



Hallo IDC-Lizenznehmer 2024,

Leider ist die notwendige Aufregung durch die Ankündigung des IDC Next Generation Vorschrift 2024 entstanden.

Im Nachhinein können wir die Aufregung bis zu einem gewissen Grad verstehen und haben daher das veröffentlichte IDC Next Generation Vorschrift 2024 auf Eis gelegt.

Angesichts der internationalen Entwicklung, aber sicherlich auch der Entwicklung innerhalb der Meisterschaften die um uns herum organisiert werden und bei denen die "Next Generation" ganz nach FIM-Konzepten eingeführt wird oder seit 2023 eingesetzt wird, das Folgende.

Als IDC-Organisation sind wir der Meinung dass wir diese Entwicklung genau beobachten sollten um ein zukunftssicheres Fundament zu erhalten und uns nicht als IDC-Meisterschaft zu isolieren.

Wir verstehen dass viele eine Meinung dazu haben und respektieren sie aber als Motorsportorganisation können wir unsere Augen nicht vor Entwicklungen verschließen die den Motorsport stärker und/oder breiter machen können.

Aus diesem Grund ist die IDC-Organisation der Meinung, die "Next Generation" weiter zu verfolgen und sie in das IDC-Vorschrift aufzunehmen.

Nach Reaktionen und weiteren internen Brainstormings wird die IDC-Organisation die Saison 2024 als Übergangsjahr nutzen das Folgendes beinhaltet.

Doppel Meisterschaften 2024

Sowohl in der Dutch ProClass 600 als auch in der Dutch Supersport sind alle "Next Generation" Bikes gemäß dem untenstehenden Diagramm zugelassen.

Beide ProClass 600 Klassen fahren zusammen, beide Dutch Supersport Klassen fahren zusammen.

Für die Saison 2024 dürfen die NG-Bikes ohne die ECU-Anpassungen und die notwendigen Mappings unbegrenzt teilnehmen, das teilnehmen mit dieser Modifikation ist aber auch erlaubt.

Um zu verhindern, dass die NG-Bikes die IDC-Meisterschaft bestimmen, werden sowohl in der Dutch ProClass 600 als auch in der Dutch Supersport Doppelmeisterschaften mit eigenen Siegerehrungen, Punkten und Gesamtwertung ausgetragen.

Dutch ProClass 600 - Saison 2024

Hubraum des Motors (cm ³)	Anzahl der Zylinder	Max. Gänge
598-636	4	6
600-680	3	6
600-800	2	6

Dutch ProClass 600 NG - Saison 2024

Marke - Hubraum (cm ³)	Anzahl der Zylinder	Max. Gänge
Suzuki GSX-R750 NG	4	6
MV Agusta F3 800 NG	3	6
MV Agusta F3 Superveloce NG	3	6
Triumph ST765RS NG	3	6
Ducati Panigale V2 NG	2	6

Dutch Supersport - Saison 2024

Hubraum des Motors (cm ³)	Anzahl der Zylinder	Max. Gänge
598-636	4	6
600-680	3	6
600-800	2	6

Dutch Supersport NG - Saison 2024

Marke - Hubraum (cm ³)	Anzahl der Zylinder	Max. Gänge
Suzuki GSX-R750 NG	4	6
MV Agusta F3 800 NG	3	6
MV Agusta F3 Superveloce NG	3	6
Triumph ST765RS NG	3	6
Ducati Panigale V2 NG	2	6

Folge dieses Format ist, dass "Gaststarter" mit einem NG-Bike aus anderen Wettbewerben, ohne wesentliche Modifikation am IDC-Rennen teilnehmen können und umgekehrt, der "reguläre" IDC-Fahrer, nicht daran gehindert wird mit dieser Wertung an anderen Rennen dann IDC Rennen teilzunehmen.

IDC Saison 2025

Die IDC-Organisation blickt über das Jahr 2024 hinaus. Für 2025 wird die IDC-Organisation zwischen den Topsport Klassen und den Breitensport Klassen unterscheiden.

Das bedeutet dass der Dutch Supersport, als Topsport Klasse, ab 2025 vollständig nach dem IDC Next Generation Bikes Vorschrift 2025 fahren wird. Dies gilt natürlich nur für die Motoren die im IDC Next Generation Vorschrift 2025 erwähnt werden. Für die anderen Motoren gilt das normale technische IDC Vorschrift 2025.

Änderungen auf internationaler Ebene an den im IDC NG Vorschrift 2025 beschriebenen Punkten 1 zu 1 übernommen werden.

Das IDC Next Generation Vorschrift 2025 wird Mitte November 2024 veröffentlicht.

Ab 2025 wird es daher nur noch eine Dutch Supersport Meisterschaft geben.

Breitesport

Ab 2025 wird die Dutch ProClass 600 und die Dutch ProClass 600 NG von der IDC-Organisation als Breitesport Klasse eingestuft. Das bedeutet, dass die NG-Bikes beschrieben im IDC NG-Vorschrift 2025, ohne die vorgeschriebene ECU-Modifikation und die damit verbundenen Mappings teilnehmen dürfen.

Wie schon in 2024 werden auch 2025 doppelte IDC-Meisterschaften in der Dutch ProClass 600 und der Dutch Proclass 600 NG ausgetragen. Damit wird der Einstieg in den Motorradrennsport für Einsteiger kostengünstiger möglich.

Mittelweg

Die IDC-Organisation hat alle vorgebrachten Argumente und Ideen berücksichtigt und glaubt mit dieser Anpassung einen guten Mittelweg für 2024 gefunden zu haben.

Eine weitere wird beim IDC Kick Off am Samstag, den 20. Januar 2024, mündlich erläutert.

Mit freundlichen Grüßen, das IDC-Team