



Hallo IDC licentiehouders 2024,

Helaas is er de nodige commotie ontstaan door het wereldkundig maken van het IDC Next Generation reglement 2024.

Bij nader inzien kunnen wij de commotie tot zekere hoogte begrijpen en hebben om die reden het gepubliceerde IDC Next Generation reglement 2024 on-hold gezet.

Gezien de internationale ontwikkeling, maar zeker ook de ontwikkeling binnen de competities welke om ons heen georganiseerd worden en waar de "Next Generation" volledig volgens FIM begrippen wordt ingevoerd of al sinds 2023 gehanteerd wordt, het volgende.

Als IDC organisatie zijn wij van mening dat wij deze ontwikkeling nauwlettend dienen te volgen om een toekomstbestendige basis te blijven houden en om ons als IDC competitie niet te gaan isoleren. Wij begrijpen dat menigeen hier een mening over heeft en respecteren deze ook echter, als motorsport organisatie kunnen wij onze ogen voor ontwikkelingen niet sluiten welke de motorsport sterker en/of breder kunnen maken.

Om deze reden is de IDC organisatie dan ook van mening de "Next Generation" te blijven volgen en op te nemen in de IDC reglementen.

Naar aanleiding van reacties en het verder intern brainstormen gaat de IDC organisatie het seizoen 2024 gebruiken als een overgangsjaar, dit houdt het volgende in.

Dubbele kampioenschappen 2024

Binnen de Dutch ProClass 600 alsmede Dutch Supersport zijn vanaf seizoen 2024 alle "Next Generation" bikes toegelaten volgens onderstaande diagram.

Beide ProClass 600 klassen rijden samen, beide Dutch Supersport klassen rijden samen.

De NG bikes mogen voor het seizoen 2024 ongelimiteerd deelnemen zonder de ECU aanpassingen en de benodigde mappings, rijden met deze aanpassing is ook toegestaan.

Om te voorkomen dat de NG bikes het IDC kampioenschap in de 600 klasse gaan bepalen worden er zowel binnen de Dutch ProClass 600 als de Dutch Supersport dubbele kampioenschappen verreden met eigen huldiging, punten en klassement.

Dutch ProClass 600 - seizoen 2024

Cilinder inhoud (cc)	Aantal cilinders	Max. versnellingen
598-636	4	6
600-680	3	6
600-800	2	6

Dutch ProClass 600 NG - seizoen 2024

Merk - cilinderinhoud (cc)	Aantal cilinders	Max. versnellingen
Suzuki GSX-R750 NG	4	6
MV Agusta F3 800 NG	3	6
MV Agusta F3 Superveloce NG	3	6
Triumph ST765RS NG	3	6
Ducati Panigale V2 NG	2	6

Dutch Supersport - seizoen 2024

Cilinder inhoud (cc)	Aantal cilinders	Max. versnellingen
598-636	4	6
600-680	3	6
600-800	2	6

Dutch Supersport NG - seizoen 2024

Merk - cilinderinhoud (cc)	Aantal cilinders	Max. versnellingen
Suzuki GSX-R750 NG	4	6
MV Agusta F3 800 NG	3	6
MV Agusta F3 Superveloce NG	3	6
Triumph ST765RS NG	3	6
Ducati Panigale V2 NG	2	6

Gevolg van deze indeling is dat "gaststarters" met een NG bike vanuit andere competities zonder noemenswaardige aanpassing kunnen deelnemen aan de IDC competitie en dat andersom, de "vaste" IDC rijder, met deze indeling niet belemmerd wordt om in andere competities deel te nemen.

IDC seizoen 2025

De IDC organisatie kijkt verder dan alleen maar naar 2024. Voor 2025 maakt de IDC organisatie onderscheid tussen de topsport klassen en de breedtesport klassen.

Dit gaat inhouden dat vanaf 2025 de Dutch Supersport, als topsport klasse, volledig volgens IDC Next Generation bikes reglement 2025 gaat rijden. Uiteraard geldt dit enkel voor de motoren welke genoemd gaan worden in het IDC Next Generation reglement 2025. Voor de overige motoren zal het standaard technisch IDC reglement 2025 van toepassing zijn.

Wijzigingen op internationaal vlak op de beschreven punten in het IDC NG reglement 2025 worden 1 op 1 aangepast.

Het IDC Next Generation reglement 2025 zal medio november 2024 gepubliceerd worden.

Gevolg is dat vanaf 2025 er maar één Dutch Supersport kampioenschap bestaat.

Breedtesport

De Dutch ProClass 600 en Dutch ProClass 600 NG bikes gaan vanaf 2025 door de IDC organisatie gezien worden als een breedtesport klasse. Dit houdt in dat de NG bikes, beschreven in het IDC NG reglement 2025, deel mogen nemen zonder de verplichte ECU aanpassing en bijbehorende mappings.

Net als voor 2024 geldt dat voor 2025 er dubbele IDC kampioenschappen verreden gaan worden in de Dutch ProClass 600 en Dutch Proclass 600 NG. Gevolg is dat instappers kostentechnisch gunstiger kunnen instappen in de wereld van de motorrace.

Middenweg

De IDC organisatie heeft alle argumenten en ingebrachte ideeën in deze mee laten wegen en zijn middels deze aanpassing voor 2024 van mening een goede middenweg te hebben gevonden.

Een ander zal mondeling toegelicht worden tijdens de IDC Kick Off op zaterdag 20 januari 2024.

*Vriendelijke groeten,
het IDC-team*