

TECHNISCH REGLEMENT

IDC NEXT GENERATION

***INTERNATIONAL DUTCH
CHAMPIONSHIP***

2024



Inhoudsopgave

1. Algemeen	3
2. Next Generation bikes	3
3. Hardware & Electronica	4
4. ECU firmware en mapings.....	4
5. Controle IDC Technische Commissie	5
6. Reglementen	5
7. Beslissingen	5
8. Straffen.....	5

1. Algemeen

Met ingang van het IDC seizoen 2024 worden binnen de IDC Dutch ProClass 600 en Supersport de “Next Generation bikes” (hierna NG bikes) toegelaten worden.

Dit IDC technisch reglement is specifiek voor de NG bikes en een aanvulling op het huidige IDC technisch reglement 2024.

De IDC organisatie heeft bij de samenstelling van het IDC technisch reglement NG bikes 2024 gekeken naar de nationale en internationale reglementen.

2. Next Generation bikes

Voor de volgende merken/types is dit reglement van toepassing:

Merk & Type	aantal cilinders	cc inhoud	toeren p/m*
Ducati Panigale V2	2	955	12000
MV Agusta F3 800	3	800	14500
MV Agusta F3 Superveloce	3	800	14500
Triumph ST765R/RS	3	765	14000
Suzuki GSX-R750	4	750	14500

** Genoemde toerentallen kunnen door de FIM gedurende het seizoen worden aangepast. Gedurende het seizoen is het mogelijk dat er merken/types worden toegevoegd.*

3. Dubbele kampioenschappen 2024

NG motoren, welke **WEL voorzien** zijn van de door de IDC gestelde restricties welke beschreven staan in het IDC technisch reglement Next Generation 2024, rijden in de Dutch Proclass 600 of Dutch Supersport.

NG motoren, welke **NIET voorzien** zijn van de door de IDC gestelde restricties welke beschreven staan in het IDC technisch reglement Next Generation 2024, rijden in de Dutch Proclass 600 NG of Dutch Supersport NG.

De volgende klassen rijden gezamenlijk met een aparte huldiging en kampioenschap.

Dutch Proclass 600 en Dutch Proclass 600 NG.

Dutch Supersport en Dutch Supersport NG.

Dutch ProClass 600 - Dutch ProClass 600 NG - Dutch Supersport - Dutch Supersport NG

Cilinder inhoud (cc)	Aantal cilinders	Max. versnellingen
598-636	4	6
Suzuki GSX-R750 NG	4	6
600-680	3	6
MV Agusta F3 800 NG	3	6
MV Agusta F3 Superveloce NG	3	6
Triumph ST765RS NG	3	6
600-800	2	6
Ducati Panigale V2 NG	2	6

3. Hardware & Electronica

3.1 Toegepaste ECU dient van het type Mectronik MKE7 WSS600_A te zijn.

3.2 Toegepaste kabelboom dient van het type “WSS next generation harness” te zijn voor het betreffende merk/type.

3.3 Toegepaste display unit dient van het type “WSS advanced display unit ADU5” te zijn.

3.4 Op beide stuurhelften dienen de bijbehorende switches geplaatst te worden.

3.5 Motorfiets dient voorzien te zijn van een bijbehorende Kill switch.

De officiële leverancier voor de 3.1 t/m 3.5 is Solo engineering: <https://soloengineering.com>

3.6 Suzuki GSX-R750 dient uitgerust te zijn met een Ride by Wire modificatie.

Specificatie RBW system: Team Hammer motorsport TH-RBW-18.

Genoemde RBW system is het enige FIM gehomologeerde systeem.

3.7 Volgende onderstaande originele standaard sensoren dienen rechtstreeks verbonden te zijn met de ECU:

- gasklepstand (meerdere toegestaan)
- mapsensor, map sync (druksensor op de inlaatpoort die wordt gebruikt om de motor te synchroniseren tijdens de start)
- airbox-druk
- motor pick-ups (nokkenas, krukas)
- twist grip position
- front en rear speed (alleen toevoegen indien niet standaard aanwezig)
- snelheid achter (alleen toevoegen indien niet standaard aanwezig)
- toerental uitgaande as versnellingsbak (indien standaard aanwezig)
- versnelling positie
- luchtdruk
- water temperatuur
- luchttemperatuur
- tip-over-schakelaar (geen hellingshoek - behalve van ECU)

3.8 Volgende sensoren zijn vrij om toe te passen:

- schakelkrachtsensor/schakelaar
- Lambda, alleen Bosch LSU4.9 (slechts één sensor)
- voorvork en achterdemper positie
- voor- en achterrem druk
- brandstofdruk, enkel druksensor is toegestaan, temperatuursensor niet toegestaan
- oliedruk en temperatuur
- TPMS sensoren, Tyre Pressure Monitoring Systeem

3.9 Het aanbrengen van sensoren/systemen welke op enige vorm de Limitation mappings negatief beïnvloeden is verboden.

4. ECU firmware en mapings

4.1 Toegepaste firmware en manufacturer map is enkel de door de FIM WSS Next Generation toegestane versie SSNG_FIM 2.24.XX of hoger.

4.2 Toegestane fabrikanten Engine mapping dient conform WSS Next Generation regelgeving te zijn.

4.3 ECU moet de sectie 'FIM-instellingen' te allen tijde up-to-date hebben, het is de verantwoordelijkheid van het rijder/team om ervoor te zorgen dat dit correct functioneert.

5. Controle IDC Technische Commissie

5.1 Technische Commissie zal bij iedere technische controle, voorafgaand aan het evenement, het team/rijder vragen om de aanwezige Firmware en Manufacturer map op het display te tonen.

Checks via SSChecker en CAN-K zullen niet worden uitgevoerd.

5.2 Technische Commissie staat het vrij om op ieder willekeurig moment tijdens het event het team/rijder te vragen de aanwezige Firmware en Manufacturer map op het display te tonen.

5.3 Ieder team/rijder is verplicht ten tijde van de vraag deze gegevens direct te tonen.

6. Reglementen

6.1 Dit IDC reglement voorziet in zogenaamde "Next Generation" aanpassingen, voor alle overige technische reglementaire punten is het IDC Technisch Reglement 2024 van toepassing.

6.2 Bij conflicterende artikelen, of onderdelen hiervan, is het IDC Next Generation reglement 2024 leidend.

7. Beslissingen

In alle gevallen waar het IDC Next Generation reglement niet in voorziet beslist de wedstrijdleider in samenspraak met de technische commissie.

8. Straffen

Straffen welke betrekking hebben op overtredingen van het IDC Technisch reglement Next Generation 2024 staan vermeld in het IDC Algemeen reglement 2024 onder artikel 5.3.