



HÉT MAGAZINE VOOR
DE **WEGRACE!**



IDC | 2023

8

Ten Kate
RACING PRODUCTS

GYTR

PRO SHOP

WAAROM NAAR TEN KATE RACING PRODUCTS?

- OFFICIËLE YAMAHA RACING GYTR PRO-SHOP
- ÖHLINS DEALER & SERVICE CENTER
- PROFESSIONELE WERKPLAATS EN TUNING AFDELING
- GEBRUIK DE KENNIS EN ERVARING VAN ONS WK-TEAM
- ZEER ERVAREN ENGINEERS
- UITGEBREIDE WEBSHOP VOOR YAMAHA EN HONDA



OPENINGSTIJDEN:

MAANDAG T/M VRIJDAG: 08:00 - 17:00

ZATERDAG: 08:00 - 12:30

OF SHOP 24 / 7 ONLINE OP TENKATERACINGPRODUCTS.COM



YAMAHA YZF-R1 GYTR TRACKDAY KIT
(VANAF €19.999,95 ex. btw)



YAMAHA YZF-R6 GYTR KIT
(VANAF €15.701,65 ex. btw)

RACEN OP EEN GLOEDNIEUWE YAMAHA? 
SCAN DE QR-CODE OF BEKIJK ALLE PAKKETTEN OP ONZE WEBSITE!



ALLE PAKKETTEN

WWW.TENKATERACINGPRODUCTS.COM - 0529-488815 - DE GRIFT 4, 7711 GG NIEUWLEUSEN
INFO@TENKATERACINGPRODUCTS.COM

BESTE RACERS



De allerlaatste races van het seizoen in het International Dutch Championship 2023 staan alweer voor de deur. Het IDC seizoen 2023 wordt op zaterdag 7 oktober met dubbele races in alle IDC klassen op het TT Circuit Assen afgesloten. Rijders strijden voor de allerlaatste punten en alle kampioenen worden vandaag bekend! Spannender kunnen wij het niet maken. Naast de 5 IDC klassen gaat bij deze dubbele IDC finaleraces ook de Yamaha R3/R7 Cup van start. Naast de IDC- en Yamaha-klassen rijden er maar liefst 49 Classic 2-takt motoren 4 sessies tussen de races door. Het geluid van deze unieke 2-takt motoren roept herinneringen op aan tijden dat het GP programma bestond uit louter 2-takt motoren in de klassen 50cc, 80cc, 125cc, 250cc, 350cc, 500cc en zijspannen.

Ons IDC seizoen 2023 is weer voorbij gevlogen op deze finaledag na. Rijders en teams zijn tot op het bot voorbereid op deze finaledag en wellicht zijn er ook al plannen voor 2024 besproken. De IDC organisatie is al wel weer in voorbereiding op het seizoen 2024, zo zijn data 2024 aangevraagd en contacten gelegd met Duitse organisatoren voor mogelijkheden om te kunnen starten op Duitse circuits. De klasse-limietijden 2024 gaan aan de hand van de snelste rondetijden 2023 opnieuw bepaald worden zodat het startveld in beide klassen 600 en 1000 uit ongeveer een even groot aantal rijders zal bestaan, dit op basis van het aantal IDC licentiehouders 2023.

Zaterdagavond zal aansluitend aan de races de huldiging van de top 5 in iedere IDC klasse plaatsvinden in het paddock restaurant plaats. Inloop is vanaf 19.30 uur, programma begint rond de klok van 20.00 uur tot 22.00 uur..

Sportieve motorgroet!

IN DIT NUMMER



Op 7 oktober staat er een breed programma aan de start tijdens het laatste International Dutch Championship event van 2023. De Yamaha R3 en R7 rijden wedstrijden naast ons reguliere programma van de Dutch ProClass 600, Dutch Supersport, Dutch ProClass 1000, Dutch Superbike en Dutch Naked Bike. Ad Kievit heeft een leuk stukje geschreven over de Classic 2-takt groep welke met unieke 2-taktmotoren een aantal vrij rijden sessies hebben vandaag. Ook hebben we een interview met Rob Kiewiet welke actief is in deze 2-takt groep. Verder komt Dutch Supersport rijder Rick Kooistra aan het woord en hebben we nog informatie over de Yamaha klassen.

Veel leesplezier

COLOFON

Deze uitgave wordt verzorgd door International Dutch Championship BV.

Teksten: Tessa Lentink
 Fotografie: Ad Kievit | Mariska Grob | Marion Emeis | Jan Timmerman
 Redactieadres: info@idcracing.nl
 CRT Heidi: info@crtholland.nl
 IDC Tessa: info@idcracing.nl
 CRExperience: Tristan en Thorsten: info@crexperience.nl

TRACK SUPPORT

RACING SERVICES

OPBOUW RACEMOTOREN

ONDERHOUD RACEMOTOREN

REPARATIE RACEMOTOREN

VERVOER RACEMOTOREN

ONDERDELEN RACEMOTOREN

BANDEN RACEMOTOREN

ARE YOU READY TO RACE?



TRACK SUPPORT BV
KETELLAPPERSTRAAT 19
9403 NV ASSEN
INFO@TRACKSUPPORT.NL
06 26260615

TIJDSHEMA 7 OKTOBER

International Dutch Championship zaterdag 7 oktober 2023



- IDC registratie met licentie, afhalen pitboxsleutels: vrijdag 6 oktober 19.30 - 21.00 uur mediacentrum
- IDC registratie met licentie, afhalen pitboxsleutels: zaterdag 7 oktober 08.30 - 09.00 uur mediacentrum
- IDC afhalen huurtransponder en registratie eigen transponder: zaterdag 08.30 - 09.00 uur mediacentrum
- **CRT groep A: 2-takt klasse vrij rijden - zwarte cijfers - rode sticker**

IDC vrijdag technische controle technocentrum/geluidmeting	19.30 - 21.30
IDC zaterdag technische controle technocentrum/geluidmeting	08.30
A - vrijdag registratie / afhalen rijnummer mediacentrum	19.30 - 21.00
A - zaterdag registratie / afhalen rijnummer mediacentrum	08.30 - 08.50
A - zaterdag afhalen transponder tijdwaarneming	08.30
A - ontvangst / uitleg gedragsregels mediacentrum	08.55 - 09.15
A - sessie 1 - start sessie vanuit parc-fermé	10.00 - 10.20
Yamaha R3/R7 Cup - kwalificatie 1	10.22 - 10.42
Dutch Supersport - kwalificatie 1	10.44 - 11.04
Dutch ProClass 1000 - kwalificatie 1	11.06 - 11.26
Dutch Superbike - kwalificatie 1	11.28 - 11.48
Dutch ProClass 600/Dutch Naked Bike - kwalificatie 1	11.50 - 12.10
A - sessie 2 - start sessie vanuit parc-fermé	12.12 - 12.32
Yamaha R3/R7 Cup - race 1	12.35 - 13.00
Dutch Supersport - race 1	13.02 - 13.27
Pauze	13.27 - 14.12
Dutch ProClass 1000 - race 1	14.12 - 14.37
A - sessie 3 - start sessie vanuit parc-fermé	14.37 - 14.57
Dutch Superbike - race 1	15.00 - 15.25
Dutch ProClass 600/Dutch Naked Bike - race 1	15.27 - 15.52
Yamaha R3/R7 Cup - race 2	15.54 - 16.19
Dutch Supersport - race 2	16.21 - 16.46
Dutch ProClass 1000 - race 2	16.48 - 17.13
A - sessie 4 - start sessie vanuit parc-fermé	17.15 - 17.35
Dutch Superbike - race 2	17.38 - 18.03
Dutch ProClass 600/Dutch Naked Bike - race 2	18.05 - 18.30

- races volgen elkaar kort op, huldiging van iedere race vindt direct na afloop van de race in het parc-fermé plaats
- uitloopronde in een stevig tempo rijden
- eindhuldiging top 5 eindklassement in alle 5 IDC klassen is van 20.00 - 22.00 uur in het paddock restaurant
- inloop vanaf 19.30 uur
- voorafgaand aan de huldiging pitboxen en paddock ontruimen, auto's, vrachtwagens, opleggers etc. verplaatsen naar de Hospitality area voor die rijders/teams welke aanwezig willen zijn bij de huldiging
- op zondag wordt het American Sunday event georganiseerd en de organisator wil zaterdag om 20.00 uur met de opbouw in het paddock starten
- overnachten op Hospitality of Oude Veenslang is niet mogelijk
- graag jullie medewerking in deze

* wijzigingen voorbehouden

- aanvangstijden zijn slechts richttijden, controleer altijd je starttijd op de startopstelling
- indien je niet deelneemt aan de race dien je dit z.s.m. te melden bij wedstrijdleader / technische commissie
- aanvang kwalificaties en races via pitbox voor die rijders welke over een pitbox beschikken
- aanvang kwalificaties en races via vooropstelling voor die rijders welke niet over een pitbox beschikken

Startprocedure

- ⇒ na het tonen van de groene vlag blijft einde pitstraat 1 minuut voor de warm-up lap geopend
- ⇒ er wordt geen verkenningronde gereden
- ⇒ na warm-up lap opstellen startgrid: rood licht aan, rood licht uit = start race

Pitboxen

De ruimte in het verlengde van de pitbox behoort aan teams / rijders welke de pitbox hebben gehuurd. Hier geen voertuigen / tenten plaatsen welke niet behoren bij teams / rijders welke de pitbox gehuurd hebben. Je eigen gebruikte banden niet achterlaten in het paddock maar zelf meenemen

Veel plezier en bedankt voor de medewerking.





Wij zorgen voor de perfecte balans!

De kracht van HK Suspension is persoonlijk maatwerk voor werkelijk alles wat rolt en veert. Jouw probleem is onze uitdaging en daar informeren en adviseren wij je graag over.

Wij zijn importeur van Wilbers Suspension, een Duitse schokdemperfabrikant, Eibach vervangingsveren, Marzocchi voorvorken en

Performance Friction remblokken. Daarnaast zijn wij voor Nederland officieel aangesteld tot "Gecertificeerd Öhlins Service Center".

Ga naar www.dejuisteinstelling.com voor de gratis Suspension Check en maak online een afspraak.



IMPORTEUR VAN



HK
SUSPENSION

De juiste instelling

HK-SUSPENSION | VUJVERLAAN 6A, 4005 HB TIEL | TELEFOON 0344 - 63 19 19 | EMAIL info@hksuspension.nl | [WWW.HKSUSPENSION.NL](http://www.hksuspension.nl)



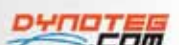
Freez.it
uw
ict-afdeling

ROTEG.NL
RACING



Leverancier van:

- AIM dataloggers & camera's
- SP quickshiftsensors
- Prisma bandenspanningmeters
- Super B lithium accu's
- NGK bougies
- Dynoteg vermogenstestbanken
- Sportdevices testbankelektronica



Roteg Racing BV
Warmtekrachtstraat 21
8094SE Hattermeerbroek
The Netherlands

T : +31 (0)38 423 85 82
E : info@roteg.nl
W : www.roteg.nl
W : www.dynoteg.com

Driven by passion

RICK KOOISTRA

TOP 3 KLASSERING

Op de 2e plaats in het klassement van de Dutch Supersport vinden we Rick Kooistra, we wilden graag wat meer van hem weten. Mijn naam is Rick Kooistra, 22 jaar oud. Ik woon nu 5 jaar in Assen. We zijn naar Assen verhuisd voor de motorsport. Naast de IDC races zelf, probeer ik zoveel mogelijk op een andere manier te trainen. Dit doe ik door onder andere te rijden op een NSF 100cc of pitbike op het Junior Track. Ik cross wanneer mogelijk op mijn crosser 250cc. Ook ben ik druk bezig met andere sporten om conditioneel in vorm te blijven. Ik ben veel aan het mountainbiken, hardlopen (niet mijn hobby) en ik ben regelmatig in de sportschool te vinden. Naast sporten probeer ik ook op een goede manier met voeding om te gaan. Ook hier is het doel om in shape te blijven en meer spiermassa op te bouwen.

Hoe ben je begonnen in de motorsport? Ik ben voor het eerst in aanraking gekomen met de racesport via de NSF Molenaar Cup. Mijn moeder had dit voorbij zien komen en vroeg of dat niet iets voor mij zou zijn. Uiteindelijk was ik 3 jaar in deze Cup actief. Ik wilde heel graag de overstap maken naar de Moriwaki Cup 250cc van Ten Kate. Helaas stopte de gehele Cup waardoor ik een andere keuze moest maken. Uiteindelijk is de keuze toen gevallen op de KTM 390 Cup van Arie Vos. Hier ben ik 1 jaar actief in geweest en heb op vele mooie buitenlandse circuits mogen rijden, onder andere tijdens de Moto GP op het circuit van Brno (Tsjechië) en de Red Bull Ring in Oostenrijk. Dit was voor mij persoonlijk een geweldige ervaring, ik kreeg het gevoel om stappen te willen maken in de racesport en begon steeds meer over de toekomst na te denken. Helaas stopte ook de KTM 390 Cup waardoor er weer een nieuwe keuze gemaakt moest worden. Ondertussen was ik in contact gekomen met Quality Racing Support die mij in de KTM 390 Cup periode al ondersteunden met trainingen en rijbegeleiding. In overleg met QRS werd besloten om de overstap te maken naar het tweede niveau 600cc (Pro Cup) bij de OW Cup. Na twee races in deze cup bleek al gauw dat ik te snel was voor deze groep, en maakte ik de overstap naar het hoogste niveau 600cc (Super Cup) Dit bleek een goede stap te zijn voor mijn ontwikkeling. Ik reed op een oude motor, Yamaha R6 uit 2008 met circa 118pk. Meerijden in de top was bijna onmogelijk met deze motor maar mentaal heb ik toen wel veel geleerd. In mijn tweede seizoen op de R6 waar ik een volledig seizoen reed in de Super Cup boekte ik tijdens de regenraces een aantal persoonlijke successen. Dit gaf mij het gevoel dat ik met een



snellere motor tot meer in staat zou kunnen zijn. In 2020 heb ik een uitstapje gemaakt naar de Super Cup 1000, in de OW Cup, op een BMW van RR Motorsport. Door het corona verhaal bleef de rijtijd beperkt en werd het ongeveer een half seizoen, hierdoor was ik niet overtuigd geraakt en heb ik besloten terug te gaan naar de 600cc. In 2021 veranderde de OW Cup in de huidige IDC Cup. 2021 was voor ons wederom een half seizoen, ik reed nog steeds op de oude R6 uit 2008 maar had inmiddels wel een motorblok uit 2020

GRAAG IDM WILLEN RIJDEN

klaargemaakt door Mobu Tuning. Hier zat meer vermogen in waarmee we wilden proberen structureel bij de top 5 te kunnen rijden. 2022 was eindelijk

weer een volledig seizoen in de Supersport. Met een vijfde positie in het eindklassement was de doelstelling bereikt maar dit smaakte naar meer. Het huidige seizoen 2023 hebben we een nieuwere R6 aangeschaft, wederom klaargemaakt door Mobu. Met deze motor is de doelstelling een top drie klassering in het algemeen klassement en structureel proberen podium te rijden.

Hoe verloopt je seizoen tot nu toe? Tot nu toe gaat het heel goed als je kijkt naar onze doelstelling. Er zijn nu 11 races gereden waarbij we 2 keer een derde plaats, 5 keer een tweede plaats en 3 keer een overwinning hebben behaald. Helaas ging 16 september niet zo goed. Daarnaast weet ik me tot nu toe ook ieder raceweekend weer te verbeteren in rondetijden en vastigheden. Zowel op een natte als droge baan kunnen we voorin om de podiumplekken meestrijden. Met nog 2 races te gaan zullen we er alles aan gaan doen om kampioen te worden dit seizoen! Ik zou graag een stap hogerop willen maken en dan is het IDM een logische vervolgstap. Het niveau ligt daar een stuk hoger en ik ben benieuwd in hoeverre ik daarin mee kan komen. Maar op dit moment zijn er nog geen concrete plannen.



YAMAHA

R3 / R7

Yamaha Racing bLU cRU Benelux: een uniek concept

Motorsport zit in het DNA van Yamaha. Niet alleen op WK-niveau en in de zwaarste klassen maar ook voor de jonge of minder ervaren rijder. Voor de instap in de wegrace is er de Yamaha YZF-R125, waarmee coureurs vanaf 12 jaar de strijd met elkaar aan kunnen gaan op kleine circuits in de Yamaha R125 Cup. Aansluitend kan de overstap worden gemaakt naar de Yamaha YZF-R3, waarmee in de R3 Cup de eerste meters op de grote circuits worden gemaakt. De Yamaha YZF-R7 is uitermate geschikt om zowel ervaren coureurs uit lichtere klassen als trackday-rijders op een vertrouwde manier kennis te laten maken met de competitie van de R7 Cup op de grote circuits.

Uniek aan Yamaha Racing bLU cRU Benelux is dat alle rijders binnen het gehele programma kunnen rekenen op intensieve begeleiding van een gedreven crew. Klasse-coördinator Bob Withag en rijderscoach Leon Bovee hebben beide een indrukwekkend CV met onder andere een succesvolle loopbaan als coureur en jarenlange ervaring als klasse-coördinator, trainer en rijderscoach in diverse wegraceklassen. Op deze manier biedt Yamaha een concept aan waarin coureurs zich jarenlang kunnen ontwikkelen in een vertrouwde omgeving met optimale begeleiding op de best passende motor.

Yamaha R3 Cup: doorstroom voor jonge wegracetalenten

Dit jaar ging de Yamaha R3 Cup haar vijfde seizoen in. De jonge coureurs gaan binnen deze Cup de strijd met elkaar aan op identieke, volledig raceklaar opgebouwde Yamaha YZF-R3's in Cup versie. Dankzij de afwisselende kalender werd er op vijf verschillende circuits in vijf verschillende landen gereden: Croix (F), Mettet (BE), Nurburgring (DE), Assen (NL) en Colmar-Berg (L). De 19-jarige Kas Beekmans is de meest ervaren coureur in deze Cup en liet dat blijken door op ieder circuit direct snel rond te gaan. Hij stelde op Colmar-Berg de titel al veilig, maar gretige nieuwkomers in de Cup zoals Thijs Ligtermoed, Jayant Chote en Tony Guererro tonen iedere wedstrijd progressie en zullen in Assen er alles aan doen het Kas zo lastig mogelijk te maken.

Yamaha R7 Cup: betaalbaar raceplezier

Met de komst van de R7 Cup werd er dit jaar een nieuw hoofdstuk toegevoegd aan het Yamaha Racing bLU cRU Benelux programma. Betaalbaarheid, plezier en snelheid kenmerken de Cup. De Yamaha YZF-R7 is dankzij zijn lage gewicht, soepel motorkarakter en superieure wendbaarheid een zeer toegankelijke sportmotor. Alle motoren binnen de Yamaha R7 Cup zijn precies hetzelfde opgebouwd en voorzien van een speciaal voor de R7 ontworpen GYTR wegracekit. Betaalbaarheid van de Cup wordt zo gegarandeerd en het hangt allemaal af van de vaardigheid van de coureur. Jaimy Deleersnyder toonde dit seizoen de beste vaardigheden en verzekerde zich in Colmar-Berg al van de kampioenstitel. Met keuze uit de Yamaha R125, R3 of R7 en intensieve begeleiding door de toegewijde crew biedt Yamaha voor iedere rijder de best passende mogelijkheid om kennis te maken met of door te stromen in de wereld van de wegrace. Er is altijd één gemeenschappelijke deeler: het plezier in het rijden. Het doel van de vele R-Cups wereldwijd is dan ook dat de coureurs zich onderdeel voelen van een grote Yamaha bLU cRU familie, ongeacht leeftijd of achtergrond.

Wil jij ook onderdeel zijn van de Yamaha bLU cRU familie?

Neem dan contact op met Bob Withag via info@yamaharacingbenelux.eu



RACING PRODUCTS

If everything seems under control,
you're not going fast enough.

RACING-PRODUCTS.COM



brembo

ÖHLINS

capit

TransLogic

DYMAG
PERFORMANCE WHEELS

OZ
RACING

LightTech

12M

CRC
PAINTS



DOCSHOP RACING

Mission for Riding



OVER 30 CONSECUTIVE YEARS OF INTERNATIONAL MOTORSPORTS - WWW.DOCSHOP-RACING.COM



D.A.R.E. WITH US

D.A.R.E. circuittrainingen voor elke motorrijder (m/v) op elk niveau (ook instructie)

CARTAGENA-VALENCIA-ASSEN-OSCHERSLEBEN-HOCKENHEIM

Kijk voor alle informatie/kalender/prijzen over alle D.A.R.E. events op www.docshop-racing.com

Auto
Wellmann

WAGNER
Zur Eiche

M&S
MOTORCYCLE

IBI Burger

Van Goyen
Binnen

ST

ARM MONTAGE
SCHWENKBEREICH

Schäfer
Technik

van
Berk

FHCB GmbH

CLASSICS

7 OKTOBER

Op zaterdag 7 oktober staan de laatste wedstrijden in het IDC op het programma en vallen de beslissingen in de verschillende klassementen. Toch komt een deel van de rijders niet voor de punten of voor de snelste rondetijden. Een deel komt voor de Classic 2-takt groep die geen wedstrijd, maar vier trainingen afwerkt. Toch zullen velen de kans grijpen om net even sneller rond te gaan dan die andere rijder. Het grootste deel van de rijders hebben ook een race achtergrond. Zo zien we Erik Scholten op een 350cc Yamaha rondgaan en hij reed in de jaren '90 onder andere in de ONK Supersport. Co Looyestein, afkomstig uit de bekende racefamilie en in de jaren '80 en '90 actief in onder andere de Sportklasse komt ook in actie. Rob Kiewiet reed een tijd in de 125cc klasse en staat te popelen om zijn Suzuki RKR250W op het circuit aan de tand te voelen. Verder zien we mannen als Hennie Lentink en Freek Ouwendijk op de baan.



Eind augustus konden we ook al genieten van veel classics en tweetakt motoren tijdens de Classic CRT training. Eén van die rijders was Chris van der Weide: 'Klassieke motoren horen niet in schuurtjes te staan, althans niet alleen maar. Motoren vanaf de jaren 70 t/m 90 zouden wat vaker op circuits te zien mogen zijn wat mij betreft. De meeste eigenaren van deze motoren voelen zich op circuits vaak enkel thuis bij gelijkgezinden en dat blijkt op zo'n dag als 25 augustus bij de CRT! Geweldig het lijkt wel op een reünie soms. Met verschillende groepen qua rondetijden is iedereen relaxed en ontspannen onderweg en ligt een geslaagde dag op de loer!' Chris is natuurlijk ook in oktober weer op het circuit. Karsten Börngen had er een rit van 700 km voor over om een dagje op Assen te kunnen rijden met gelijkgestemden en het was het allemaal waard. In 2024 staat hij er weer!



Stavros Evangelou kwam voor de Classic CRT training helemaal uit Cyprus en reed voor het eerst op een circuit en als liefhebber van klassieke motoren beleefde hij volgens eigen zeggen 'de dag van zijn leven!' Geen woorden om de gevoelens onder woorden te brengen maar het was één groot geluukmoment! Freek Ouwendijk komt met een '81-er Suzuki RG500 naar Assen waar hij in het verleden veel successen mee heeft gehaald. Hans Vonk is ook te bewonderen met een Suzuki RGB500. Daar zit nog wel even een bijzonder verhaal aan vast: De originele magnesium carters vallen op een zeker moment door de leeftijd uit elkaar. Samen met Ton Spek wist Hans Vonk vanuit een blok aluminium een compleet blok te fabriceren en ze kregen het ook weer aan de praat. Dat heeft wat tijd en moeite gekost maar het was zeker de moeite waard en als je het schitterende geluid hoort van de RG's accelererend vanuit een willekeurige bocht dan ben je blij dat er mensen zijn die er zoveel liefde en tijd in hebben willen steken zodat je er zelf ook van kunt genieten. Het zal een mooie aanblik geven al die klassiekers. Wat te denken van Andre Stamsrijder. Coureur, veringspecialist en nog altijd bezig met iets wat een groot deel van zijn leven heeft bepaald: de motorsport. Hij gaat rijden met een Yamaha 3TC. Jos Hammer staat met een Honda aan de start. Hij is in het Hammer motorsport bedrijf vrijwel dagelijks bezig met klassiekers en natuurlijk geniet hij van een rondje Assen.

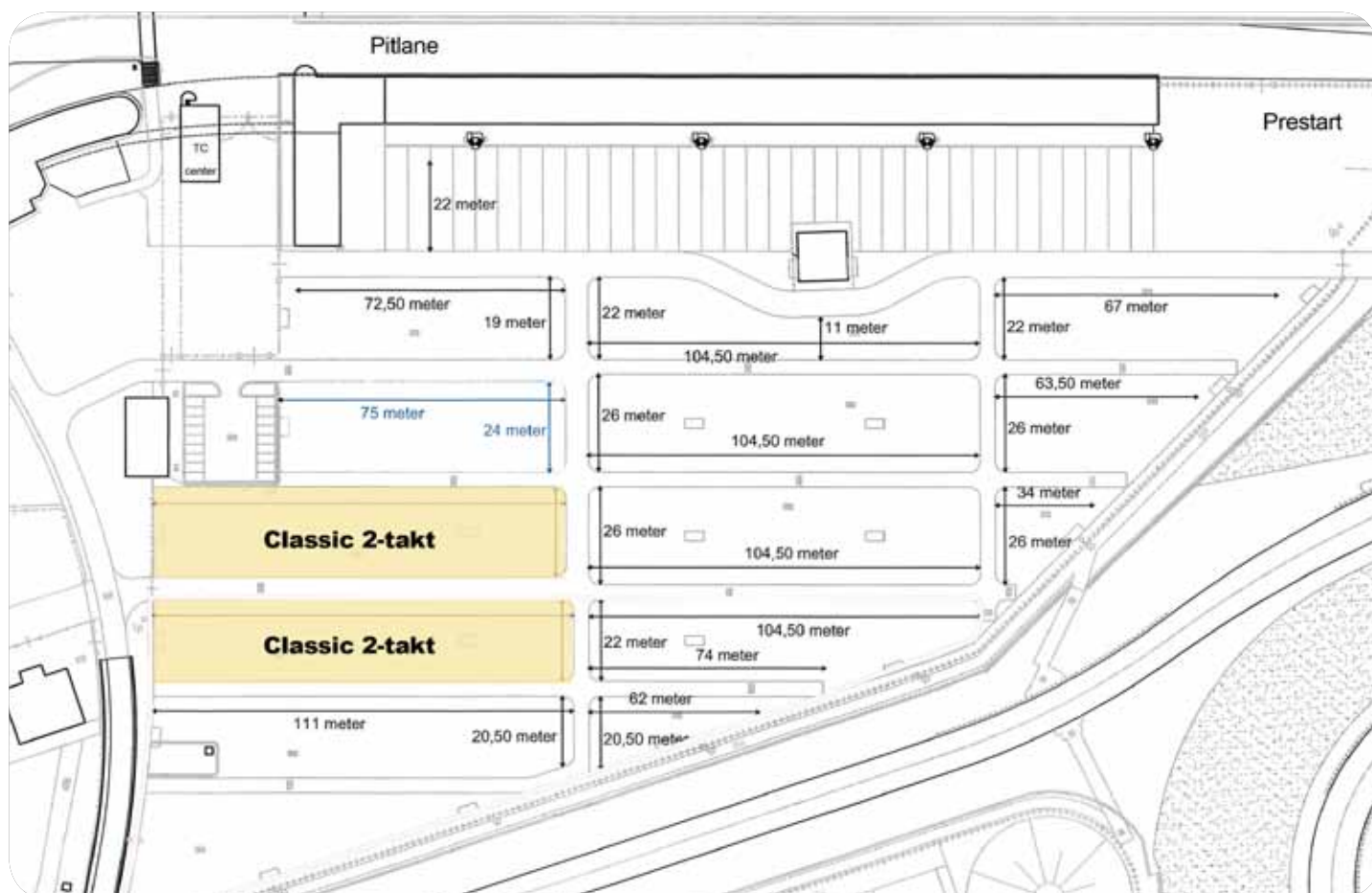
CLASSICS

7 OKTOBER

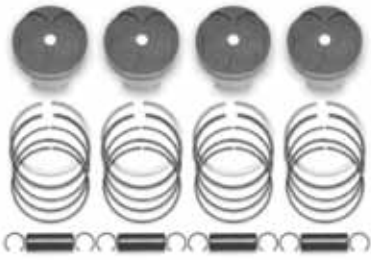
Roelof Heide brengt een Yamaha TZ250KE mee en ook hij houdt zich in zijn motorzaak in Nieuwleusen bezig met allerlei motoren maar zijn hart gaat uit naar de tweetakten. Hij rijdt zelf regelmatig op het circuit en dan vaak op een Aprilia RS250 waarmee alweer zo'n 20 jaar geleden werd geracet in de Aprilia Cup. Verder zijn er 125cc racers, een enkele Kreidler, Honda's RS250 en natuurlijk ook de begin jaren '90 zeer betaalbare standaard racers zoals de Kawasaki KR1S. Heel populaire racers en nog steeds wordt er veel mee gereden bij allerlei klassieke racedagen. Onder andere Rob Mulder komt ermee aan de start. Een mooie hobby naast die andere grote liefde: de Ducati waarbij Rob jarenlang actief was voor de club op de Ducati Clubraces. Kortom een bont gezelschap met veelal schitterende motoren met één gemeenschappelijk kenmerk: De prikkelende geur van de tweetakt olie zoals de Castrol 747. Voor sommige mensen meer geliefd dan Chanel 5!



Locatie groep 2-takt Classics op het paddock



WWW.OTT-MOTOREN.NL



GYTR[®]

GENUINE YAMAHA TECHNOLOGY RACING
PERFORMANCE PRODUCTS



PROFESSIONELE MONTAGE DOOR:

Edwin
OTT MOTOREN

RUIM 30 JAAR MOTORSPORT ERVARING!

MOTUL

#Empower Your Ride



INCREASED PERFORMANCE THANKS TO MAXIMUM POWER OUTPUT

- **ESTER** based formulation lowering friction to extract the maximum engine efficiency.
- High clutch grip at high revolution speed to avoid any loss of power. JASO MA2 Approved.



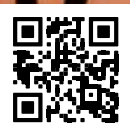
ENGINE & GEARBOX PROTECTION THANKS TO HIGHER CLEANLINESS

- Formulated with detergent & dispersant properties to efficiently clean all engine parts in contact with the fluid.



LOW-OIL CONSUMPTION

- High temperature resistance avoiding any oil evaporation.
- No piston ring leak avoiding oil combustion in the engine.



www.clubnmotul.nl

Club **MOTUL**



Official MOTUL Motorcycle products
importer for The Netherlands & Belgium

Bihr



IDC 16 SEPTEMBER

INTERNATIONAL DUTCH CHAMPIONSHIP

De voorlaatste racedag in het IDC kampioenschap werd verreden op zaterdag 16 september. Na deze dag volgen de finaleraces met dubbele races op 7 oktober. De eerste race was voor de Dutch ProClass 600 en de Naked Bikes. In de Naked Bikes zien we Joep Overbeeke regelrecht op het kampioenschap afstevenen en hij pakt in Assen weer de pole. Kevin de Haan zit er wel dichtbij en in de race is het Kevin de Haan die het tempo dicteert. Knappe race die hem de overwinning brengt. De verwachting bij velen is dat er nog een aanval komt van Joep Overbeeke. Die blijft uit want Kevin de Haan houdt de deur goed dicht en wint de wedstrijd. Joep Overbeeke wordt tweede, Hilde Wolters derde voor Daisy Verhoeven. In het kampioenschap leidt Joep Overbeeke met een behoorlijke voorsprong op Kevin de Haan.

In de gelijktijdig verreden Dutch ProClass 600 race zien we Erwin Jacobs vooraan starten. Hij wordt in de eerste ronde meteen voorbij gestoken door Hilco Borger en die rijdt in de regelmatige race naar de winst. Erwin Jacobs heeft een stevig gevecht met Remy Pater en daarin heeft Erwin Jacobs de langste adem. Tweede plaats voor hem net voor Remy Pater. Door het hele veld zien we mooie gevechten en ook de strijd om de vierde plaats is heel spannend. Met miniem verschil weet Michael Mijnten de vierde plaats te pakken voor Luciano van Dam en Nils Hillmer. In het kampioenschap staat Erwin Jacobs bovenaan en lijkt op weg naar de titel.

In de Dutch Supersport klasse gaat het tussen Rick Kooistra en Wiljan van Wikselaar. De laatste races in Oschersleben waren erg spannend. Tijdens de training in Assen zet Wiljan van Wikselaar een knappe 1.41,9 neer en daarmee is hij een seconde sneller als Rick Kooistra. In de wedstrijd zien we Wiljan van Wikselaar meteen een klein gaatje slaan op een groepje met Selwin Hamden, Rick Kooistra en Leon Stolte. Selwin Hamden gaat onderuit in de Bult op een zo het lijkt gat in het asfalt. Even later gaat Rick Kooistra er vanaf in de Mandeveen in een gevecht met Leon Stolte. Dan zijn ook Thijs Westenbrink en Sander Oosterhof al gecrasht en even later gaat ook Maik Duin onderuit. Wat een race. Wiljan van Wikselaar gaat ogenschijnlijk gemakkelijk naar de finish en erachter zijn het teamgenoten Leon Stolte en Finn de Bruin op de plaatsen twee en drie. Finn de Bruin is weer blessurevrij en viert dat met een podiumplaats. Sven Wind rijdt een regelmatige race en pakt een mooie vierde plaats, voor Lucas Arends. Valentino Imbrogiano weet na een wedstrijd lange strijd Kay van Steenberghe net achter zich te houden in de strijd om de zesde plaats. Wiljan van Wikselaar leidt nu in het klassement voor Rick Kooistra en Leon Stolte.

In de Dutch ProClass 1000 zien we na de training Aad Voorwinden op pole met naast hem Geert van Ek en Paul Kroeze. In het eerste deel van de race zien we Paul Kroeze vooraan met Aad Voorwinden en Edwin Roskam die hem af en toe voorbijsteken. Later komt daar ook Geert van Ek bij en die slaat in de laatste fase een gaatje en wint de race voor Aad Voorwinden en Edwin Roskam. Paul Kroeze finisht als vijfde, net achter Jan de Boer en houdt de beste vooruitzichten op het kampioenschap. Jan de Boer is de enige die hem in theorie nog voorbij kan gaan.

In de Dutch Superbike klasse missen we de koploper in het klassement, Wayne Tessels. Hij rijdt in de Bol d'Or. Na de trainingen zien we een verrassende naam op pole: Eddie de Boer. Vorig jaar nog kampioen in de Supersport en dit jaar alleen de 7 uren race meegereden. Hij stapt voor het eerst op een Superbike in het IDC en weet er meteen de poletijd mee neer te zetten. En het wordt nog mooier voor hem want hij wint ook de race. Achter hem zien we een boeiend duel tussen Ferry van Rijn, Joris Lentfert en Erwin Druiff die nu zelf rijdt. Ferry van Rijn zakt geleidelijk terug uit de kop en Joris Lentfert weet Erwin Druiff achter zich te houden en pakt de tweede plaats. Erwin Druiff wordt derde. Jordi van der Westen pakt plaats vier voor Johnny Kolk en Ferry van Rijn. Yme Jan Hofstee beloont zichzelf na een lange strijd met Alexander Klaassen en Jeffrey Posthuma met de zevende plaats. In het kampioenschap behoudt Wayne Tessels een comfortabele voorsprong op Ferry van Rijn.

De laatste races worden verreden op zaterdag 7 oktober in Assen. Dubbele races in alle klassen en in de avond is er de kampioenshuldiging op de paddock.



SUIT.COM

TTC CIRCUIT ASS



CUIT
SEN



slaapxpert

UITGERUST AAN DE START

www.slaapxpert.nl

Foto: Ad Kievit

slaapxpert

AMERSFOORT • DOETINCHEM • DUIVEN • UTRECHT

**HARTELMAN
MOTOREN**



**CHAMPION
LUBRICANTS**



PORSCHE
Porsche Centrum Gelderland
Porsche Classic Center Gelderland

MULL2MEDIA
YOU'LL COMMUNICATE

auping

Hästens 
Since 1852

m **morgana**

Fimax GROEP

ROB KIEWIET

2-TAKT VIRUS BLIJFT

Present bij de Classic groep van vandaag is Rob Kiewiet, een bekende naam en zeker geen onbekende op het circuit. We vroegen hem iets meer over zichzelf te vertellen. Mijn naam is Rob Kiewiet, 41 jaar jong, zoon van BMW garagist en NMB Kampioen 50cc Wim Kiewiet. Ik ben werkzaam in de motorbranche en eigenaar bij Kiewiet Trading, ik houd me bezig met onderhoud en reparatie alle merken motorfietsen en ik ben daarnaast ook druk met inkoop, verkoop en restauratie van klassieke 2-takt motoren zoals bijvoorbeeld de Suzuki RGV250.

Hoe ben je begonnen met motorrijden en racen? Het begon op 5 jarige leeftijd met een crossertje die na een zomervakantie ineens uit de schuur verdwenen was omdat moeder Janny het maar gevaarlijk vond. Zo'n 10 jaar later werd de TZR125 Junior Cup in het leven geroepen en na een testdag op Lelystad wisten we het zeker, er zat potentie in.

Wat heb je door de jaren heen allemaal al gereden en waar ben je actief in geweest? De testdag in Lelystad was het begin, ik was verkocht. In 1998 de eerste race op Zandvoort, ik werd 3e in het kampioenschap van 1999, de meest logische stap was door te stomen naar het ONK 125cc, destijds druk bevochten met 62 deelnemers, we begonnen met een standaard Honda RS125R die door de jaren met de rijder meegroeide tot uiteindelijk een volbloed racer volledig aangekleed met Kit spullen om mee te kunnen komen in de top 5. Na diverse successen gingen we in 2004 door naar de Supersport 600 waarmee het gigantisch mis ging in de Ramshoek, na 2 jaar revalideren toch weer opgestapt op die 125 om te kijken of het er nog in zat, dat was het geval en de progressie was er de laatste 3 wedstrijden van het ONK 125cc 2006, met die gedachte heb ik destijds afscheid genomen van het wedstrijd verband. Via een verjaardag bij Lars Laro ergens rond 2015 toch weer terecht gekomen in de OW Procup/Twincup 1000 met een Ducati 848, door gebrek aan cilinders en 70 paarden bleken de stuurmanskunsten nog niet helemaal vergaan en konden we hier ook nog prima in mee komen. Echter was het wel een feit dat rijden als vroeger niet meer lukte ware het niet dat we alsnog het podium eens konden betreden en er regelmatig wenkbrouwen omhoog gingen als het 848je weer voorbij kwam...ook hier kwam weer een eind aan in 2017. Wederom op een verjaardag ergens 2018 in contact gekomen met ex Nederlands Kampioen Brommerrace Expi

2-TAKT VIRUS BLIJFT ALTIJD



Phil Ruitenbergh, ik zat destijds al in de handel van 2-takt motoren en aangezien het 2-takt virus altijd blijft, besloten we Suzuki RGV250's te kopen en om te bouwen naar circuit motoren, kwartliter 2 cilinders met zo'n 70PK, ruim voldoende voor ons. Wij rijden hiermee enkele keren per jaar en hebben hiermee altijd veel bekijks want je ziet of hoort een 2-takt eigenlijk nergens meer op de baan, los van het bekijks dat we ermee hebben begrepen de meeste ook niet dat we ze de hele dag om de oren vliegen op de baan met deze "Brommers".

Wat trekt je precies aan in de classics, wat is voor jou het mooiste? De beleving met een 2-takt is zo anders dan met een 4-takt, je moet de gang erin houden, de motor vloeiend laten rollen en het juiste toerental houden, als je een van deze dingen verkeerd doet ben je niet vooruit te branden.

Wat zijn je mooiste herinneringen in de motorsport? De mooiste herinneringen zijn toch wel uit het ONK125 tijdperk, volle startvelden en een flink niveau waardoor je steeds beter werd, met vele van toen heb ik nog weleens contact en sommige kom ik nog weleens tegen op een circuitdag, we krijgen nog steeds ontzettend veel energie van het rijden op het circuit, gezelligheid staat tegenwoordig wel hoog in het vaandel al komt de competitie spirit wel weer in ons boven als we een paar rondjes tot het uiterste van mens en materiaal proberen te gaan.

Wat zijn je plannen voor 7 oktober? Op 7 oktober gaan we het nog eens proberen in Assen, Hennie heeft een heuse 2-takt groep gemaakt voor die dag en die zit vol dus we kunnen het TT circuit weer eens blauw zetten.



IDC FINALERACES

R3 & R7 CUP

Deelnemerslijsten

Yamaha R3 CUP RIJDERS

Startnummer	Rider
8	Kas Beekmans. *kampioen 2023*
11	Lars Ter Veld
17	Thije Ligtermoed
20	Tom Rolin
24	Jayant Chote
34	Matteo guertler
38	Tony Guererro
57	Mitja Borgelt
127	Indi Schunselaar
157	Merijn Schipper

YAMAHA R7 & R7 CUP RIDERS

Startnummer	Rider
2	Thibault Vincken
23	David Hobo
27	Jaimy Deleersnyder *kampioen 2023*
45	Sem Ligtenberg
46	Davy Kersten
69	Ronald Beitler
72	Sander van der Wal
77	Nico Tuecks
81	Corine Brandhorst
153	Ronald Veenbrink

R3 Cup

Tussenstand	naam	Croix		Mettet		Nürburgring		Assen		Colmar		Berg	totaal
		race 1	race 2	race 3	race 4	race 5	race 6	race 7	race 8	race 9	race 10		
1	Kas Beekmans	25	25	25	20	25	25	20	25	25	25	25	240
2	Thije Ligtermoed	16	16	20	25	20	16	13	20	20	20	20	186
3	Jayant Chote	20	20	16	16	16	20	16	11	11	16	16	162
4	Tony Guererro	9	11	11	13	0	0	25	0	13	13	13	95
5	Tom Rolin	13	0	13	11	11	11	10	16	10	0	0	95
6	Lars ter Veld	11	10	0	0	10	13	11	13	16	0	0	84
7	Ronald Beitler	10	13	10	10	13	10	-	-	-	-	-	66
8	Mitja Borgelt (g)	0	0	0	0	-	-	0	-	-	-	-	0
9	Merijn Schipper (g)	-	-	0	0	-	-	-	-	-	-	-	0
10	Maxim Westra (g)	-	-	0	0	-	-	0	0	-	-	-	0
11	Matteo Gürtler (g)	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0
12	Indi Schunselaar (g)	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0
13	Daniel Wouda (g)	-	-	-	-	-	-	0	0	-	-	-	0
14	Timo Aanraad (g)	-	-	-	-	-	-	0	0	-	-	-	0
15	Bart van Duinen (g)	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0

R7 Cup

Tussenstand	naam	Croix		Mettet		Nürburgring		Assen		Colmar		Berg	totaal
		race 1	race 2	race 3	race 4	race 5	race 6	race 7	race 8	race 9	race 10		
1	Jaimy Deleersnyder	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	250
2	Corine Brandhorst	20	10	16	20	20	16	13	11	11	11	11	148
3	Sem Ligtenberg	16	20	20	16	13	13	8	13	16	13	13	148
4	Sander van der Wal	0	16	13	13	16	20	16	16	13	0	0	123
5	Ronald Veenbrink	11	11	11	11	11	11	10	10	9	10	10	105
6	Thibault Vinken	10	9	0	10	9	10	11	9	10	9	9	87
7	Davy Kersten	-	-	-	-	-	-	20	20	20	16	16	76
8	David Hobo	13	13	0	0	10	9	9	8	0	0	0	62
9	Ronald Beitler (g)	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0
10	Koen Ligtenberg (g)	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0
11	Twan Smits (g)	-	-	0	0	-	-	-	-	-	-	-	0
12	Paul Mazot (g)	-	-	0	0	-	-	-	-	-	-	-	0
13	Randy van der Wal (g)	-	-	-	-	0	0	-	-	-	-	-	0
14	Martin Eriksen (g)	-	-	-	-	-	-	0	0	-	-	-	0
15	Michel Wieth (g)	-	-	-	-	-	-	0	0	-	-	-	0
16	Cedric Holme Nielsen (g)	-	-	-	-	-	-	0	0	-	-	-	0
17	Loris Dekkers (g)	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0
18	Nico Tücks (g)	-	-	-	-	0	0	-	-	0	0	0	0

DEELNEMERSLIJST

7 OKTOBER

Dutch ProClass 1000

Nr	Rijnr	Naam
1	4	Heuvel van den Frank
2	5	Bikkel Niels
3	9	Simon Jan
4	11	Kroeze Paul
5	12	Schrier Jimi
6	15	Wolterink Reinier
7	18	Sharma Anshu
8	24	Kleijer Kevin
9	25	Kleijer Cor
10	27	Eishof Michael
11	31	Beek van Tom
12	32	Boer de Jan
13	39	Haan Rudi
14	41	Ek van Geert
15	43	Holland Robin
16	45	Speelman Henk
17	46	Evers Dirk
18	50	Oude Huikink Edwald
19	53	Roskam Edwin
20	54	Goktas Celal
21	55	Lubbers Hessel
22	63	Voorwinden Aad
23	68	Beer Roderik
24	70	Hiemstra Klaas
25	77	Teppers Benny
26	79	Gaag van der Jos
27	88	Schrier Carlo
28	94	Jonker Jan Willem
29	102	Vermeulen Wim
30	104	Giesbers Gert-Jan
31	189	Posthuma Jeffrey
32	200	Rydel Adam
33	222	Steijger Fred
34	270	Rijnvis Jordy
35	399	Damhuis Rick
36	440	Cornelisse Patrick
37	746	Top van den Jan-Willem
38	909	Broek uit het Riesja
39		Bijkerk Klaas-Jan
40		Doppenberg Koen
41		Geisler Marc
42		Kafitz Daniel
43		Vos Kevin
44		Vos Wesley

Dutch Superbike

Nr	Rijnr	Naam
1	1	Tessels Wayne
2	3	Boer de Eddie
3	8	Hendriksen Pim
4	10	Overbosch Gerald
5	18	Lentfert Joris
6	20	Gelderblom Jeremy
7	23	Bolt Rik
8	27	Wantia Harm
9	30	Nortan Leroy
10	31	Koops Arjan
11	40	Toeback Dennis
12	41	Elema Erik
13	42	Bosch van den Arno
14	50	Rijn van Ferry
15	60	Bakker Danny
16	65	Knegt Richard
17	71	Tepper Roy
18	73	Sengers Franco
19	74	Ijzendoorn van Rob
20	76	Kleijer Jan
21	77	Kolk Johnny
22	79	Klaassen Alexander
23	81	Lapre Mervin
24	86	Koelewijn Jacob
25	90	Rensel Jeroen
26	101	Netten Joop
27	103	Hitzel Frits
28	105	Edwards Tom
29	106	Leonov Vladimir
30	117	Burg van der Robin
31	132	Aerts Ives
32	238	Westen van der Jordi
33		Smits Rick
34		Zuurbier Marcel



FOR TRACK & STREET
WE HAVE ALL YOU NEED!

TOP
WERKPLAATS
VOOR ALLE MERKEN

40+
MOTOREN
STRAAT, TOUR, RACE

4SR
KLEDING
EXCLUSIEVE DEALER

TYRE
BANDENSERVICE
WISSELEN EN LEVEREN

TRACK
PADDOCKSERVICE
CRT / IDC / CRE EVENTS

30+
JAREN ERVARING
IN DE MOTORSPORT



KTELLAPPERSTRAAT 19
9403 VS ASSEN

TEL: 06-26260615



Bedankt al hun sponsoren voor hun steun.
In het bijzonder de volgende bedrijven.



www.vanherpsolarsolutions.nl



www.j-jracing.nl



DEELNEMERSLIJST

7 OKTOBER

Dutch Naked Bike / Dutch ProClass 600

Nr	Rijnr	Naam
1	281	Verhoeven Daisy
2	284	Overbeeke Joep
3	13	Gool van Tim
4	19	Pater Kees
5	23	Dam van Luciano
6	24	Koetsier Andres
7	25	Vos Francis
8	26	Verbeek Alex
9	27	Trip Kevin
10	29	Kleijer Lars
11	31	Drie van Gerben
12	33	Pater Remy
13	38	Mijnten Michael
14	44	Jacobs Erwin
15	50	Ritzer Erik
16	61	Donders Michiel
17	69	Leiting Dennis
18	70	Jackles Nik
19	82	Kleijer Geurt
20	89	Donders Daan
21	113	Dokkum Jari
22	115	Kramer Siebe
23	132	Engeland van Bas
24	177	Schiks Gerd-Jan
25	180	Borger Hilco
26	310	Reisen Daniel
27	331	Hillmer Nils
28	393	Wijngaarden van Mariska
29	414	Bergman Kevin
30	418	Asselt van Bart
31	448	Engeland van Koen
32	727	Brink Bastiaan
33		Blankespoor GJ
34		Looren de Jong Eric
35		Vallinga Gido

Dutch Supersport

Nr	Rijnr	Naam
1	4	Bruin de Finn
2	13	Imbrogiano Valentino
3	14	Hamden Selwin
4	15	Koppenaar Rene
5	18	Steenbergen van Kay
6	20	Kooistra Rick
7	22	Duin Maik
8	24	Westenbrink Thijs
9	27	Westen van der Jeffrey
10	28	Burema Mendy
11	29	Amen van Tommie
12	41	Mans Kaj
13	51	Wikselaar van Wiljan
14	54	Haren van Steven
15	55	Arends Lucas
16	60	Wind Sven
17	64	Drunen van Bart
18	76	Grinwis Kees
19	80	Lith van Wilbert
20	86	Out Arien
21	94	Dorth van Cas
22	133	Mars Frank
23	134	Stolte Leon
24	241	Haan de Kevin
25		Leek van der Gerrit Jan
26		Merckelbagh Milan

www.wegraceinfo.nl | info@wegraceinfo.nl

WEGRACE INFO

Hét adres voor al je foto's!

In alle jaren dat Cup- en IDC races gereden zijn is Wegrace Info er altijd bij geweest en ook in 2023 worden alle races gefotografeerd. We zijn altijd met minimaal twee fotografen aanwezig, vaak zelfs met drie waardoor je altijd kunt rekenen op startfoto's, podium, individuele en groepsfoto's. Een dag later kun je de foto's al zien en bestellen op de website www.wegraceinfo.nl. Wanneer je een abonnement neemt krijg je de foto's de volgende dag automatisch toegestuurd. Voor een abonnement voor alle foto's van het hele seizoen vragen we € 170,00. Neem even contact op voor meer informatie. Wegrace Info is ook de uitgever van het boek 'Wegrace in Nederland' waarin je elk jaar alle info kunt vinden van het afgelopen jaar. Leuk om even terug te kijken!



Het meest complete motorsportblad.
Elke week in uw brievenbus.

Wedstrijdverslaggeving, interviews, columns,
uitslagen, reportages, pilotspoezen, ...

MotoGP, WorldSBK, ONK, BK, IDC, BSB, IDM, ...
+ Motocross, Trial, Supermoto, Enduro, Rally,
Ijssrace, Speedway, Baansport, Dragrace, ...

www.motorgazet.be

+32 3 669 53 99 - info@motorgazet.be - www.motorgazet.be

WIL JIJ ECHT LEREN SLIDEN?

- ☒ SPECIALE CURSUS VOOR WEGRACERS!
- ☒ VOLLEDIG GECONTROLEERD LEREN SLIDEN
- ☒ ONDER BEGELEIDING VAN ERVAREN INSTRUCTEURS
- ☒ CURSUS DUURT EEN DAGDEEL EN KOST € 225,00

CHECK WWW.SUPERMOTORSCHOOL.NL VOOR DE DATA !!



TUSSENKLASSEMENTEN

600CC KLASSEN

Dutch ProClass 600

Pos	Rijnr	Naam	Sponsor	Punten
1	44	Erwin Jacobs	Jacobs Racing Team	846
2	38	Michael Mijnten		682
3	29	Lars Kleijer		577
4	76	Kees Grinwis		575
5	69	Dennis Leiting	DL Motorsports	554
6	26	Alex Verbeek	Norbert Motor-en Raceparts	429
7	33	Remy Pater		391
8	23	Luciano van Dam	JH Laswerken	379
9	19	Kees Pater	Acta Synergia	378
10	727	Bastiaan vd Brink	WHR	350
11	393	Mariska v Wijngaarden	Vacuhandy Vacuumheffers	324
12	70	Nikolai Jackles		310
13	231	Nils Hilmer		300
14	25	Francis Vos		299
15	22	Arjan Bikkel	Bikkel Motorsport	273



Dutch Supersport

Pos	Rijnr	Naam	Sponsor	Punten
1	51	Wiljan van Wikselaar	Wixx Racing	973
2	20	Rick Kooistra	RXK Racing	884
3	134	Leon Stolte	Pearle Gebben Racing	712
4	14	Selwin Hamden		666
5	60	Sven Wind		655
6	55	Lucas Arends	Track Support Racing	643
7	13	Valentino Imbrogiano	Twinva Automaterialen	641
8	22	Maik Duin	Racing Team Rijssen	612
9	27	Jeffrey van der Westen	J-J Racing	596
10	18	Kay van Steenbergen	MonFer Racing	586
11	80	Wilbert van Lith		564
12	153	Sander Oosterhof	Wieco bv metaal draaijerij & slijperij	544
13	4	Finn de Bruin	Pearle Gebben Racing	523
14	24	Thijs Westenbrink	Westenbrink	518
15	110	Ben von Unen		430





PIRELLI

the

best

CHOICE

TUSSENKLASSEMENTEN

1000CC KLASSEN

Dutch Naked Bike				
Pos	Rijnr	Naam	Sponsor	Punten
1	284	Joep Overbeeke	Druiff Racing Kawasaki	500
2	241	Kevin de Haan	Niwa Racing	355
3	281	Daisy Verhoeven	Alpa Racing	355
4	277	Hilde Wolters	TrackSupport	160
5	280	Carl Nengerman	TrackSupport	75
6	279	Fabian Heusinkveld	TrackSupport	75
7	278	Sebastiaan Spek	TrackSupport	75



Dutch ProClass 1000				
Pos	Rijnr	Naam	Sponsor	Punten
1	11	Paul Kroeze	KRB Racing	901
2	32	Jan de Boer	de Boer Motoren	817
3	77	Benedictus Teppers	FJ RACING TEAM	628
4	43	Robin Holland	ROND Dienstverlening	571
5	4	Frank van den Heuvel		532
6	746	Jan-Willem van den Top	Top Racing	464
7	53	Edwin Roskam	MCU Racing	447
8	94	Jan Willem Jonker	Kleijer Metaal	367
9	9	Jan Simon	Kleyer metaal	364
10	50	Edwald Oude Huikink	Koelplan.nl	305
11	42	Arno van den Bosch	i4e-assuradeuren, Edwin Ott Motoren	291
12	10	Eric Bruinen	Voorwinden Groep	248
13	102	Wim Vermeulen	YART	242
14	49	Leslie Rietveld	In Person Uitzendbureau	241
15	47	Eddy Zielman		224

Dutch Superbike				
Pos	Rijnr	Naam	Sponsor	Punten
1	1	Wayne Tessels	Druiff Kawasaki Racing	964
2	50	Ferry van Rijn	Racecracks	768
3	77	Johnny Kolk	Apk-servicestation De Aanleg	729
4	238	Jordi van der Westen	J-J Racing	713
5	79	Alexander Klaassen	ALPA-RACING#79	669
6	18	Joris Lentfert	Joris#18 Racing Team - MRP Racing	633
7	74	Rob van IJzendoorn	GemalR2project racing team	618
8	20	Jeremy Gelderblom	Aannemingsbedrijf jg	617
9	73	Franco Sengers	Sebu / Rens-X-Ontwerp	607
10	60	Danny Bakker	Fast AF racing	431
11	23	Rik Bolt	Oosterveens Olie	416
12	8	Pim Hendriksen		415
13	112	Yme-Jan Hofstee	Lugtmeier's Assurantiekantoor	372
14	58	Dennis Ploeg	Druiff racing - Ploeg Montage	368
15	132	Ives Aerts	Artinar BV electriciteitswerken	361



IDC MAGAZINE



IDC magazine 2024

Net als de afgelopen jaren willen wij in 2024 graag weer het IDC Magazine gaan uitdelen. Afgelopen seizoen was het IDC Magazine niet alleen maar in gedrukte vorm beschikbaar maar was ook te downloaden van de IDC site. Op deze wijze bereiken onze adverteerders en onze rijders een vele malen breder gebied.

Met het magazine leren veel rijders elkaar ook van een andere kant dan van hun racekant kennen. Rijders welke verrassende beroepen blijken te hebben, rijders met vreemde hobby's welke je niet verwacht had, personen die achter de schermen enorm veel werk verrichten en die in de interviews naar voren gehaald worden. Kortom het IDC magazine is een bron van informatie voor de rijders zelf en voor een bredere omgeving dat gunstig is voor onze adverteerders.

Om in 2024 wederom kosteloos het IDC magazine in full color te kunnen verzorgen zijn wij op zoek naar adverteerders welke met een kwart, een halve of een hele pagina willen adverteren.

Verzoek is of de huidige adverteerders voor maandag 6 november willen reageren of zij wij weer willen adverteren en of zij de positie welke zij reeds hebben willen vastleggen. Nieuwe adverteerders zijn natuurlijk ook welkom! Graag een reactie mailen naar Tessa: info@idcracing.nl

De advertentieprijsen voor het IDC magazine 2024 voor 8 edities zijn:

Kwart advertentiepagina € 285,00 excl. BTW
Halve advertentiepagina € 525,00 excl. BTW
Hele advertentiepagina € 875,00 excl. BTW
Hele achterpagina €1375,00 excl. BTW



Zuidwenk 76B
3751 CE Bunschoten
Tel: 06-483 315 26
koelewijnjacob@gmail.com
spakenburgsvogbedrijf.nl

KOELEWIJN
VOEGEN
RENOVATIE
ONDERHOUD

Denk je dat jij het kan?

meer vertrouwen en plezier krijgen in motorrijden door een intensieve bochtentraining op de TT Junior Track

WWW.CREXPERIENCE.NL

EBS GRAPHICS

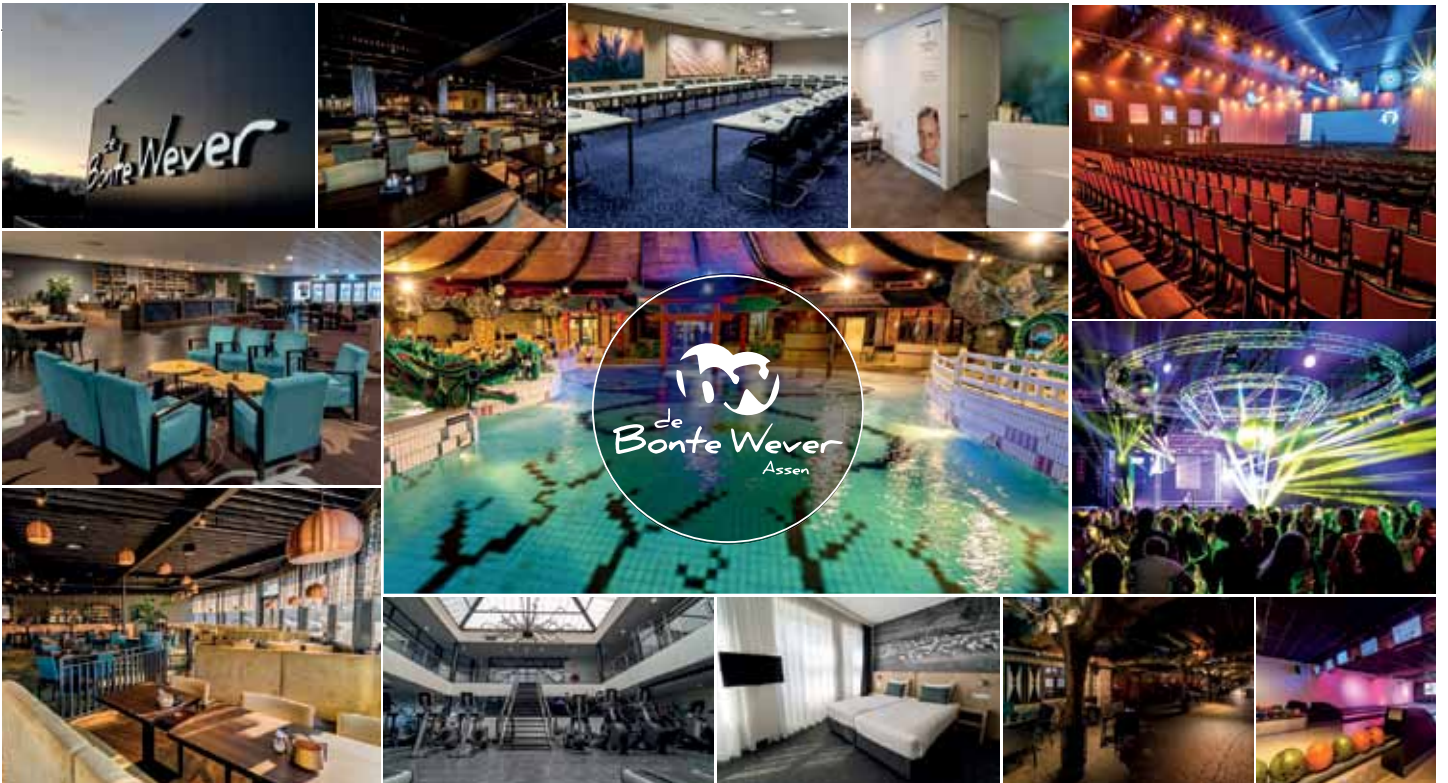
GROOT FORMAAT FULL COLOR PRINTEN **OMMEN**

VOERTUIG-RECLAME
RECLAMEBORDEN
TEXTIELDRUK
SPANDEKEN
DRUKWERK
STICKERS



DALFSEN

tel: 0529-45 55 56
06-11 05 70 00



Grenzeloze
mogelijkheden!

262 COMFORTABELE
KAMERS

SUBTROPISCH ZWEM-
EN SAUNAPARADIJS

BEAUTY & WELLNESS

CONGRES- EN
EVENEMENTENCENTRUM

VERGADERZALEN

PROFESSIEEL
FITNESSCENTRUM

HOTELBAR

BOWLING

★★★★
HOTEL

EVENTS

RESTAURANTS

CAFÉSTRAAT

www.debontewever.nl

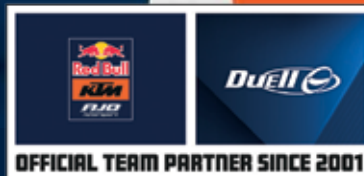
Duell

OFFICIAL TEAM PARTNER SINCE 2001

AUGUSTO FERNANDEZ

PEDRO ACOSTA

TEAM WORLD CHAMPIONS



More than
500 top brands
24/7 in one place

We have the biggest range of products in the powersport industry: motorcycles, mopeds, ATV, bicycle, marine and snowmobile. Including both riders equipment and technical parts. Damn good fun since 1983.

Duell

Discover
the world of
Duell now!



duell.eu

www.duell.eu #duellized / duelleurope

