.00 |
| IBPM Superbike open | free practice 2 | 14.00 - 14.20 |
| IBPM Supersport open | free practice 2 | 14.20 - 14.40 |
| BMW RR Cup | free practice 2 | 14.40 - 15.00 |
| ProThunder/SuperCLX | quali 1 | 15.00 - 15.15 |
| Classic Superbike | quali 1 | 15.15 - 15.35 |
| Dutch ProClass 1000 | quali 2 | 15.35 - 16.00 |
| Dutch ProClass 600 | quali 2 | 16.00 - 16.25 |
| Dutch Superbike | quali 2 | 16.25 - 16.50 |
| IBPM Superbike open | free practice 3 | 16.50 - 17.15 |
| IBPM Supersport open | free practice 3 | 17.15 - 17.40 |
| BMW RR Cup | free practice 3 | 17.40 - 18.05 |
| Dutch Supersport | quali 2 | 18.05 - 18.30 |

| Zondag 23 juli | | |
|----------------------|-----------|---------------|
| IBPM Superbike open | warm up 1 | 11.00 - 11.10 |
| IBPM Supersport open | warm up 1 | 11.10 - 11.20 |
| BMW RR Cup | warm up 1 | 11.20 - 11.30 |
| ProThunder/SuperCLX | warm up | 11.30 - 11.45 |
| Classic Superbike | warm up | 11.45 - 11.55 |
| IBPM Superbike open | warm up 2 | 11.55 - 12.10 |
| IBPM Supersport open | warm up 2 | 12.10 - 12.25 |
| BMW RR Cup | warm up 2 | 12.25 - 12.40 |
| Dutch ProClass 1000 | warm up | 12.40 - 12.55 |
| Dutch ProClass 600 | warm up | 12.55 - 13.10 |
| Dutch Superbike | warm up | 13.10 - 13.25 |
| Dutch Supersport | warm up | 13.25 - 13.40 |

| Zaterdag 22 juli | | |
|----------------------|--------------|----------------------|
| Dutch ProClass 1000 | warm up | 10.00 - 10.10 |
| Dutch ProClass 600 | warm up | 10.10 - 10.20 |
| Dutch Superbike | warm up | 10.20 - 10.30 |
| Dutch Supersport | warm up | 10.30 - 10.40 |
| ProThunder/SuperCLX | quali 2 | 10.40 - 10.55 |
| Classic Superbike | quali 2 | 10.55 - 11.15 |
| IBPM Superbike open | quali 1 | 11.15 - 11.35 |
| IBPM Supersport open | quali 1 | 11.35 - 11.55 |
| BMW RR Cup | quali 1 | 11.55 - 12.15 |
| <i>Pauze</i> | | <i>12.15 - 13.00</i> |
| Dutch ProClass 1000 | race 1 | 13.00 - 13.30 |
| IBPM Superbike open | quali 2 | 13.30 - 13.55 |
| IBPM Supersport open | quali 2 | 13.55 - 14.20 |
| BMW RR Cup | quali 2 | 14.20 - 14.45 |
| Dutch ProClass 600 | race 1 | 14.45 - 15.15 |
| Dutch Superbike | race 1 | 15.15 - 15.45 |
| Dutch Supersport | race 1 | 15.45 - 16.15 |
| ProThunder/SuperCLX | 15 min.1 lap | 16.15 - 16.40 |
| Classic Superbike | 15 min.1 lap | 16.40 - 17.10 |
| IBPM Superbike open | 15 min.1 lap | 17.10 - 17.40 |
| IBPM Supersport open | 15 min.1 lap | 17.40 - 18.10 |
| BMW RR Cup | 15 min.1 lap | 18.10 - 18.40 |



| Zondag 23 juli | | |
|----------------------|--------------|---------------|
| IBPM Superbike open | 17 min.1 lap | 13.40 - 14.10 |
| IBPM Supersport open | 17 min.1 lap | 14.10 - 14.40 |
| BMW RR Cup | 17 min.1 lap | 14.40 - 15.10 |
| ProThunder/SuperCLX | 17 min.1 lap | 15.10 - 15.40 |
| Classic Superbike | 17 min.1 lap | 15.40 - 16.10 |
| Dutch ProClass 1000 | race 2 | 16.10 - 16.45 |
| Dutch ProClass 600 | race 2 | 16.45 - 17.20 |
| Dutch Superbike | race 2 | 17.20 - 17.55 |
| Dutch Supersport | race 2 | 17.55 - 18.30 |



Wij zorgen voor de perfecte balans!

De kracht van HK Suspension is persoonlijk maatwerk voor werkelijk alles wat rolt en veert. Jouw probleem is onze uitdaging en daar informeren en adviseren wij je graag over.

Wij zijn importeur van Wilbers Suspension, een Duitse schokdemperfabrikant, Eibach vervangingsveren, Marzocchi voorvorken en

Performance Friction remblokken. Daarnaast zijn wij voor Nederland officieel aangesteld tot "Gecertificeerd Öhlins Service Center".

Ga naar www.dejuisteinstelling.com voor de gratis Suspension Check en maak online een afspraak.



IMPORTEUR VAN



HK
SUSPENSION

De juiste instelling

HK-SUSPENSION | VIJVERLAAN 6A, 4005 HB TIEL | TELEFOON 0344 - 63 19 19 | EMAIL info@hksuspension.nl | [WWW.HKSUSPENSION.NL](http://www.hksuspension.nl)



Freez.it
uw
ict-afdeling

ROTEG.NL
RACING



Leverancier van:

- AIM dataloggers & camera's
- SP quickshiftsensors
- Prisma bandenspanningmeters
- Super B lithium accu's
- NGK bougies
- Dynoteg vermogenstestbanken
- Sportdevices testbankelektronica



Roteg Racing BV
Warmtekrachtstraat 21
8094SE Hattermeerbroek
The Netherlands

T : +31 (0)38 423 85 82
E : info@roteg.nl
W : www.roteg.nl
W : www.dynoteg.com

Driven by passion

OSCHERSLEBEN

FESTIVAL ITALIA

Terwijl in Nederland de zon goed zijn best deed en de temperaturen tijdens de TT races in Assen naar tropische waarden steeg kwamen de IDC ridders die naar Oschersleben gingen van een natte kermis thuis. Op vrijdag was het tijdens de vrije training en eerste kwalificatie erg nat. Die nattigheid in combinatie met DTM races twee weken eerder zorgde voor een verraderlijk gladde baan. Leon Stolte ging van start in de vrije training en lag twee bochten later onderuit. Ook Valentino Imbrogiano bleef niet overeind. Er waren veel ridders die de motor niet uit de box haalden omdat een dag later de regen verdwenen zou zijn en met moeite verkregen tijden in het natte meteen achterhaald zouden worden. Op zaterdag was het inderdaad prima en in de kwalificatie training pakte in de Dutch Supersport Wiljan van Wikselaar de pole en in de gelijktijdig verreden ProClass 600 was het Remy Pater die snelste was.



In de Superbike stond er weer geen maat op Wayne Tessels. Hij pakte de pole in de Dutch Superbikes en in de ProClass 1000 ging Jan de Boer als snelste van start. De eerste race zou op zaterdag gereden worden aan het eind van de middag maar door een valpartij in een Duitse raceklasse en het daarbij veroorzaakte tijdverlies konden de races niet meer gereden worden. Een nieuw tijdschema werd gemaakt en op zondag werden nu beide races gereden. In de eerste Superbike race ging Wayne Tessels naar de kop van het veld en hij reed vlekkeloos naar de winst. Erachter was het spannend want Erwin Druijff wist Ferry van Rijn te achterhalen en leek de tweede plaats te pakken. Leek, want op datzelfde moment blies Danny Bakker zijn blok op en werd er vanwege olie op de baan meteen een rode vlag getoond. De voorlaatste doorkomst telde en daarmee behield Ferry van Rijn zijn tweede plaats voor Erwin Druijff die het nog steeds niet verleerd is. Joris Lentfert kwam tijdens een training erachter dat zijn blok een wel heel vreemd geluid maakte. Goede raad was duur en hij besloot niet meer verder te gaan met de BMW. Hulp kwam uit onverwachte hoek want Norbert ten Vregelaar leende zijn Honda Fireblade uit en zo kon Joris in de races toch nog wat punten pakken op een weliswaar vreemde motor. Jeremy Gelderblom hield wel een goed gevoel over aan de race. Hij reed vanuit kansloze positie een mooie inhaalrace. In de training was hij meteen uitgevallen met een kapotte kettingspanner en een snelle tijd was daardoor niet gezet. Hij kwam nog ver naar voren. Ook voorin te vinden was ex-IDC rijder Robert Voogd. Hij reed tijdens zijn vakantie in Europa weer eens een race mee en liet zich meteen voorin zien. Knappe prestatie.

In de tweede race was het weer Wayne Tessels die wist te winnen en nu voor Erwin Druijff en Ferry van Rijn. Jeremy Gelderblom viel nu uit met een kapotte schakelunit. Jordi van Westen ging naar de vierde plaats voor Robert Voogd en Alexander Klaassen. Johnny Kolk, Rob van IJendoorn, Richard Knecht en Franco Sengers maakten de top 10 vol. In de Dutch ProClass 1000 was de winst tweemaal voor Jan de Boer. Hij deelde het podium met Paul Kroeze en Frank van den Heuvel. Paul Kroeze was meer dan tevreden want hij hield daarmee de leiding in het kampioenschap in handen. Het podium verbaasde Frank van den Heuvel: Het gebeurt tenslotte niet vaak dat je met 50 jaar de jongste bent op een podium in de wegrace!



OSCHERSLEBEN

FESTIVAL ITALIA

In de eerste race van de gecombineerde 600 klassen leek Rick Kooistra meteen gaatje te slaan maar Wiljan van Wikselaar hengelde Rick Kooistra langzaam maar zeker binnen en pakte de winst. Erachter ging Rick Kooistra naar de tweede plaats, maar hij moest er wel hard voor werken. Een matig gestarte Maik Duin kwam knap terug en pakte hem nog bijna op de finishlijn. Selwin Hamden werd vierde maar was niet tevreden over zijn race. Te langzaam gestart en daarna waren de concurrenten al verdwenen. Hij wist nog wel Leon Stolte die goed getraind had en ook een goede start meemaakte naar de vijfde plaats te verwijzen. In de tweede race ging Rick Kooistra weer snel weg en nu had Wiljan van Wikselaar eerst af te rekenen met een prima gestarte Maik Duin en daarna met Rick Kooistra. Het podium was daarmee weer gelijk aan de eerste race en weer was het verschil op de finishlijn tussen Rick Kooistra en Maik Duin minimaal. Leon Stolte wist nu wel Selwin Hamden achter zich te houden en hij werd vierde. Sven Wind pakte de zesde plaats voor Sander Oosterhof. Erachter was het een spannende strijd tussen vier coureurs waarvan Louis van Wijhe de achtste plaats pakte voor Valentino Imbrogiano, Thijs Westenbrink en Kay van Steenbergen. Voor Lucas Arends was de race al na 50 meter in de opwarmronde klaar. Hij kwam met elektronische storing stil te staan. In de Dutch ProClass 600 was Michael Mijnten twee maal de snelste en hij werd in beide races geflankeerd op het podium door Erwin Jacobs en Remy Pater. Daarmee doet Erwin Jacobs goede zaken voor het klassement want hij leidt de dans.



25 RACING SCHOOL EUROPE

De Endurance dag was daar. Onze Patrick helemaal vanuit Zwitserland was er klaar. Edwin en Jim ook. Zaterdagochtend was de hele pitcrew compleet en hebben we de juiste tactiek uitgezet. Die was eigenlijk tank leeg rijden en wisselen. We kwalificeerde ons met de 21e tijd, maar door de gemiddelde tijd mochten we als 15e starten. Jim mocht het spits afbijten. Helaas op de startgrid had niet iedereen de opstelling gelezen alleen de uitslag kwalificatietijden en was onze plek bezet, gelukkig was de 21e plek nog vrij. Na het zwaaien van de vlag rende ze naar de overkant en begon de race. De start van Jim was goed en lagen even 17e. Gemiddeld deden de rijders 22 rondjes voordat ze binnenkwamen. De positie schommelde zo tussen de 20e en 28e plek. Edwin reed zelfs nog een stint van 30 rondjes zonder problemen. Patrick reed zijn 22 rondjes met de moto2 keurig uit. Dankzij de pitcrew waren de wissels spatzuiver en de informatie op het pitbord ook. Jim had helaas wat technische problemen met de suzuki en hierin heeft de pitcrew super geholpen. Het mocht helaas niet baten want na 3 stints moest de suzuki opgeven. Bij alle rijders waren de beentjes aardig leeg, maar iedereen hield zijn tempo mooi vast. En toen na 7 loodzware uren viel de finish. P22. De hitte overwonnen, niet gevallen en goed constant gereden. Alle rijders waren kapot, maar zeer tevreden. De geweldige pitcrew deed het fantastisch. Patrick wil volgend jaar weer. Edwin ook maar wel langere stints zei hij. En Jim zei is goed, maar dat betekent wel 2 keer zoveel trainen om dat te redden. Kortom het team is er volgend jaar weer bij en heeft ondanks de hitte enorm genoten.



RACING

PRODUCTS

If everything seems under control,
you're not going fast enough.

RACING-PRODUCTS.COM



brembo

ÖHLINS

capit

TransLogic

DYMAG
PERFORMANCE WHEELS

OZ
RACING

LightTech

12M

CRC
FAIRINGS



DOCSHOP RACING

Passion for Riding



OVER 30 CONSECUTIVE YEARS OF INTERNATIONAL MOTORSPORTS - WWW.DOCSHOP-RACING.COM

IF YOU D.A.R.E.

D.A.R.E. WITH US

D.A.R.E. circuittrainingen voor elke motorrijder (m/v) op elk niveau (ook instructie)

CARTAGENA-VALENCIA-ASSEN-OSCHERSLEBEN-HOCKENHEIM

Kijk voor alle informatie/kalender/prijzen over alle D.A.R.E. events op www.docshop-racing.com

Auto
Wellmann

VANGARDE
Zuid-Est

MVB
MVB-KI

Burger GmbH

Van Goyen
Motorver

ST

AIM MONTAGE
SCHERKENHORN

Schillerwerke

Van der
Beeke

FHCB GmbH

JELLE WISS

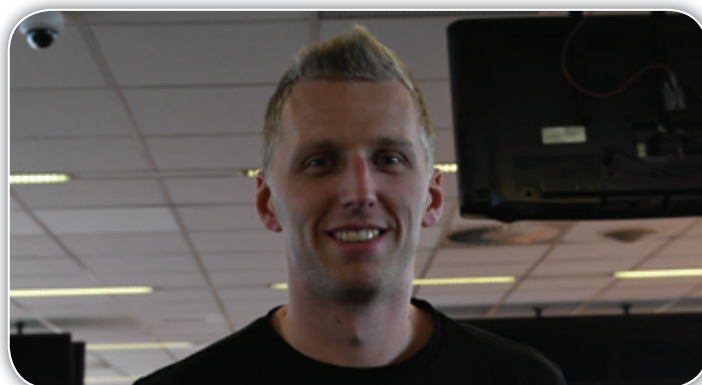
WISSKE RACING

In april heeft Jelle Wiss de licentie cursus gevolgd en tijdens dit event staat hij aan de start. Kun je wat over jezelf vertellen? Ik ben Jelle Wiss, 30 jaar en kom uit Houten. Ik ben werkzaam als accountmanager in de automotive bij Partspoint. Ik kom uit een grote familie met een zus, broer en zusje. Naast dat motor racen mijn grootste passie/hobby is, voetbal ik al vanaf dat ik 5 jaar oud ben en dat doe ik nog steeds erg graag. Ook ben ik geregeld in de sportschool te vinden en zo nu en dan op de padelbaan. Behalve motorrijden en sporten ga ik graag met vrienden leuke dingen doen, hapje eten, bioscoop, terrasje pakken, met zijn alle Formule 1 kijken en Barbecueën en weekendjes weg.

Met welke motor ben je begonnen en met welk merk motor rij je nu? Mijn eerste circuitdag was op een Yamaha MT09, dit beviel zo goed dat er niet veel later een oude Kawasaki ZX10R uit 2006 in de schuur stond. Tussentijds is er nog even een BMW geweest, maar hier had ik het niet mee naar mijn zijn.

Hoe ben je er toe gekomen om te gaan racen? Ik begon steeds sportiever te rijden op straat en ben destijds naar mijn motor rij instructeur gegaan om te vragen hoe ik die schaamrandjes ervan af kreeg, ik reed toch inmiddels vrij stevig door en plat door bochten (niet wetende dat dit niks is vergeleken met het circuit..) Ron Wollenberg, van RWO rij school, reed al wat jaren circuit en riep toen ga toch eens mee! Dat duurde even voordat het moment daar was, maar mijn interesse was wel gewekt. Mijn toenmalige vriendin had dit ook door en gaf dit als cadeau voor mijn verjaardag. Super gaaf, en ik was meteen verkocht.

Doe je alles zelf of ben je actief in een team? Tijdens de circuitdagen afgelopen jaren ben ik steeds meer opgetrokken met Richard Kempe, inmiddels rijden we een beetje hetzelfde tempo en hebben we met trackdays al leuke gevechten met elkaar gehad op de baan. Omdat we allenbei wedstrijden wilde gaan racen hebben we besloten ons eigen race team op te zetten; WissKe Racing.. WissKe racing bestaat uit 2 rijders Richard Kempe en Jelle Wiss, de zoon van Richard is vaak met ons mee; Wolf. Wolf helpt ons met het prepareren van de motoren en andere randzaken. Super fijn deze hulp, er komt toch best een hoop bij kijken tijdens een circuitdag. Ook hebben wij afgelopen winter een racetrailer gekocht



en opgeknapt waarin we alle spullen kwijt kunnen, kunnen slapen en relaxen. Net echt. Verder hebben wij inmiddels wat sponsors bij elkaar kunnen vinden waardoor het racen haalbaar is voor ons. Zonder de steun van deze mensen en bedrijven hadden we dit avontuur niet aan kunnen gaan. Daar zijn we enorm dankbaar voor!

Heb je een favoriet circuit en waarom? Mijn favoriete circuit is Spa Franchochamps, hier ben ik vorig jaar voor het eerst geweest, en de combinatie van hoogteverschillen en de hoge snelheidsbochten passen goed bij mij. Ik ben van plan nog meer circuits te gaan bezoeken, en verwacht van Mugello en Portimao ook een mega vette ervaring.

Wat was tot nu toe je meest plezierigste ervaring? Mijn PR op mijn Yamaha, veel bezig zijn met rijden, kijken wat er beter kan, onboard filmpjes analyseren en dit toepassen. Daarmee progressie boeken geeft een voldaan gevoel en dit stap voor stap doen zorgt ervoor dat het "veilig" gaat

Heeft je startnummer een speciale betekenis voor je? Absoluut, dit jaar moest ik een nummer bedenken en ik heb geen lievelingsnummer ofzo. Echter is 9 jaar geleden helaas mijn vader overleden, mijn vader was ook groot fan van auto en motorsport en ik had dit ontzettend graag gedeeld met mijn vader. Mijn startnummer is de geboortedag van mijn vader.

Heb je jezelf een doelstelling binnen de IDC gesteld? De eerste 2 races ons melden in de top 15. Volgend jaar meedraaien in de top 10.

Welk advies of adviezen zou je een nieuwe rijder binnen de IDC willen geven? Ik ben zelf nog nieuw, dus die heb ik niet. Maar anders zou ik zeggen ga aan de kant als je nummer 111 (Richard Kempe) of nummer 16 (Jelle Wiss) aan ziet komen).

IK WAS METEEN VERKOCHE



RICHARD KEMPE

WISSEKE RACING



Afgelopen 7 april heeft Richard zijn racelicense behaald bij CRT en nu gaat hij zich voor het eerst in het IDC mengen. We vroegen hem iets over zichzelf te vertellen. Ik ben Richard Kempe, 52 jaar en sinds kort de helft van WissKe racing. Samen met Jelle Wiss zijn we een team begonnen voor de racerij. We hebben elkaar leren kennen tijdens circuitdagen en zijn aardig aan elkaar gewaagd. Daarnaast kunnen we het natuurlijk ook erg goed met elkaar vinden.

Wanneer ben je begonnen met het rijden op circuits en met wat voor motor reed je toen en nu? In 1998 mijn eerste circuitervaring opgedaan, volgens mij was dat op Koninginnedag. Het is al zo'n poos geleden maar volgens mij heette het toen sterrijden, dat kon je per sessie boeken. Gewoonweg geweldig. Motorsport is echt verslavend. In die tijd had ik een GSXR 1100W. In 1999 heb ik een ZX9R gekocht voor op het circuit, deze heb ik nu nog steeds. Daar heel veel meters mee gemaakt op het circuit. In 2011 heb ik een GSXR 1000 bouwjaar 2007 overgenomen van een racevriend. Hij reed met die motor bij Westerman Racing. Op deze motor rijd ik nu nog steeds.

Sinds wanneer ben je actief in het racen? De race-passie is recent nieuw leven ingeblazen door een nieuwe race vriend die het mij al snel moeilijk ging maken om de snelste van de pitbox te zijn. Dit heeft mij weer gemotiveerd om meer te focussen op technieken als versnellingkeuzes in de bochten, lichaamshouding en apexen pakken. Door het vernieuwen van de passie hebben we bedacht dit jaar 2 wedstrijden mee te pakken in de 1000cc klasse van het IDC en eventueel volgend jaar de hele competitie mee te doen.

Wat vind je het mooiste circuit om op te rijden? Assen en

Spa zijn tot op heden mijn favoriete circuits dus dat past mooi bij de IDC races die het meest op Assen verreden worden. Zandvoort ligt me niet door ervaringen uit het verleden maar pakken op 10 juli een dagje daar bij wijze van training dus wie weet verandert mijn mening daarna nog.

Wat doe je verder nog naast het motorrijden? Naast racen doe ik geen andere sporten, door zwaar beroep (hoefsmid) vaak geen fut meer om wat te gaan doen na het werk. Mochten we echter de competitie gaan doen moet er zeker conditioneel wel wat verbeterd worden want ik/we willen wel minimaal top 10 gaan rijden.

Heb je speciaal voor nummer 111 gekozen? Ik heb startnr 111 gekozen omdat dat mijn laatste nummer was in de BMX-competitie toen ik jong was. En hij past ook wat makkelijker op het smalle neusje van de Suz!

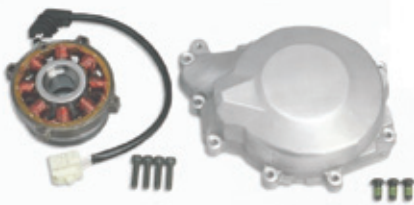
Hoe heb je je precies voorbereid voor het IDC? Ik ben geen regenrijder van oorsprong maar ga tegenwoordig wel met regenbanden de baan op om daar toch ervaring mee op te doen voor eventuele regen races. Recent met de straat GSXR1000 op vakantie geweest en wat natte dagen gehad, Verder hopen we dit jaar nog wat bijgespijkerd te worden door de racing-school en gaan we in november in Almeria nog 4 dagen trainen om de periode van niet racen zo kort mogelijk te houden. Als het budget het dan toelaat dan hopelijk in maart weer opstappen en race ritme pakken. De winterstop gebruiken we voor onderhoud en eventuele upgrades aan de motor. Dit doen we grotendeels zelf alleen het motorische gedeelte en de vering service besteden we uit.

We zien uit naar 21, 22 en 23 juli en hopen op leuke races met goede resultaten!

SNELSTE VAN DE PITBOX/



WWW.OTT-MOTOREN.NL



GYTR[®]

GENUINE YAMAHA TECHNOLOGY RACING
PERFORMANCE PRODUCTS



PROFESSENELE MONTAGE DOOR:

Edwin
OTT MOTOREN

RUIM 30 JAAR MOTORSPORT ERVARING!

MOTUL

#Empower Your Ride



INCREASED PERFORMANCE THANKS TO MAXIMUM POWER OUTPUT

- **ESTER** based formulation lowering friction to extract the maximum engine efficiency.
- High clutch grip at high revolution speed to avoid any loss of power. JASO MA2 Approved.



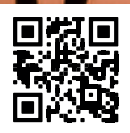
ENGINE & GEARBOX PROTECTION THANKS TO HIGHER CLEANLINESS

- Formulated with detergent & dispersant properties to efficiently clean all engine parts in contact with the fluid.



LOW-OIL CONSUMPTION

- High temperature resistance avoiding any oil evaporation.
- No piston ring leak avoiding oil combustion in the engine.



www.clubnmotul.nl

Club **MOTUL**



Official MOTUL Motorcycle products
importer for The Netherlands & Belgium

Bihr



TIJDSHEMA 1/2/3 SEPT

OSCHERSLEBEN



vorläufiger Zeitplan/ interim time schedule IBPM6 Oschersleben/D - 01.-03.09.2023

| 01.09.23 | | Friday | |
|---------------|--------------------------------------|--------|------|
| 6:45 - 19:00 | Administration and Technical control | | |
| 7:20 | Riders briefing (all riders) | | |
| 8:00 - 8:15 | Free practice Gruppe 1 | 1 | 0:15 |
| 8:15 - 8:30 | Free practice Gruppe 2 | | 0:15 |
| 8:30 - 8:45 | Free practice Gruppe 3 | | 0:15 |
| 8:45 - 9:00 | Free practice Gruppe 4 | | 0:15 |
| 9:00 - 9:20 | Free practice Gruppe 1 | 2 | 0:20 |
| 9:20 - 9:40 | Free practice Gruppe 2 | | 0:20 |
| 9:40 - 10:00 | Free practice Gruppe 3 | | 0:20 |
| 10:00 - 10:20 | Free practice Gruppe 4 | | 0:20 |
| 10:20 - 10:35 | timed practice GEC* | | 0:15 |
| 10:35 - 10:55 | Free practice Gruppe A | 3 | 0:20 |
| 10:55 - 11:15 | Free practice Gruppe B | | 0:20 |
| 11:15 - 11:35 | Free practice Gruppe C | | 0:20 |
| 11:35 - 11:55 | Free practice Gruppe D | | 0:20 |
| 11:55 - 12:40 | lunch | | |
| 12:40 - 13:00 | Free practice Gruppe A | 4 | 0:20 |
| 13:00 - 13:20 | Free practice Gruppe B | | 0:20 |
| 13:20 - 13:40 | Free practice Gruppe C | | 0:20 |
| 13:40 - 14:00 | Free practice Gruppe D | | 0:20 |
| 14:00 - 14:15 | Free practice Gruppe A | 5 | 0:15 |
| 14:15 - 14:30 | Free practice Gruppe B | | 0:15 |
| 14:30 - 14:45 | Free practice Gruppe C | | 0:15 |
| 14:45 - 15:00 | Free practice Gruppe D | | 0:15 |
| 15:00 - 15:20 | Free practice IGK | | 0:20 |
| 15:20 - 15:40 | Free practice Gruppe IDC 1 | | 0:20 |
| 15:40 - 16:00 | Free practice Gruppe IDC 2 | | 0:20 |
| 16:00 - 18:00 | German Endurance Cup (GEC) | | 2:00 |

| 02.09.23 | | Saturday | |
|---------------|--|----------------|------|
| 7:15 - 19:00 | Administration and Technical control | | |
| 7:20 | Riders briefing (new arrivals) | | |
| 8:00 - 8:20 | 1. timed practice GTT | | 0:20 |
| 8:20 - 8:35 | Free practice Gruppe C | | 0:15 |
| 8:35 - 8:50 | Free practice Gruppe B | | 0:15 |
| 8:50 - 9:05 | Free practice Gruppe A | | 0:15 |
| 9:05 - 9:25 | 1. timed practice HR Cup | | 0:20 |
| 9:25 - 9:45 | 1. timed practice IGK | | 0:20 |
| 9:45 - 10:05 | Free practice Gruppe C | | 0:20 |
| 10:05 - 10:25 | Free practice Gruppe B | | 0:20 |
| 10:25 - 10:45 | Free practice Gruppe A | | 0:20 |
| 10:45 - 11:05 | 1. timed practice IDC class 1 | | 0:20 |
| 11:05 - 11:25 | 1. timed practice IDC class 2 | | 0:20 |
| 11:25 - 11:45 | 2. timed practice GTT | | 0:20 |
| 11:45 - 12:00 | 2. timed practice IBPM SBK750/T-Series | | 0:15 |
| 12:00 - 12:45 | lunch break | | |
| 12:45 - 13:00 | 2. timed practice IBPM SBKopen | | 0:15 |
| 13:00 - 13:15 | 2. timed practice IBPM SSPopen | | 0:15 |
| 13:15 - 13:30 | 2. timed practice BMW RR Cup | | 0:15 |
| 13:30 - 13:50 | 2. timed practice HR Cup | | 0:20 |
| 13:50 - 14:10 | 2. timed practice IGK | | 0:20 |
| 14:10 - 14:25 | Free practice Gruppe C | | 0:15 |
| 14:25 - 14:40 | Free practice Gruppe B | | 0:15 |
| 14:40 - 14:55 | Free practice Gruppe A | | 0:15 |
| 14:55 - 15:15 | 2. timed practice IDC class 1 | | 0:20 |
| 15:15 - 15:35 | 2. timed practice IDC class 2 | | 0:20 |
| 15:35 - 16:00 | Race 1 GTT | 12 min + 1 lap | 0:25 |
| 16:00 - 16:25 | Race 1 IBPM SBKopen | 12 min + 1 lap | 0:25 |
| 16:25 - 16:50 | Race 1 HR Cup | 12 min + 1 lap | 0:25 |
| 16:50 - 17:15 | Race 1 BMW RR Cup | 12 min + 1 lap | 0:25 |
| 17:15 - 17:40 | Race 1 IBPM SBK750/T-Series | 12 min + 1 lap | 0:25 |
| 17:40 - 18:00 | Race 1 IBPM SSPopen | 12 min + 1 lap | 0:20 |

| 03.09.23 | | Sunday | |
|---------------|------------------------|--------|------|
| 7:30 - 18:30 | Administration | | |
| 8:00 - 8:10 | warm up IDC class 1 | | 0:10 |
| 8:10 - 8:20 | warm up IDC class 2 | | 0:10 |
| 8:20 - 8:40 | Free practice Gruppe C | 1 | 0:20 |
| 8:40 - 9:00 | Free practice Gruppe B | | 0:20 |
| 9:00 - 9:20 | Free practice Gruppe A | | 0:20 |
| 9:20 - 9:30 | warm up IGK | | 0:10 |
| 9:30 - 9:50 | Free practice Gruppe C | 2 | 0:20 |
| 9:50 - 10:10 | Free practice Gruppe B | | 0:20 |
| 10:10 - 10:30 | Free practice Gruppe A | | 0:20 |
| 10:30 - 11:00 | Race 1 IDC class 1 | | 0:30 |
| 11:00 - 11:30 | Race 1 IDC class 2 | | 0:30 |
| 11:30 - 11:40 | warm up HR Cup | | 0:10 |
| 11:40 - 11:50 | warm up GTT | | 0:10 |

| 03.09.23 | | Sunday | |
|---------------|-----------------------------|----------------|------|
| 11:50 - 12:25 | Race 1 IGK | 12 laps | 0:35 |
| 12:25 - 13:10 | lunch break | | |
| 13:10 - 13:40 | Race 2 IDC class 1 | | 0:30 |
| 13:40 - 14:10 | Race 2 IDC class 2 | | 0:30 |
| 14:10 - 14:40 | Race 2 IBPM SSPopen | 17 min + 1 lap | 0:30 |
| 14:40 - 15:10 | Race 2 IBPM SBKopen | 17 min + 1 lap | 0:30 |
| 15:10 - 15:20 | Pause | | |
| 15:20 - 15:50 | Race 2 IBPM SBK750/T-Series | 17 min + 1 lap | 0:30 |
| 15:50 - 16:20 | Race 2 BMW RR Cup | 17 min + 1 lap | 0:30 |
| 16:20 - 16:50 | Race 2 HR Cup | 17 min + 1 lap | 0:30 |
| 16:50 - 17:25 | Race 2 GTT | 17 min + 1 lap | 0:35 |
| 17:25 - 18:00 | Race 2 IGK | 12 laps | 0:35 |



WWW.TTCIRCUIT.COM





slaapxpert

UITGERUST AAN DE START

www.slaapxpert.nl

Foto: Ad Kievit

slaapxpert

AMERSFOORT • DOETINCHEM • DUIVEN • UTRECHT

**HARTELMAN
MOTOREN**



**CHAMPION
LUBRICANTS**



PORSCHE
Porsche Centrum Gelderland
Porsche Classic Center Gelderland

MULL2MEDIA
VOUWEL COMMUNICATIE

auping

Hästens
Since 1852

morgana

Fimax GROEP

7HRS OF ASSEN

EDITIE 2023

In 2022 werd door CRT voor het eerst een 7 uren race gehouden op het circuit van Assen. Een groot succes en voor 2023 werd een datum geprikt om een tweede editie te organiseren. Na opening van de inschrijving in januari waren de 56 startplaatsen binnen anderhalve dag allemaal vergeven. Belangstelling genoeg derhalve. CRT heeft vanaf 2007 Endurance races georganiseerd voornamelijk voor de OW Cup en later IDC rijders, de zogenaamde 501. De stap naar een race over 7 uren is voornamelijk gemaakt om te kijken naar de ultieme uitdaging op het circuit van Assen.

Vanwege een aantal zeer sterke teams die deelnemen aan de 7 uren van Assen heeft IDC besloten naast het algemeen klassement, de zogeheten Master Class ook een Expert Class in het leven te roepen voor de iets minder snelle rijders. Een dubbel podium dus na afloop!



De Le Mans start verloopt prima en we zien het BluCru Kiefer racing team naar de kop van het veld gaan. Daarna wordt de koppositie al snel betwist door een drietal teams die de hele wedstrijd in de voorste regionen te zien zijn: het Yamalube-Hertrampf team, Druiff Racing Kawasaki team 1 en GYTR-YART team. Een aantal snelle uitdagers komen wel in de buurt: Zeelenberg Racing met Jan-Piet Zeelenberg, Ed van Weel, Ronald de Keiser en Timo Pajic bijvoorbeeld. Ook Moto JL Selection-Interbike met Christopher Lequeux, Nicky de Wit en Gian Mertens laten zich vooraan zien, evenals het Trax Racing Team 2 met Dennis Vermoesen, Johan Laminier en Pepijn Bijsterbosch. Voor een grote verrassing zorgt het Mobu/Zuurbier Motorsport team met Marcel Zuurbier en Kevin Mos. Met slechts twee rijders weten zij heel goed partij te geven en ongeveer halverwege de race voeren zij zelfs even de lijst aan! Wel een zware uitdaging om met twee rijders een zeven uur race tot een goed einde te brengen.



Pech voor het BCI Racing team met Sander Kroeze, Wouter Alblas, Louis van Wijhe en Bas Jansen. Ze doen het uitstekend en nemen even de achtste plaats in. Het snelste team met twee 600's in de gelederen! Helaas gaat het blok van Bas Jansen kapot en met het tijdverlies wat daarmee gepaard gaat valt het team ver terug en uiteindelijk stoppen ze ermee. Het ervaren J L Racing Team met Ives Aerts, Wim Boekestijn en Gerd Maris zijn goed op weg, maar een crash werpt het team ver terug. Ze weten weer naar voren te komen, maar missen met een elfde plaats net de felbegeerde top 10. Wie die top 10 wel haalt is het Gema R2 Racing Team met Rob van IJendoorn, Jeremy Gelderblom en Jolanda van Westrenen. De twee vrienden hadden de ervaren Endurance rijdster er graag bij en met de tiende plaats in dit sterke veld zullen ze zeker blij zijn.

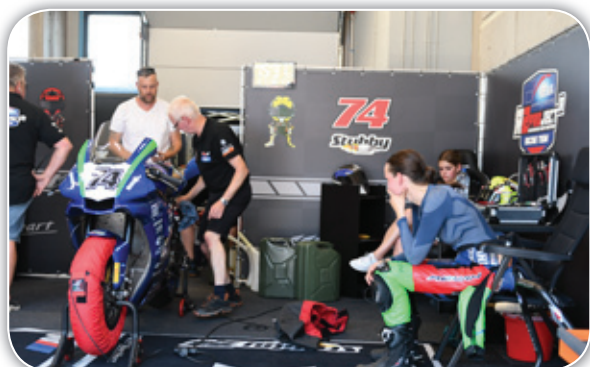
In het laatste uur worden de plaatsen definitief bepaald en het GYTR-YART team weet de winst te behalen met slechts 15 seconden voorsprong op het Yamalube-Hertrampf team. 228 ronden worden afgelegd.

Het Druiff Racing Kawasaki Team 1 komt op twee ronden afstand als derde over de finish. Zeelenberg Racing pakt de vierde plaats met 223 ronden en drie ronden daarachter finisht Moto JL Selection-Interbike als vijfde.

7HRS OF ASSEN

EDITIE 2023

In de Expert Class gaat de winst naar Bie Wheels Racing die met 215 rondes in het overall klassement als twaalfde finishen. Knappe prestatie! Het team bestaande uit Bram de Bie, Nick Demeuylder en Jens Hautekeete weet daarmee het team van NN Racing rijders met Dries Hoebens, Wally Jacobs en Roel Jacobs net achter zich te houden. Voor Wally Jacobs was het een soort dubbele Endurance. Hij reed afgelopen week in Imatra de IRRC race en verloor veel tijd met de terugweg naar Nederland. Hij kwam op vrijdag pas weer in Nederland aan, net op tijd om de spullen te pakken en de rit naar Assen te maken. Het podium is dan een mooie beloning. Derde in de Expert Class wordt het Bad Toro Racing Team 1 met Rob Juwett, Mathijs List, Mario Janssen en Eddy Speelman.



Reikhalzend werd weer uitgekeken naar de outfit van het Drijf Kawasaki Team 2. Daarin was Yme-Jan Hofstee te vinden die elk jaar met de meest vreemde outfits verschijnt. We hebben de oliesjeik en de gangsters al gezien en dit jaar was het de beurt aan het indoor skiteam!

WINNAARS 7HRS OF ASSEN

MASTER CLASS & EXPERT CLASS

Master Class



Expert Class





FOR TRACK & STREET
WE HAVE ALL YOU NEED!

TOP
WERKPLAATS
VOOR ALLE MERKEN

40+
MOTOREN
STRAAT, TOUR, RACE

4SR
KLEDING
EXCLUSIEVE DEALER

TYRE
BANDENSERVICE
WISSELEN EN LEVEREN

TRACK
PADDOCKSERVICE
CRT / IDC / CRE EVENTS

30+
JAREN ERVARING
IN DE MOTORSPORT



KETELLAPPERSTRAAT 19
9403 VS ASSEN

TEL: 06-26260615



Bedankt al hun sponsoren voor hun steun.
In het bijzonder de volgende bedrijven.



www.vanherpsolarsolutions.nl

RA BELETERING
BERGHAAREN

www.j-jracing.nl



UITSLAG 7HRS OF ASSEN

EDITIE 2023

Master Class

| | |
|----|---|
| 1 | GYTR - YART |
| | Hanika / Fritz / Giesbers |
| 2 | Yamalube - Hertrampf |
| | Canepa / Leonov / Hitzel / Netten |
| 3 | Druijff Racing Kawasaki Team 1 |
| | Tessels / Druijff / Klaassen |
| 4 | Zeelenberg Racing |
| | Zeelenberg / Weel / Keiser / Pajic |
| 5 | Moto JL Selection - Interbike |
| | Lequeux / Wit / Mertens |
| 6 | Trax Racing Team 2 |
| | Vermoesen / Larminier / Bijsterbosch |
| 7 | Mobu / Zuurbier Motorsport |
| | Zuurbier / Mos |
| 8 | Druijff Racing Kawasaki Team 2 |
| | Westen / Hofstee / Jongh |
| 9 | Alteco - TD parket |
| | Block / Dieleman / Bossche / Broers |
| 10 | Gema R2 Racing Team |
| | Ijzendoorn / Gelderblom / Westrenen |
| 11 | J L Racingteam |
| | Boekestijn / Maris / Aerts |
| 12 | Team Voorwindengroep |
| | Middelkoop / Voorwinden / Voorwinden / Rosier |
| 13 | Last Minute |
| | Vries / Bakker / Hemme |
| 14 | Team Full Factory |
| | Hendriksen / Holdijk / Frijters / Boer |
| 15 | Rijnsburg Rocket Racing |
| | Knegt / Kerkvliet / Boekel / Snoek |
| 16 | BluCru - Kiefer Racing |
| | Orgis / Stadelmann / Siebdrath / Vermeulen |
| 17 | van der Gaag Racing |
| | Gaag / Bosch / Post / Hooren |
| 18 | Team BOR Motorsports |
| | Wantia / Dorth / Lentfert / Imbrogiano |
| 19 | Racing School Europe |
| | Fruttschi / Bronkhorst / Goede |
| 20 | Cavert Racing |
| | Hinderks / Schiemann / Schmiemann / Schauerte |
| 21 | Waasland Racing Team |
| | Heyrman / Schmitt / Akker |
| 22 | Racing Team Pater BWI |
| | Ploeg / Wikselaar / Pater / Mandersloot |
| 23 | Team 31 |
| | Sengers / Teppers / Koops / Speelman |
| 24 | Racing Team NRD 3 |
| | Gogh / Loeffen / Wetering / Oud / |
| 25 | Freez.it Endurance Racingteam |
| | Meulenbroeks / Zonneveld / Visser |

Expert Class

| | |
|----|--|
| 1 | Bie Wheels Racing |
| | Bie / Demuylder / Hautekeete |
| 2 | NN Racing Rijders |
| | Hoebbers / Jacobs / Jacobs |
| 3 | Bad Toro Racing Team 1 |
| | Juwett / List / Janssen / Speelman |
| 4 | BSL Racing |
| | Mispoulier / Geers / Briers |
| 5 | Bie Wheels Racing 2 |
| | Slachmuylders / Vanderstukken / Lamberts |
| 6 | Druijff Racing Kawasaki Team 3 |
| | Ijssel / Teunissen / Haan / Top |
| 7 | Bam Racing #199 |
| | Braun / Houben / Lehmann / Beemelmanns |
| 8 | CRT Team 2 |
| | Norg / Wolters / Nengerman / Heusinkveld |
| 9 | Blazen met Bazen |
| | Toeback / Mans / Gool |
| 10 | Team RB Motoren |
| | Nieswaag / Nieswaag / Broers / Bergh |
| 11 | Bad Toro Racing Team 2 |
| | Ammerlaan / Janssen / Janssen / Akker |
| 12 | Forza Ducati |
| | Aubert / Kleeff / Wout / Wolfert |
| 13 | Kleijer Racing |
| | Kleijer / Kleijer / Jonker / Drie |
| 14 | CRT Team 1 |
| | Spek / Napel / Schaap / Schaap |
| 15 | Campioni del Mondo |
| | Schuijl / Steijger / Schrier / Schrier |
| 16 | FIMAX - Slaapexpert |
| | Bikkel / Kleijer / Bikkel / Lubbers |
| 17 | GNTD 300 |
| | Reisen / Schiks / Hillmer / Bongartz |
| 18 | HBG Team |
| | Hollestelle / Bent / Potters / Simon |
| 19 | Star Racing |
| | Post / Kamp / Slootjes |
| 20 | Team 69 |
| | Molema / Moes / Kievit / Teppers |
| 21 | Druijff Racing Kawasaki Team 4 |
| | Beer / Chirita / Gijzenberg / Zorgdrager |
| 22 | Bam Racing #991 |
| | Stute / Gartner / Muhltahler / Weissmann |
| 23 | Teamgaaaz Racing |
| | Ollier / Garder / Chevallier / Hennion |
| 24 | Limited Racing |
| | Elzing / Koldewey / Jackles |
| 25 | VRP-Racing |
| | Peters / Riksen / Veer |



www.wegraceinfo.nl | info@wegraceinfo.nl

WEGRACE INFO

Hét adres voor al je foto's!

In alle jaren dat Cup- en IDC races gereden zijn is Wegrace Info er altijd bij geweest en ook in 2023 worden alle races gefotografeerd. We zijn altijd met minimaal twee fotografen aanwezig, vaak zelfs met drie waardoor je altijd kunt rekenen op startfoto's, podium, individuele en groepsfoto's. Een dag later kun je de foto's al zien en bestellen op de website www.wegraceinfo.nl. Wanneer je een abonnement neemt krijg je de foto's de volgende dag automatisch toegestuurd. Voor een abonnement voor alle foto's van het hele seizoen vragen we € 170,00. Neem even contact op voor meer informatie. Wegrace Info is ook de uitgever van het boek 'Wegrace in Nederland' waarin je elk jaar alle info kunt vinden van het afgelopen jaar. Leuk om even terug te kijken!



Het meest complete motorsportblad.
Elke week in uw brievenbus.

Wedstrijdverslaggeving, interviews, columns,
uitslagen, reportages, pitspoezen, ...

MotoGP, WorldSBK, ONK, BK, IDC, BSB, IDM, ...
+ Motocross, Trial, Supermoto, Enduro, Rally,
Ijssrace, Speedway, Baansport, Dragrace, ...

www.motorgazet.be

+32 3 669 53 99 - info@motorgazet.be - www.motorgazet.be

WIL JIJ ECHT LEREN SLIDEN?

- ☒ **SPECIALE CURSUS VOOR WEGRACERS!**
- ☒ **VOLLEDIG GECONTROLEERD LEREN SLIDEN**
- ☒ **ONDER BEGELEIDING VAN ERVAREN INSTRUCTEURS**
- ☒ **CURSUS DUURT EEN DAGDEEL EN KOST € 225,00**

CHECK WWW.SUPERMOTORSCHOOL.NL VOOR DE DATA !!



SUPERMOTORSCHOOL.NL

TUSSENKLASSEMENTEN

600CC KLASSEN

| Dutch ProClass 600 | | | | |
|--------------------|-------|-----------------------|----------------------------|--------|
| Pos | Rijnr | Naam | Sponsor | Punten |
| 1 | 44 | Erwin Jacobs | Jacobs Racing Team | 471 |
| 2 | 76 | Kees Grinwis | | 385 |
| 3 | 69 | Dennis Leiting | DL Motorsports | 363 |
| 4 | 19 | Kees Pater | Acta Synergia | 327 |
| 5 | 26 | Alex Verbeek | Norbert Motor-en Raceparts | 314 |
| 6 | 29 | Lars Kleijer | | 286 |
| 7 | 33 | Remy Pater | | 238 |
| 8 | 22 | Arjan Bikkkel | Bikkkel Motorsport | 220 |
| 9 | 38 | Michael Mijnten | | 206 |
| 10 | 25 | Francis Vos | | 190 |
| 11 | 231 | Nils Hilmer | | 182 |
| 12 | 14 | Bastiaan Nieswaag | | 175 |
| 13 | 393 | Mariska v Wijngaarden | Vacuhandy Vacuumheffers | 163 |
| 14 | 89 | Daan Donders | MAPD-advies | 159 |
| 15 | 5 | Jan Willem Evers | Evers Racing | 158 |



| Dutch Supersport | | | | |
|------------------|-------|------------------------|--------------------------------------|--------|
| Pos | Rijnr | Naam | Sponsor | Punten |
| 1 | 51 | Wiljan van Wikselaar | Wixx Racing | 585 |
| 2 | 20 | Rick Kooistra | RXK Racing | 505 |
| 3 | 22 | Maik Duin | Racing Team Rijssen | 407 |
| 4 | 14 | Selwin Hamden | | 394 |
| 5 | 66 | Louis van Wijhe | MCG Racing | 379 |
| 6 | 13 | Valentino Imbrogiano | Twinva Automaterialen | 347 |
| 7 | 55 | Lucas Arends | Track Support Racing | 334 |
| 8 | 134 | Leon Stolte | Pearle Gebben Racing | 329 |
| 9 | 153 | Sander Oosterhof | Wieco bv metaaldraaijrij & slijperij | 317 |
| 10 | 27 | Jeffrey van der Westen | J-J Racing | 315 |
| 11 | 80 | Wilbert van Lith | | 306 |
| 12 | 60 | Sven Wind | | 305 |
| 13 | 18 | Kay van Steenbergem | MonFer Racing | 288 |
| 14 | 24 | Thijs Westenbrink | Westenbrink | 280 |
| 15 | 4 | Finn de Bruin | Pearle Gebben Racing | 231 |





PIRELLI

the

best

CHOICE

TUSSENKLASSEMENTEN

1000CC KLASSEN

| Dutch Naked Bike | | | | |
|------------------|-------|--------------------|------------------------|--------|
| Pos | Rijnr | Naam | Sponsor | Punten |
| 1 | 284 | Joep Overbeeke | Druiff Racing Kawasaki | 309 |
| 2 | 241 | Kevin de Haan | Niwa Racing | 255 |
| 3 | 281 | Daisy Verhoeven | Alpa Racing | 210 |
| 4 | 280 | Carl Nengerman | TrackSupport | 75 |
| 5 | 279 | Fabian Heusinkveld | TrackSupport | 75 |
| 6 | 278 | Sebastiaan Spek | TrackSupport | 75 |



| Dutch ProClass 1000 | | | | |
|---------------------|-------|------------------------|-------------------------------------|--------|
| Pos | Rijnr | Naam | Sponsor | Punten |
| 1 | 11 | Paul Kroeze | KRB Racing | 484 |
| 2 | 32 | Jan de Boer | de Boer Motoren | 426 |
| 3 | 4 | Frank van den Heuvel | | 326 |
| 4 | 77 | Benedictus Teppers | FJ RACING TEAM | 316 |
| 5 | 53 | Edwin Roskam | MCU Racing | 284 |
| 6 | 43 | Robin Holland | ROND Dienstverlening | 226 |
| 7 | 88 | Randy Hietbrink | Hietbrink | 224 |
| 8 | 746 | Jan-Willem van den Top | Top Racing | 219 |
| 9 | 9 | Jan Simon | Kleyer metaal | 213 |
| 10 | 823 | Dave Kooij | RoadRacingGrunn | 208 |
| 11 | 94 | Jan Willem Jonker | Kleijer Metaal | 198 |
| 12 | 10 | Eric Bruinen | Voorwinden Groep | 189 |
| 13 | 42 | Arno van den Bosch | i4e-assuradeuren, Edwin Ott Motoren | 173 |
| 14 | 5 | Niels Bikkel | FimaxGroep | 169 |
| 15 | 50 | Edwald Oude Huikink | Koelplan.nl | 167 |

| Dutch Superbike | | | | |
|-----------------|-------|----------------------|-----------------------------------|--------|
| Pos | Rijnr | Naam | Sponsor | Punten |
| 1 | 1 | Wayne Tessels | Druiff Kawasaki Racing | 600 |
| 2 | 50 | Ferry van Rijn | Racecracks | 480 |
| 3 | 238 | Jordi van der Westen | J-J Racing | 414 |
| 4 | 79 | Alexander Klaassen | ALPA-RACING#79 | 398 |
| 5 | 77 | Johnny Kolk | Apk-servicestation De Aanleg | 378 |
| 6 | 65 | Richard Knegt | Zwan transport & BCI | 340 |
| 7 | 74 | Rob van IJzendoorn | GemalR2project racing team | 336 |
| 8 | 73 | Franco Sengers | Sebu / Rens-X-Ontwerp | 320 |
| 9 | 20 | Jeremy Gelderblom | Aannemingsbedrijf jg | 306 |
| 10 | 58 | Dennis Ploeg | Druiff racing - Ploeg Montage | 253 |
| 11 | 18 | Joris Lentfert | Joris#18 Racing Team - MRP Racing | 249 |
| 12 | 132 | Ives Aerts | Artinar BV electriciteitswerken | 247 |
| 13 | 112 | Yme-Jan Hofstee | Lugtmeier's Assurantiekantoor | 226 |
| 14 | 22 | Erwin Druiff | Druiff Kawasaki Racing | 223 |
| 15 | 12 | Hans van den brink | Theleco BV | 216 |



KALENDER 2023



| | |
|--|----------------------------------|
| donderdag 20 juli Assen | - CRT |
| vrijdag 21 / zaterdag 22 / zondag 23 juli Assen | - IDC 3 daagse Assen type 2 |
| donderdag 24 augustus Assen | - CRT |
| vrijdag 25 augustus Assen | - CRT |
| vrijdag 1 / zaterdag 2 / zondag 3 september Oschersleben | - IDC dubbele races |
| woensdag 6 september Assen | - CRT |
| donderdag 14 september Assen | - CRT |
| vrijdag 15 september Assen | - CRT |
| zaterdag 16 september Assen | - IDC race |
| vrijdag 6 oktober Assen | - CRT |
| zaterdag 7 oktober Assen | - IDC dubbele finaleraces type 2 |

* wijzigingen voorbehouden



**Zuidwenk 76B
3751 CE Bunschoten
Tel: 06-483 315 26
koelewynjacob@gmail.com
spakenburgsvogbedrijf.nl**

**KOELEWIJN
VOEGEN
RENOVATIE
ONDERHOUD**



Denk je dat jij het kan?

**meer vertrouwen en plezier
krijgen in motorrijden
door een intensieve
bochtentraining op de
TT Junior Track**



WWW.CREXPERIENCE.NL



EBS GRAPHICS

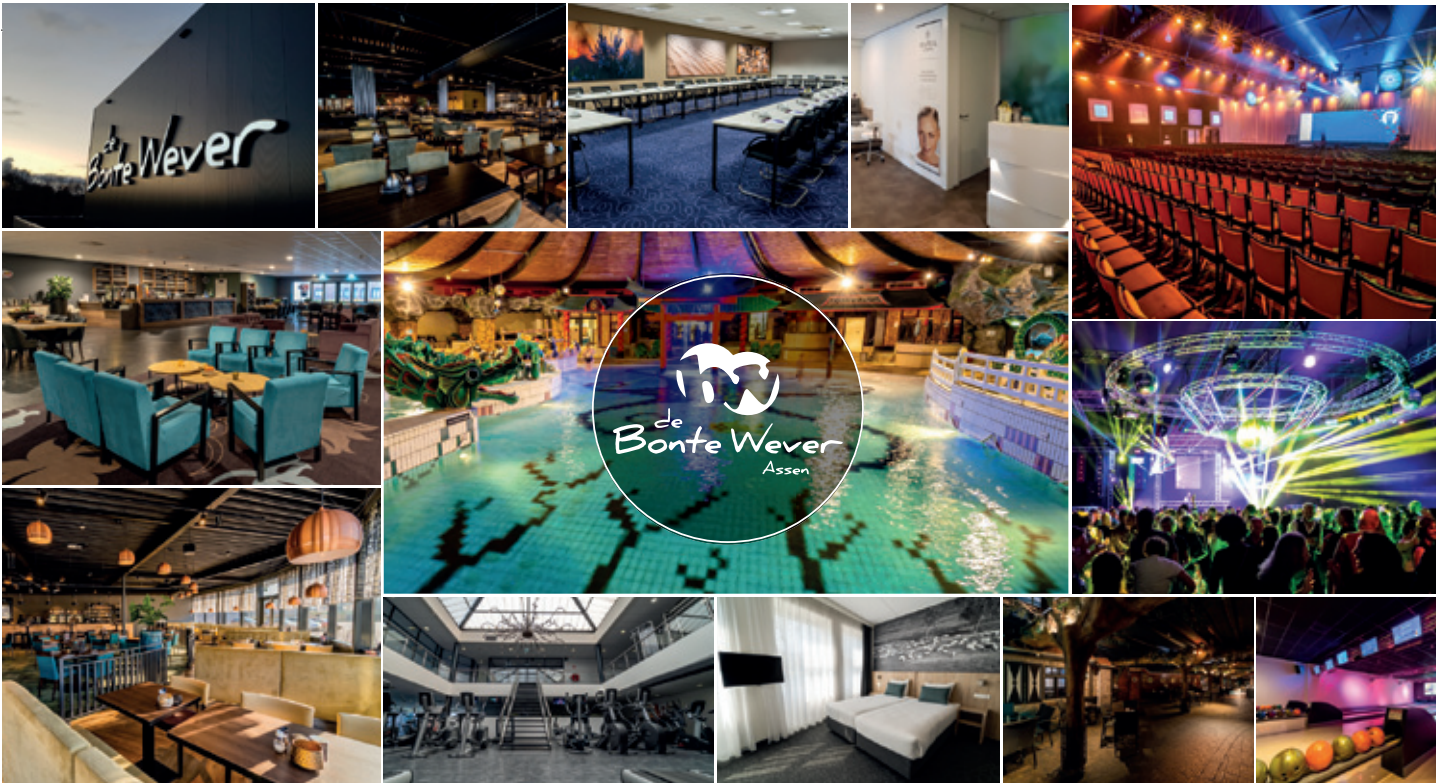
GROOT FORMAAT FULL COLOR PRINTEN **OMMEN**

VOERTUIG-RECLAME
RECLAMEBORDEN
TEXTIELDRUK
SPANDEKEN
DRUKWERK
STICKERS



DALFSEN

tel: 0529-45 55 56
06-11 05 70 00



Grenzeloze mogelijkheden!

262 COMFORTABELE KAMERS

SUBTROPISCH ZWEM- EN SAUNAPARADIJS

BEAUTY & WELLNESS

CONGRES- EN EVENEMENTENCENTRUM

VERGADERZALEN

PROFESSIEEL FITNESSCENTRUM

HOTELBAR

BOWLING

★★★★ HOTEL

EVENTS

RESTAURANTS

CAFÉSTRAAT

www.debontewever.nl

Duell

OFFICIAL TEAM PARTNER SINCE 2001

AUGUSTO FERNANDEZ

PEDRO ACOSTA

TEAM WORLD CHAMPIONS



More than
500 top brands
24/7 in one place

We have the biggest range of products in the powersport industry: motorcycles, mopeds, ATV, bicycle, marine and snowmobile. Including both riders equipment and technical parts. Damn good fun since 1983.

Duell

Discover
the world of
Duell now!



duell.eu

www.duell.eu #duellized / duelleurope

