



HÉT MAGAZINE VOOR
DE **WEGRACE!**



EINDSTANDEN



7HRS OF ASSEN



REGLEMENTEN

IDC | 2024

1

Ten Kate
RACING PRODUCTS

GYTR

PRO SHOP

WAAROM NAAR TEN KATE RACING PRODUCTS?

- OFFICIËLE YAMAHA RACING GYTR PRO-SHOP
- ÖHLINS DEALER & SERVICE CENTER
- PROFESSIONELE WERKPLAATS EN TUNING AFDELING
- GEBRUIK DE KENNIS EN ERVARING VAN ONS WK-TEAM
- ZEER ERVAREN ENGINEERS
- UITGEBREIDE WEBSHOP



**NIEUWE
CIRCUIT-
MOTOREN**



**GEBRUIKTE
CIRCUIT-
MOTOREN**



**WIL JIJ IN 2024 RACEN OP EEN TEN KATE YAMAHA?
SCAN DE QR-CODE EN BEKIJK DE MOGELIJKHEDEN
OF NEEM EEN KIJKJE OP ONZE WEBSITE!**



WWW.TENKATERACINGPRODUCTS.COM



ALLE PAKKETTEN



Ten Kate Racing Products
Rollocate 55
7711 GG Nieuwleusen



+31(0)529 - 488815

INFO@TENKATERACINGPRODUCTS.COM

BESTE RACERS



Eindelijk weer een IDC KickOff Party in 2024! Vanwege corona hebben wij deze enige jaren niet kunnen organiseren en dat was een redelijk gemis. Voor het seizoen je mederijders zien in andere kleren dan een race-overall en alvast bijkletsen en je plannen voor het komend jaar bekend maken. Tevens vanuit het IDC wat wijzigingen in de competitie van dit seizoen maar vooral een gezellig samen zijn. Op het moment hebben we slechts enkele winterdagen gehad en viel de rest van de winterstop eigenlijk meer onder de herfst te schalen. We hopen dat het hierbij zal blijven en dat het alleen maar warmer gaat worden in de aanloop naar onze eerste events op 4/5 en 6 april 2024.

De kalenders zijn weer bekend en rijders hebben hun plannen voor seizoen 2024 weer gemaakt en zijn druk bezig met de uitvoer. Net als bij ons wordt er al hard gewerkt om de motoren weer in tip top conditie te krijgen en misschien worden de eerste buitenlandse meters al gemaakt. Net als vorig jaar heeft CRT/IDC weer een samenwerking met Speer Racing tijdens alle events welke zij organiseren. Met de code 5e08-CRT-2024 krijg je gratis tijdwaarneming op al hun events. Dit seizoen zullen we met het IDC maar eenmaal afreizen naar Oschersleben vanwege geringe interesse en helaas net als in 2023 staat Nurburgring niet op de kalender vanwege samenvallende events. Daarnaast heeft de aanpassing in het reglement met betrekking tot de Next Generation Motoren aardig wat stof doen opwaaien. Tijdens de KickOff wordt hier nog meer aandacht aan besteed. De 7hrs of Assen staat dit jaar in juni gepland en de inschrijvingen hiervoor waren al snel volgeboekt. Ook voor de andere events is het erg hard gegaan dit seizoen.

Sportieve motorgroet!

IN DIT NUMMER



Veel informatie voor komend seizoen, wijzigingen in de reglementen en de klasselimiëttijden voor seizoen 2024. Daarnaast ook een wijziging vanaf het Circuit van Assen, namelijk de GPS transponder voor de CRT dagen. Natuurlijk ook informatie over de Next Generation motoren. Alvast de tijdschema's voor de eerste IDC wedstrijd op 6 april, de 7hrs of Assen op 15 juni en het IDC event is Oschersleben in augustus. En natuurlijk de aangevraagde licenties per IDC wedstrijdklasse. We hopen jullie allemaal te zien op onze eerste events op 6/7 en 8 april op het TT Circuit Assen.

Veel leesplezier

COLOFON

Deze uitgave wordt verzorgd door International Dutch Championship BV.

Teksten: Tessa Lentink
 Fotografie: Ad Kievit | Mariska Grob | Marion Emeis | Jan Timmerman
 Redactieadres: info@idcracing.nl
 CRT Heidi: info@crtholland.nl
 IDC Tessa: info@idcracing.nl
 CRExperience: Tristan en Thorsten: info@crexperience.nl

TRACK SUPPORT

RACING SERVICES

OPBOUW RACEMOTOREN

ONDERHOUD RACEMOTOREN

REPARATIE RACEMOTOREN

VERVOER RACEMOTOREN

ONDERDELEN RACEMOTOREN

BANDEN RACEMOTOREN

ARE YOU READY TO RACE?



TRACK SUPPORT BV
KETELLAPPERSTRAAT 19
9403 NV ASSEN
INFO@TRACKSUPPORT.NL
06 26260615

TIJDSHEMA 6 APRIL

International Dutch Championship zaterdag 6 april 2024



- IDC registratie met licentie, afhalen pitboxsleutels: vrijdag 5 april 19.30 - 21.00 uur mediacentrum
- IDC registratie met licentie, afhalen pitboxsleutels: zaterdag 6 april 07.30 - 08.00 uur mediacentrum
- IDC afhalen huurtransponder en registratie eigen transponder: zaterdag 07.30 - 08.00 uur tijdwaarneming
- **CRT groep A: minder ervaren - witte ondergrond - zwarte cijfers - rode sticker**

IDC vrijdag technische controle technocentrum/geluidmeting	19.30 - 21.30
IDC zaterdag technische controle technocentrum/geluidmeting	07.30
A - zaterdag afhalen rijnummer / transponder tijdwaarneming	07.30 - 07.50
A - ontvangst, presentatie CRT, gedragsregels mediacentrum	07.55 - 08.25
A - sessie 1	09.00 - 09.20
A - rijtechnische theorie mediacentrum	09.45 - 10.05
Dutch ProClass 600 / Dutch ProClass 600 NG - kwalificatie 1	09.30 - 09.45
Dutch Supersport / Dutch Supersport NG - kwalificatie 1	09.50 - 10.05
Dutch ProClass 1000 - kwalificatie 1	10.10 - 10.25
Dutch Superbike - kwalificatie 1	10.30 - 10.45
A - sessie 2	10.55 - 11.15
Dutch ProClass 600 / Dutch ProClass 600 NG - kwalificatie 2	11.25 - 11.40
Dutch Supersport / Dutch Supersport NG - kwalificatie 2	11.45 - 12.00
A - sessie 3	12.10 - 12.30
Pauze	12.30 - 13.15
Dutch ProClass 1000 - kwalificatie 2	13.15 - 13.30
Dutch Superbike - kwalificatie 2	13.35 - 13.50
A - sessie 4	14.00 - 14.20
Dutch ProClass 600 / Dutch ProClass 600 NG - race	14.30
Dutch Supersport / Dutch Supersport NG - race	15.05
A - sessie 5	15.45 - 16.05
A - afsluiting / uitgifte CRT certificaten mediacentrum	16.20 - 16.35
Dutch ProClass 1000 - race	16.15
Dutch Superbike - race	16.50

* wijzigingen voorbehouden

- aanvangstijden zijn slechts richttijden, controleer altijd je starttijd op de startopstelling
- indien je niet deelneemt aan de race dien je dit z.s.m. te melden bij wedstrijdleader / technische commissie
- aanvang kwalificaties en races via pitbox voor die rijders welke over een pitbox beschikken
- aanvang kwalificaties en races via vooropstelling voor die rijders welke niet over een pitbox beschikken
- in alle sessies vindt handhaving van de dynamische geluidnorm van 101.0 dBA plaats

Startprocedure

- ⇒ na het tonen van de groene vlag blijft einde pitstraat maximaal 1 minuut geopend
- ⇒ er wordt geen verkenningsronde gereden; weet op welke startrij en op welke positie je staat

Pitboxen

De ruimte in het verlengde van de pitbox behoort aan teams / rijders welke de pitbox hebben gehuurd.

Deelnemers groep A

Deelnemers groep A: motoren niet achter de pitboxen parkeren maar in de met pylonen afgezette ruimte op het paddock.





Wij zorgen voor de perfecte balans!

De kracht van HK Suspension is persoonlijk maatwerk voor werkelijk alles wat rolt en veert. Jouw probleem is onze uitdaging en daar informeren en adviseren wij je graag over.

Wij zijn importeur van Wilbers Suspension, een Duitse schokdemperfabrikant, Eibach vervangingsveren, Marzocchi voorvorken en

Performance Friction remblokken. Daarnaast zijn wij voor Nederland officieel aangesteld tot "Gecertificeerd Öhlins Service Center".

Ga naar www.dejuisteinstelling.com voor de gratis Suspension Check en maak online een afspraak.



IMPORTEUR VAN



HK
SUSPENSION

De juiste instelling

HK-SUSPENSION | VIJVERLAAN 6A, 4005 HB TIEL | TELEFOON 0344 - 63 19 19 | EMAIL info@hksuspension.nl | [WWW.HKSUSPENSION.NL](http://www.hksuspension.nl)



Freez.it
uw
ict-afdeling

ROTEG.NL
RACING



Leverancier van:

- AIM dataloggers & camera's
- SP quickshiftsensors
- Prisma bandenspanningsmeters
- Super B lithium accu's
- NGK bougies
- Dynoteg vermogenstestbanken
- Sportdevices testbankelektronica



Roteg Racing BV
Warmtekrachtstraat 21
8094SE Hattermeerbroek
The Netherlands

T : +31 (0)38 423 85 82
E : info@roteg.nl
W : www.roteg.nl
W : www.dynoteg.com

Driven by passion

NEXT GENERATION

IN HET INTERNATIONAL DUTCH CHAMPIONSHIP

Vanaf het IDC seizoen 2024 zijn genoemde Next Generation bikes (NG-bikes) in de Dutch ProClass 600 en Dutch Supersport toegelaten volgens onderstaande diagram. Indeling klassen is op basis van gestelde klasse-limiëttijden.

NG motoren, welke WEL voorzien zijn van de door de IDC gestelde restricties welke beschreven staan in het IDC technisch reglement Next Generation 2024, rijden in de Dutch Proclass 600 of Dutch Supersport.

NG motoren, welke NIET voorzien zijn van de door de IDC gestelde restricties welke beschreven staan in het IDC technisch reglement Next Generation 2024, rijden in de Dutch Proclass 600 NG of Dutch Supersport NG.

De volgende klassen rijden gezamenlijk met een aparte huldiging en kampioenschap.
Dutch Proclass 600 en Dutch Proclass 600 NG
Dutch Supersport en Dutch Supersport NG

Dutch ProClass 600 - seizoen 2024

Cilinder inhoud (cc)	Aantal cilinders	Max. versnellingen
598-636	4	6
600-680	3	6
600-800	2	6

Dutch ProClass 600 NG - seizoen 2024

Merk	cilinderinhoud (cc)	Aantal cilinders	Max. versnellingen
Suzuki	GSX-R750 NG	4	6
MV Agusta	F3 800 NG	3	6
MV Agusta	F3 Superveloce NG	3	6
Triumph	ST765RS NG	3	6
Ducati	Panigale V2 NG	2	6

Dutch Supersport - seizoen 2024

Cilinder inhoud (cc)	Aantal cilinders	Max. versnellingen
598-636	4	6
600-680	3	6
600-800	2	6

Dutch Supersport NG - seizoen 2024

Merk	cilinderinhoud (cc)	Aantal cilinders	Max. versnellingen
Suzuki	GSX-R750 NG	4	6
MV Agusta	F3 800 NG	3	6
MV Agusta	F3 Superveloce NG	3	6
Triumph	ST765RS NG	3	6
Ducati	Panigale V2 NG	2	6

IDC seizoen 2025

De IDC organisatie kijkt verder dan alleen maar naar 2024. Voor 2025 maakt de IDC organisatie onderscheid tussen de topsport klassen en de breedtesport klassen.

Dit gaat inhouden dat vanaf 2025 de Dutch Supersport, als topsport klasse, volledig volgens IDC Next Generation bikes reglement 2025 gaat rijden. Uiteraard geldt dit enkel voor de motoren welke genoemd gaan worden in het IDC Next Generation reglement 2025. Voor de overige motoren zal het standaard technisch IDC reglement 2025 van toepassing zijn.

Wijzigingen op internationaal vlak op de beschreven punten in het IDC NG reglement 2025 worden 1 op 1 aangepast.

Het IDC Next Generation reglement 2025 zal medio november 2024 gepubliceerd worden.

Gevolg is dat vanaf 2025 er maar één Dutch Supersport kampioenschap bestaat.



GPS TRANSPONDER

TIJDENS CRT EVENTS

Digitale vlagsignalen

GROENE VLAG



circuit vrij, einde gevaarlijke situatie/neutralisatie
inhalen (weer) toegestaan; wordt tijdens eerste ronde van sessie getoond om locatie van digiflags te tonen

GELE VLAG



incident/gevaarlijke situatie vlak naast het circuit
duidelijk snelheid minderen en inhalen verboden tot het punt waar de groene vlag wordt getoond

DUBBEL GEEL



incident/direct gevaar op het circuit
snelheid minderen, voorbereid zijn om van richting te veranderen of te stoppen en inhalen verboden tot het punt waar de groene vlag wordt getoond

GEEL/ROOD GESTREEPTE VLAG



mogelijke vermindering van grip in het baanvak (bijv. door olie, water of grind)

WITTE VLAG MET DIAGONAAL ROOD KRUIS



regen in het baanvak

wordt alleen gebruikt tijdens (trackdays van) motoren

BLAUWE VLAG



je wordt ingehaald of gaat binnenkort ingehaald worden door een snellere deelnemer
blijf eigen rijlijn volgen

RODE VLAG



sessie wordt onderbroken (of gestaakt)

duidelijk snelheid minderen, inhalen verboden en doorrijden naar pitstraat en hier wachten op nadere instructies

PAARSE VLAG



neutralisatie (snelheidsbeperking)

snelheid verlagen tot maximaal 60 km/u en inhalen verboden

ZWART/WIT GEBLOKTE VLAG



einde sessie

inhalen verboden en bij eerstvolgende mogelijkheid pitstraat inrijden

NOISE DB



geluidsovertreding en stoppen in pitstraat

getoonde startnummer; verplicht bij eerstvolgende mogelijkheid pitstraat inrijden en melden bij official

TECHNISCHE VLAG



(mogelijk) technisch defect: circuit direct verlaten

getoonde startnummer; zo snel mogelijk circuit verlaten en op veilige plaats stoppen

ZWARTE VLAG



stoppen in pitstraat

getoonde startnummer; verplicht eerstvolgende mogelijkheid pitstraat inrijden en melden bij official

PIJL



richting van de pijl volgen: gebruik maken van doorsteek

eerstvolgende mogelijkheid doorsteek van circuit volgen

GPS-tracking

Het TT Circuit Assen gebruikt tijdens alle evenementen GPS-tracking om de bewegingen van alle deelnemende voertuigen te monitoren. Met behulp van GPS-zenders is er zicht op de live positie van alle deelnemers. Wanneer een voertuig stilvalt of betrokken is bij een ongeval, ontvangt Race Control direct informatie over het startnummer en de positie van de betrokken deelnemer(s). Met behulp van deze informatie kan direct de hulpverlening vanuit Race Control aangestuurd worden.

GPS-tracking wordt ook gebruikt voor de geluidmeting. Wanneer bij het geluidmeetpunt een overschrijding van de toegestane (individuele) geluidslimiet wordt waargenomen, wordt op basis van de GPS-tracking bepaald welke deelnemer hiervoor verantwoordelijk is.

De GPS-zenders worden niet gebruikt voor tijdwaarneming. Indien er bij het evenement waaraan u deelneemt ook tijdwaarneming is, ontvangt u hiervoor een aparte transponder.

GPS-ZENDER OP ELK VOERTUIG Voordat u het circuit kunt betreden voor de eerste sessie, moet uw voertuig worden voorzien van een GPS-zender, de Mylaps X2 RaceLink GPS. Deze GPS-zender heeft dezelfde afmetingen als de bekende Mylaps-transponder die voor tijdwaarneming gebruikt wordt. De GPS-zenders zijn eigendom van het TT Circuit Assen en krijgt u voor de duur van het evenement in bruikleen via de organisator van het evenement.

Voor aanvang van de eerste sessie moet u de GPS-zender op of aan uw voertuig bevestigen. Gedurende de dag bent u ervoor verantwoordelijk dat de GPS-zender op het voertuig bevestigd blijft. Indien uw voertuig is voorzien van een Mylaps-transpon-

derhouder, dan kan deze gebruikt worden om de GPS-zender te bevestigen. In geval van een motor kan de GPS-zender ook achterop de buddyzit bevestigd worden met een tijdelijke transponderhouder. Bij aanvang van de eerste sessie zal, voordat u het circuit kunt oprijden, bij het Techno Centre door circuitofficials gecontroleerd worden of de zender juist en deugdelijk is bevestigd.

Na afloop van de laatste sessie wordt de GPS-zender bij het inrijden van de pitstraat door een circuitofficial van uw voertuig gehaald. In verband met de beperkte accuduur moet de GPS-zender dagelijks opgeladen worden. Daarom kan de zender pas 's ochtends uitgereikt worden en moet deze aan het einde van elke dag, ongeacht de duur van het evenement, weer ingenomen worden. Indien u deelneemt aan een meerdaags evenement moet u op de navolgende dagen voor aanvang van de eerste sessie weer een GPS-zender op uw voertuig bevestigen.

Wanneer u bij een incident betrokken bent en u kunt het evenement op die dag niet voortzetten, dan wordt er van u verwacht dat u de GPS-zender weer bij het Techno Centre inlevert. Wanneer u hiertoe niet in staat bent, zullen de baanofficials die betrokken zijn bij de berging van uw voertuig de GPS-zender innemen.

Mocht u het evenement vroegtijdig verlaten en de GPS-zender nog niet hebben ingeleverd, dan wordt u met behulp van een rood verkeerslicht bij de uitgang van de paddock eraan herinnerd om de GPS-zender nog in te leveren bij het Techno Centre.

Ontdekt u tijdens het evenement dat u de GPS-zender bent verloren, maak daarvan dan direct melding bij de circuitofficials bij het Techno Centre of op Riders Info.

RACING

PRODUCTS

If everything seems under control,
you're not going fast enough.

RACING-PRODUCTS.COM



brembo

ÖHLINS

capit

TransLogic

DYMAG
PERFORMANCE WHEELS

OZ
RACING

LightTech

12M

CRC
FAIRINGS



DOCSHOP RACING

Passion for Riding



OVER 30 CONSECUTIVE YEARS OF INTERNATIONAL MOTORSPORTS - WWW.DOCSHOP-RACING.COM



D.A.R.E. WITH US

D.A.R.E. circuittrainingen voor elke motorrijder (m/v) op elk niveau (ook instructie)

CARTAGENA-VALENCIA-ASSEN-OSCHERSLEBEN-HOCKENHEIM

Kijk voor alle informatie/kalender/prijzen over alle D.A.R.E. events op www.docshop-racing.com

Auto Wellmann

VANGARDE Zuid-Est

MVB MVB-KI

Burger GmbH

Konig Motorrad

ST

AIM MONTAGE SCHENKERWERN

SchäfferPoeschl

Van der Valk

FHCB GmbH

LICENTIES 2024

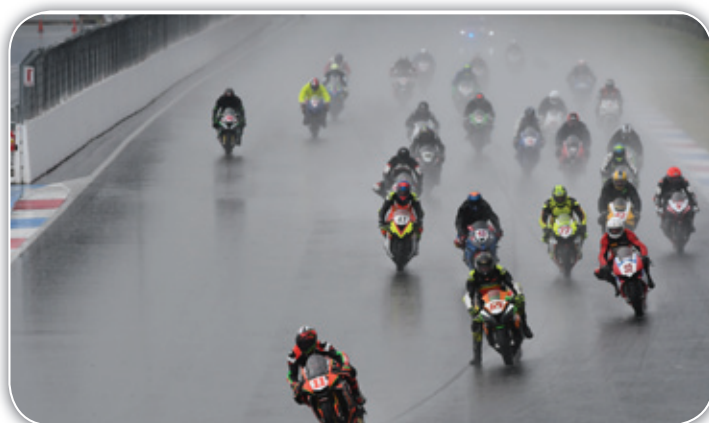
DUTCH PROCLASS 1000

1	Dutch ProClass 1000	4	Pieter Hakvoort	Hairline Racing	BMW	YEAR
2	Dutch ProClass 1000	6	Mike Zeegers		Kawasaki	YEAR
3	Dutch ProClass 1000	7	Vincent Spaan		Yamaha	YEAR
4	Dutch ProClass 1000	8	Clemens Polman		Yamaha	YEAR
5	Dutch ProClass 1000	9	jan Simon	Kleyer metaal	Suzuki	YEAR
6	Dutch ProClass 1000	10	Eric Bruinen	Voorwinden Groep	Yamaha	YEAR
7	Dutch ProClass 1000	11	Peer de Ruiter	Kerssens de Ruiter Architecten	Ducati	YEAR
8	Dutch ProClass 1000	13	Cornelius Koelewijn	Raceteam koelewijn	Suzuki	YEAR
9	Dutch ProClass 1000	14	Jonathan Koelewijn	Raceteam koelewijn	Yamaha	YEAR
10	Dutch ProClass 1000	15	Reinier Wolterink	Wolterinkbouwservice	Kawasaki	YEAR
11	Dutch ProClass 1000	18	Anshu Sharma	Racecenter	BMW	YEAR
12	Dutch ProClass 1000	19	Corné van Ginneken	Van Ginneken Racing	Ducati	YEAR
13	Dutch ProClass 1000	21	Frank Klijnstra		Aprilia	YEAR
14	Dutch ProClass 1000	22	Peter Buijs		Suzuki	YEAR
15	Dutch ProClass 1000	23	Peter Hofstee		BMW	YEAR
16	Dutch ProClass 1000	24	Kevin Kleijer	Kleijer metaal	Kawasaki	YEAR
17	Dutch ProClass 1000	25	Cor Kleijer	CK racing	Yamaha	YEAR
18	Dutch ProClass 1000	26	Gert Holdijk	HVE Properties	BMW	YEAR
19	Dutch ProClass 1000	27	Berry Buitink	Buitink Montage bv.	Kawasaki	YEAR
20	Dutch ProClass 1000	28	Iwan Schuurman	MCH Performance	Yamaha	YEAR
21	Dutch ProClass 1000	30	Bate Feenstra	LCR Honda	Honda	YEAR
22	Dutch ProClass 1000	32	Jan de Boer	de Boer Motoren	Ducati	YEAR
23	Dutch ProClass 1000	33	Hellmut Benesch	HB64 Suzuki Racing	Suzuki	YEAR
24	Dutch ProClass 1000	36	Klaas jan Bijkerk		Aprilia	YEAR
25	Dutch ProClass 1000	37	Deborah Verhoeks	Honeybee-racing.nl	Aprilia	YEAR
26	Dutch ProClass 1000	42	Arno van den Bosch	Edwin Ott Motoren	Yamaha	YEAR
27	Dutch ProClass 1000	43	Erwin de Vries	VERA Schutters	BMW	YEAR
28	Dutch ProClass 1000	44	Bouke Norg	Olijve auto's	Honda	YEAR
29	Dutch ProClass 1000	46	Dirk Evers	SKY academy	Suzuki	YEAR
30	Dutch ProClass 1000	50	Edwald Oude Huikink	Koelplan.nl	Yamaha	YEAR
31	Dutch ProClass 1000	51	Dennis Hietbrink	Hietbrink Racing	Honda	YEAR
32	Dutch ProClass 1000	54	Celal Goktas	K&C Elektrotechniek	Kawasaki	YEAR
33	Dutch ProClass 1000	55	Marc Pronk		BMW	YEAR
34	Dutch ProClass 1000	56	jan buijk	JB '56	Ducati	YEAR
35	Dutch ProClass 1000	59	Victor Chirita		Kawasaki	YEAR
36	Dutch ProClass 1000	60	Wesley Roos	Kraan en Roos Constructie B.V.	Ducati	YEAR
37	Dutch ProClass 1000	62	Ludger Julius Hemme	Hemme Racing Team	Yamaha	YEAR
38	Dutch ProClass 1000	63	Koene Herman Kats		Ducati	YEAR
39	Dutch ProClass 1000	64	Carlo Schrier	CSBV	Ducati	YEAR
40	Dutch ProClass 1000	65	Claudia van Kleeff	Ducati Zaltbommel	Ducati	YEAR
41	Dutch ProClass 1000	66	Ruud Nieswaag	Balans Reporters BV	Yamaha	YEAR
42	Dutch ProClass 1000	68	Roderik Beer	AP Carbon Line Racing	Kawasaki	YEAR
43	Dutch ProClass 1000	69	Jim Rosier	Rosier Loodgieters	Yamaha	YEAR
44	Dutch ProClass 1000	70	Klaas Hiemstra	Klaas Hiemstra Techniek	Honda	YEAR
45	Dutch ProClass 1000	71	Roy Tepper	Langenbergmotors	Suzuki	YEAR
46	Dutch ProClass 1000	72	Mario Janssen		Yamaha	YEAR
47	Dutch ProClass 1000	74	Marius van den Eijnden		Yamaha	YEAR
48	Dutch ProClass 1000	76	Paul Ammerlaan	Yamaha	Yamaha	DAY
49	Dutch ProClass 1000	77	Benny Teppers		Honda	YEAR
50	Dutch ProClass 1000	78	Ramon Roelofs		Yamaha	YEAR
51	Dutch ProClass 1000	79	Jos van der Gaag		Yamaha	YEAR
52	Dutch ProClass 1000	80	Fred Steijger		Ducati	YEAR
53	Dutch ProClass 1000	87	Michael Oogink		Aprilia	YEAR
54	Dutch ProClass 1000	88	Randy Hietbrink		Honda	YEAR
55	Dutch ProClass 1000	89	Mark van der Vegt		Yamaha	YEAR
56	Dutch ProClass 1000	91	Jesse Schuijl		Ducati	DAY
57	Dutch ProClass 1000	94	Jan Willem Jonker	Kleijer Metaal	Kawasaki	YEAR
58	Dutch ProClass 1000	99	Norbert ten Vregelaar	Norbert motor en raceparts	Honda	YEAR
59	Dutch ProClass 1000	104	Tommie van Amen	van Amen las en constructiewerk	Suzuki	YEAR
60	Dutch ProClass 1000	108	Maik de Groot		Suzuki	DAY
61	Dutch ProClass 1000	111	Marchel Bulthuis	Electric Motorcycles Nederland	Energica	YEAR
62	Dutch ProClass 1000	112	Yme-Jan Hofstee	Ymediation.nl	Ducati	YEAR
63	Dutch ProClass 1000	147	Matthias Tost	D.Xtreme Racing	Suzuki	YEAR
64	Dutch ProClass 1000	149	Daniel Kafitz		KTM	YEAR
65	Dutch ProClass 1000	200	Adam Rydel		Honda	DAY
66	Dutch ProClass 1000	212	Martijn Heidinga	Tinus Racing	Aprilia	DAY
67	Dutch ProClass 1000	268	Rob Boegem	Socia ICT	BMW	YEAR
68	Dutch ProClass 1000	270	Jordy Rijnvis	Team RoadRacingGRUNN	Yamaha	DAY
69	Dutch ProClass 1000	440	Patrick Cornelisse	Startwin.com	Ducati	YEAR
70	Dutch ProClass 1000	746	Jan-Willem van den Top	TOPRACING	Kawasaki	YEAR
71	Dutch ProClass 1000	758	robin brouwer	Road Racing Grunn	Aprilia	YEAR
72	Dutch ProClass 1000	802	Ralph Hazelaar	Socia	BMW	YEAR
73	Dutch ProClass 1000	823	Dave Kooij		Suzuki	YEAR
74	Dutch ProClass 1000	909	Riesja uit het Broek		Kawasaki	DAY

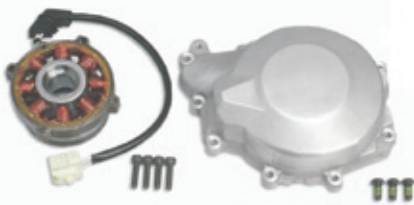
LICENTIES 2024

DUTCH PROCLASS 600

1	Dutch ProClass 600	5	Jan Willem Evers	Evers Racing	Honda	YEAR
2	Dutch ProClass 600	8	Sander Hendriks		Kawasaki	YEAR
3	Dutch ProClass 600	12	Gert-Jan Polman		Ducati	YEAR
4	Dutch ProClass 600	13	Tim van Gool	BMB Motorsport	Yamaha	YEAR
5	Dutch ProClass 600	14	Bastiaan Nieswaag	Balansreporters	Yamaha	YEAR
6	Dutch ProClass 600	15	Lex Kleijer		Ducati	YEAR
7	Dutch ProClass 600	17	Gerd-Jan Schiks	Maxxmo	Suzuki	YEAR
8	Dutch ProClass 600	19	Kees Pater	Acta Synergia	Yamaha	YEAR
9	Dutch ProClass 600	22	Arjan Bikkel	Bikkel Motorsport	Yamaha	YEAR
10	Dutch ProClass 600	23	Luciano van Dam	JH Las en Constructie	Ducati	YEAR
11	Dutch ProClass 600	24	Andrès Koetsier	Kleijer Metaal	Yamaha	YEAR
12	Dutch ProClass 600	25	Francis Vos		Suzuki	YEAR
13	Dutch ProClass 600	26	Alex Verbeek		Honda	YEAR
14	Dutch ProClass 600	27	Jan-Erik Bohlen	D.X-treme Racing	Yamaha	YEAR
15	Dutch ProClass 600	28	Kevin Trip	Trip Racing Team	Yamaha	YEAR
16	Dutch ProClass 600	29	Lars Kleijer		Suzuki	YEAR
17	Dutch ProClass 600	31	Daniel Reisen		Yamaha	YEAR
18	Dutch ProClass 600	38	Mario Niehaus		Triumph	YEAR
19	Dutch ProClass 600	52	Hilde Wolters	Rinket Motorsport	Honda	YEAR
20	Dutch ProClass 600	61	Michiel Donders	MAPD-advies	Honda	YEAR
21	Dutch ProClass 600	64	Bart van Drunen	Badamax metaalbewerking	Yamaha	YEAR
22	Dutch ProClass 600	69	Dennis Leiting	DL Motorsports	Kawasaki	YEAR
23	Dutch ProClass 600	70	Nikolai Jackles	Motion Technische Diensten	Triumph	YEAR
24	Dutch ProClass 600	71	Ronnie Temmink	Keppels Laser Welding - Consal	Yamaha	YEAR
25	Dutch ProClass 600	74	Geurt Blankespoor	GB Reclame	Suzuki	YEAR
26	Dutch ProClass 600	76	Kees Grinwis		Ducati	YEAR
27	Dutch ProClass 600	82	Geurt Kleijer	Kleijer Metaal	Kawasaki	YEAR
28	Dutch ProClass 600	83	Bart	Ekn B.V	Honda	DAY
29	Dutch ProClass 600	87	Martin Jepkes	NIWA Racing	Kawasaki	YEAR
30	Dutch ProClass 600	88	Tom Kreunen	Livera Amersfoort Noord	Yamaha	YEAR
31	Dutch ProClass 600	89	Daan Donders	MAPD-advies	Honda	YEAR
32	Dutch ProClass 600	93	Bart Roenhorst		Yamaha	YEAR
33	Dutch ProClass 600	111	Jan Mulder van Ee	JFF Racing	Yamaha	YEAR
34	Dutch ProClass 600	131	Gerrit Bekker	Speedrunner Motorsport	Yamaha	YEAR
35	Dutch ProClass 600	132	Bas van Engeland		Suzuki	DAY
36	Dutch ProClass 600	175	Erwin Nagelholt		Ducati	YEAR
37	Dutch ProClass 600	187	Jannes Cruiming	Fotobestellen.HCruiming.nl	Suzuki	YEAR
38	Dutch ProClass 600	231	Nils Hillmer		Kawasaki	YEAR
39	Dutch ProClass 600	340	Jens Ripke	D.X-Treme Racing	Yamaha	YEAR
40	Dutch ProClass 600	727	Bastiaan van den Brink	WHR	Kawasaki	YEAR



WWW.OTT-MOTOREN.NL



GYTR[®]

GENUINE YAMAHA TECHNOLOGY RACING
PERFORMANCE PRODUCTS



PROFESSIONELE MONTAGE DOOR:

Edwin
OTT MOTOREN

RUIM 30 JAAR MOTORSPORT ERVARING!

MOTUL

#Empower Your Ride



INCREASED PERFORMANCE THANKS TO MAXIMUM POWER OUTPUT

- **ESTER** based formulation lowering friction to extract the maximum engine efficiency.
- High clutch grip at high revolution speed to avoid any loss of power. JASO MA2 Approved.



ENGINE & GEARBOX PROTECTION THANKS TO HIGHER CLEANLINESS

- Formulated with detergent & dispersant properties to efficiently clean all engine parts in contact with the fluid.



LOW-OIL CONSUMPTION

- High temperature resistance avoiding any oil evaporation.
- No piston ring leak avoiding oil combustion in the engine.



www.clubnmotul.nl

Club **MOTUL**



Official MOTUL Motorcycle products
importer for The Netherlands & Belgium

Bihr



LICENTIES 2024

DUTCH SUPERBIKE

1	Dutch Superbike	2	Ferry van Rijn	Racecracks-Michelin-VROOAM-	BMW	YEAR
2	Dutch Superbike	4	Frank van den Heuvel	Flobelle	Aprilia	YEAR
3	Dutch Superbike	5	Niels Bikkel	FimaxGroep	Yamaha	YEAR
4	Dutch Superbike	6	Wimco van de Water		BMW	YEAR
5	Dutch Superbike	7	Rob Juwett	Yamaha GYTR Racing Team	Yamaha	DAY
6	Dutch Superbike	8	Pim Hendriksen	Rymax Lubricants	Suzuki	YEAR
7	Dutch Superbike	11	Paul Kroeze	KRB Racing	Yamaha	YEAR
8	Dutch Superbike	12	Jimi Schrier	CSBV	Ducati	YEAR
9	Dutch Superbike	15	Rene Koppenaar		Kawasaki	YEAR
10	Dutch Superbike	16	Jelle Wiss	WissKe Racing	Yamaha	YEAR
11	Dutch Superbike	18	Joris Lentfert	Joris#18 Racing Team - MRP	BMW	YEAR
12	Dutch Superbike	20	Jeremy Gelderblom	Aannemingsbedrijf JG	BMW	YEAR
13	Dutch Superbike	23	Eddie de Boer		BMW	YEAR
14	Dutch Superbike	27	Harm Wantia	BOR Motorparts	BMW	YEAR
15	Dutch Superbike	29	Markus Witte	D.X-treme Racing	Yamaha	YEAR
16	Dutch Superbike	30	Leroy Nortan	Future kozijnen	BMW	YEAR
17	Dutch Superbike	31	Arjan koops	Schadeherstelbedrijf pruissscher	Suzuki	YEAR
18	Dutch Superbike	32	Jan de Boer	de Boer Motoren	Ducati	YEAR
19	Dutch Superbike	34	Stephan De Boer	De Boer Motoren	Ducati	YEAR
20	Dutch Superbike	38	Jordi van der Westen	J-J Racing	Kawasaki	YEAR
21	Dutch Superbike	40	Dennis Toeback	Bmb motorsport	BMW	YEAR
22	Dutch Superbike	41	Erik Elema		Yamaha	YEAR
23	Dutch Superbike	43	Robin Holland	ROND Dienstverlening	BMW	YEAR
24	Dutch Superbike	45	Henk Speelman	Schadeherstelbedrijf Pruissscher	BMW	YEAR
25	Dutch Superbike	53	Edwin Roskam	MCU Racing	BMW	YEAR
26	Dutch Superbike	55	Milan Merckelbagh	indenhof.nl	BMW	YEAR
27	Dutch Superbike	60	Danny Bakker	DaBa-Racing	BMW	YEAR
28	Dutch Superbike	63	Aad Voorwinden	Voorwinden Groep Kassenbouw	Ducati	YEAR
29	Dutch Superbike	64	Ronald Post	Edwin Ott Motoren	Yamaha	YEAR
30	Dutch Superbike	65	Richard Knegt	Zwan Transport/ BCI	BMW	YEAR
31	Dutch Superbike	69	Walter Teunissen	Team S.M.I.T. Racing	Kawasaki	YEAR
32	Dutch Superbike	73	Franco Sengers	SEBU / RensXontwerp	Yamaha	YEAR
33	Dutch Superbike	74	Rob van IJzendoorn	Gema R2 Project Racingteam	Yamaha	YEAR
34	Dutch Superbike	76	Jan kleijer	Kleijer Metaal	Kawasaki	YEAR
35	Dutch Superbike	77	Johnny Kolk	Oosterveens oliehandel	Yamaha	YEAR
36	Dutch Superbike	79	Alexander Klaassen	Alpa Racing #79	Kawasaki	YEAR
37	Dutch Superbike	81	Mervin Lapre	Pani Corse	Ducati	YEAR
38	Dutch Superbike	84	Klaas Wijnsma		BMW	YEAR
39	Dutch Superbike	86	Jacob Koelewijn	Raceteam koelewijn	Suzuki	YEAR
40	Dutch Superbike	89	Leon #89		BMW	YEAR
41	Dutch Superbike	90	Jeroen Rensel	RNSL on track	Yamaha	YEAR
42	Dutch Superbike	92	Philipp Hartmann		Yamaha	DAY
43	Dutch Superbike	94	Abram Koelewijn	Raceteam koelewijn	Yamaha	YEAR
44	Dutch Superbike	96	Willem Kerkvliet	Race Team Bollenstreek	BMW	YEAR
45	Dutch Superbike	99	Fokke de jong		Yamaha	DAY
46	Dutch Superbike	111	Richard Kempe	WissKe Racing	Yamaha	YEAR
47	Dutch Superbike	112	Yme-Jan Hofstee	Ymediation.nl	Kawasaki	YEAR
48	Dutch Superbike	127	Jeffry Posthuma	ADR RACING	BMW	YEAR
49	Dutch Superbike	174	Jaimie van Sikkelerus	MPM routz	Honda	YEAR
50	Dutch Superbike	178	Kai Warsawy		Yamaha	DAY
51	Dutch Superbike	406	Sam Verhulst	VKSolutions	Kawasaki	YEAR









**KASSENBOUWERS
MET KARAKTER!**



📍 LORENTZSTRAAT 10
2665 JH BLEISWIJK
☎ TEL. +31 (0)10-51 17 834

✉ INFO@VOORWINDEN GROEP.NL
🌐 VOORWINDEN GROEP.NL

LICENTIES 2024

DUTCH SUPERSPORT

1	Dutch Supersport	4	Finn de Bruin	Stichting Raceteam Drenthe	Yamaha	YEAR
2	Dutch Supersport	5	Till Belczykowski	LJ Racing	MV Agusta	YEAR
3	Dutch Supersport	12	Sven Doornenbal	Druiff Racing	Kawasaki	YEAR
4	Dutch Supersport	13	Jacques Jr Janssen	Bad Torro Racing	Yamaha	YEAR
5	Dutch Supersport	14	Selwin Hamden		Yamaha	YEAR
6	Dutch Supersport	18	Kay van Steenberghe			YEAR
7	Dutch Supersport	20	Rick Kooistra	ADR RACING	Yamaha	YEAR
8	Dutch Supersport	22	Maik Duin	RTR	Suzuki	YEAR
9	Dutch Supersport	24	joey beekman		Ducati	YEAR
10	Dutch Supersport	26	Ardy Broers	Rob's Techniek	Triumph	YEAR
11	Dutch Supersport	27	Jeffrey van der Westen	J-J Racing	Kawasaki	YEAR
12	Dutch Supersport	28	Mendy Burema		Yamaha	YEAR
13	Dutch Supersport	35	Jan Houbraken	Docshop Racing DARE	Honda	YEAR
14	Dutch Supersport	36	Luc van Gerven	Docshop Racing DARE	Honda	YEAR
15	Dutch Supersport	41	Kaj Mans	BMB Motorsport	Kawasaki	YEAR
16	Dutch Supersport	42	Gerrit Jan van der Leek	Mobiel Interieur	Triumph	YEAR
17	Dutch Supersport	44	Erwin Jacobs	Jacobs Racing Team	Suzuki	YEAR
18	Dutch Supersport	54	Steven van Haren	Optimum Prime	Yamaha	YEAR
19	Dutch Supersport	55	Lucas Arends	Track Support Racing	Yamaha	YEAR
20	Dutch Supersport	60	Sven Wind	Track Support Racing	Yamaha	YEAR
21	Dutch Supersport	64	Jacques Janssen	Bad Torro Racing	Yamaha	YEAR
22	Dutch Supersport	67	Greg Barnes	Docshop Racing DARE	Yamaha	DAY
23	Dutch Supersport	77	Mark van Bunnik	Docshop Racing DARE MVB-ICT	Yamaha	DAY
24	Dutch Supersport	80	Wilbert van Lith		Ducati	YEAR
25	Dutch Supersport	86	Ariën Out		Yamaha	YEAR
26	Dutch Supersport	95	Kevin de Haan	Niwa Racing	Kawasaki	YEAR
27	Dutch Supersport	132	Aerts Ives	Artinar BV electriciteitswerken	Yamaha	YEAR
28	Dutch Supersport	133	Frank Mars	Volle Sjaak Racing	Kawasaki	YEAR
29	Dutch Supersport	153	Sander Oosterhof	Wieco B.V.	Ducati	YEAR
30	Dutch Supersport	155	Hessel Lubbers	Slaapxpert	Yamaha	DAY
31	Dutch Supersport	180	Hilco Borger	Close Marine Group	Triumph	YEAR



ALGEMENE WIJZIGINGEN

INTERNATIONAL DUTCH CHAMPIONSHIP

1.5 KLASSELIMIETIJDEN SEIZOEN 2024

Dutch ProClass 600 / Dutch ProClass 600 NG:	vanaf 15 jaar - rondetijd tussen 1.52.0 - 2.12.0 min.
Dutch Supersport / Dutch Supersport NG:	vanaf 15 jaar - rondetijd sneller dan 1.52.0 min.
Dutch ProClass 1000:	vanaf 17 jaar - rondetijd tussen 1.51.0 - 2.12.0 min.
Dutch Superbike:	vanaf 17 jaar - rondetijd sneller dan 1.51.0 min.

Op basis van de gereden rondetijden in de wedstrijden van seizoen 2023 zijn IDC rijders, welke in 2023 actief waren, ingedeeld in klassen en is de klasse-limietijd voor 2024 bepaald. Mocht een rijder in één van zijn eerste drie wedstrijden van het seizoen 2024 meer dan 50% van de wedstrijdronde sneller rijden dan de gestelde klasse-limietijd in zijn klasse wordt deze rijder per direct permanent gepromoveerd.

Het aantal ronden voor deze verplaatsing is als volgt:

- bij een race over 6 ronden gelden 3 ronden
- bij een race over 7 en 8 ronden gelden 4 ronden
- bij een race over 9 en 10 ronden gelden 5 ronden
- bij een race over 11 en 12 ronden gelden 6 ronden

De gepromoveerde rijder dient een ander rijnummer in de nieuwe klasse aan te vragen of zijn rijnummer dient vrij te zijn. Indien een rijder promoveert worden de behaalde punten in de oude klasse niet meegenomen naar de nieuwe klasse. Rijder zal uit het klassement van de oude klasse verwijderd worden.

1.14 ANNULERINGEN

Indien door overmacht (slechte weersomstandigheden, olie op de baan etc.) races geannuleerd worden vindt er geen restitutie plaats.

Indien een deelnemer een race annuleert vindt er geen restitutie plaats. Verplaatsen van geboekte IDC races is alleen mogelijk door het sturen van een email naar: info@idcracing.nl

BETALINGEN EN FACTUREN

In 2024 is het alleen nog mogelijk om licentie-, registratie- en inschrijfkosten te voldoen via overschrijving per factuur of IDEAL betalingen. We werken zowel bij IDC als bij CRT niet meer met automatische incasso's. Dit vanwege hogere bankkosten en boetes welke opgelegd worden bij de bank bij storneringen door klanten. Helaas kregen we hier in steeds hogere mate mee te maken.

Betalingen van het inschrijfgeld dienen 4 weken voor het desbetreffende event op de IDC rekening te zijn bijgeschreven. Inschrijving is pas definitief nadat de organisatie het inschrijfgeld heeft ontvangen.

Contante betalingen zijn nog steeds mogelijk, deze dienen echter een event vooruit betaald te worden omdat wij in toenemende mate geconfronteerd worden dat toezeggingen om deel te nemen en contant te betalen op de dag van de race niet gebeurt. Wij zijn dan ook niet meer in staat om rijders van de wachtlijst te informeren dat er plaatsen beschikbaar zijn.

Licentie- en registratiekosten dienen voor 1 maart binnen te zijn op de IDC rekening, pas na betaling kan de licentiepas afgehaald worden tijdens events.

Bij de inschrijving van events is het mogelijk facturen op naam te zetten, dit kunnen wij achteraf niet meer aanpassen. Per event is bijbehorende factuur te downloaden vanuit je persoonlijke account op de website. Wij maken geen handmatige facturen voor sponsors van rijders.

TIJDSHEMA 7HRS

ASSEN 15 JUNI 2024

Tijdschema IDC Endurance "The 7hrs of Assen" Zaterdag 15 juni 2024



- per motor wordt 1 controlekaart voor de technische controle verstrekt
- team biedt al hun teammotoren gelijktijdig bij de technische controle aan

vrijdag 14 juni

registratie mediacentrum	19.30 - 21.00
technische controle technocentrum en statische geluidmeting	19.30 - 21.30

zaterdag 15 juni

registratie mediacentrum	07.30 - 07.55
briefing teamcaptains/deelnemers mediacentrum	08.00 - 08.35
afhalen transponder tijdwaarneming	08.30 - 08.50
technische controle technocentrum en statische geluidmeting	08.00 - 09.30
IDC Endurance - kwalificatie	10.00 - 11.05
IDC Endurance - warm-up lap	11.23 - 11.24
IDC Endurance - opstellen Le Mans start	11.25
Le Mans start The 7hrs of Assen	11.30
finish The 7hrs of Assen	18.30
huldigingen The 7hrs of Assen	18.40

* **wijzigingen voorbehouden**

Paddockservices

De Track Support paddockservice bevindt zich in pitbox 1

Pitboxen

De direkte ruimte in het verlengde van de pitbox behoort aan die teams/rijders welke de pitbox hebben gehuurd. Als je bv. pitbox 3 hebt gehuurd dan plaats je geen voertuigen van personeel of van gasten of tenten of welk materiaal dan ook in de ruimte behorend bij pitbox 2 en 4.

Banden

Het is niet toegestaan om banden achter te laten in het paddock op straffe van een boete.

Graag jullie dringende medewerking en allen dank hiervoor.

**Veel plezier en succes,
het IDC- team**





FOR TRACK & STREET
WE HAVE ALL YOU NEED!

TOP
WERKPLAATS
VOOR ALLE MERKEN

40+
MOTOREN
STRAAT, TOUR, RACE

4SR
KLEDING
EXCLUSIEVE DEALER

TYRE
BANDENSERVICE
WISSELEN EN LEVEREN

TRACK
PADDOCKSERVICE
CRT / IDC / CRE EVENTS

30+
JAREN ERVARING
IN DE MOTORSPORT



KETELLAPPERSTRAAT 19
9403 VS ASSEN

TEL: 06-26260615



Wilbers
Performance Suspension



Wilbers Products GmbH wordt nu met verkoop en service vertegenwoordigd door het bedrijf Track Support en haar eigenaar Tristan Lentink en zijn team als **geautoriseerde dealer in Assen**.

Op slechts 5 km afstand van het TT Circuit Assen worden bij Track Support alle Wilbers veeroplossingen geïnstalleerd, op maat gemaakt of gerepareerd.

Naast de conventionele veeroplossingen van Wilbers is speciaal voor Harley toer- of sportmodellen de Wilbers NIVOMAT powered by ZF verkrijgbaar bij Track Support. Dit garandeert comfort en tractie en aanzienlijk meer veiligheid en rijplezier!





Certified
SERVICE POINT



Track Support

Ketellapperstraat 19 · 9403 VS Assen

 www.tracksupport.nl

 0031 626 260 615

 info@tracksupport.nl

TIJDSHEMA IDC

OSCHERSLEBEN 23/24/25 AUGUSTUS 2024



vorläufiger Zeitplan/ interim time schedule IBPM5 Oschersleben/D - 23.-25.08.2024

23.08.24		Friday			
6:45 - 19:00	Administration and Technical control				
7:20	Riders briefing (all riders)				
8:30 - 8:40	Free practice Gruppe 1			0:10	
8:40 - 8:50	Free practice Gruppe 2	1		0:10	
8:50 - 9:00	Free practice Gruppe 3			0:10	
9:00 - 9:10	Free practice Gruppe 4			0:10	
9:10 - 9:30	Free practice Gruppe 1			0:20	
9:30 - 9:50	Free practice Gruppe 2	2		0:20	
9:50 - 10:10	Free practice Gruppe 3			0:20	
10:10 - 10:30	Free practice Gruppe 4			0:20	
10:30 - 10:45	timed practice GEC*			0:15	
10:45 - 11:05	Free practice Gruppe 1			0:20	
11:05 - 11:25	Free practice Gruppe 2	3		0:20	
11:25 - 11:45	Free practice Gruppe 3			0:20	
11:45 - 12:05	Free practice Gruppe 4			0:20	
12:05 - 12:50	lunch			0:45	
12:50 - 13:10	Free practice Gruppe A			0:20	
13:10 - 13:30	Free practice Gruppe B	4		0:20	
13:30 - 13:50	Free practice Gruppe C			0:20	
13:50 - 14:10	Free practice Gruppe D			0:20	
14:10 - 14:25	Free practice Gruppe A		5	0:15	
14:25 - 14:40	Free practice Gruppe B			0:15	
14:40 - 14:55	Free practice Gruppe C			0:15	
14:55 - 15:10	Free practice Gruppe D			0:15	
15:10 - 15:15	start procedure GEC			0:05	
15:15 - 16:55	German Endurance Cup (GEC)			1:40	
16:55 - 17:15	Free practice Dutch ProClass 600/Dutch SSP			0:20	
17:15 - 17:35	Free practice Dutch ProClass 1000/Dutch SBK			0:20	
17:35 - 17:55	free practice HFWM			0:20	

24.08.24		Saturday		
7:15 - 19:00	Administration and Technical control			
7:20	Riders briefing (new arrivals)			
8:30 - 8:50	Free practice Gruppe C			0:20
8:50 - 9:10	Free practice Gruppe B			0:20
9:10 - 9:30	Free practice Gruppe A			0:20
9:30 - 9:50	free practice IGK			0:20
9:50 - 10:10	Free practice Gruppe C			0:20
10:10 - 10:30	Free practice Gruppe B			0:20
10:30 - 10:50	Free practice Gruppe A			0:20
10:50 - 11:10	1. timed practice Dutch ProClass 600/Dutch SSP			0:20
11:10 - 11:30	1. timed practice Dutch ProClass 1000/Dutch SBK			0:20
11:30 - 11:45	1. timed practice IBPM SBK750/T-Series			0:15
11:45 - 12:00	1. timed practice IBPM SBKopen			0:15
12:00 - 12:20	1. timed practice IGK			0:20
12:20 - 12:35	timed practice HFWM			0:15
12:35 - 13:20	lunch break			0:45
13:20 - 13:35	1. timed practice IBPM SSPopen			0:15
13:35 - 13:50	1. timed practice BMW RR Cup			0:15
13:50 - 14:10	2. timed practice IGK			0:20
14:10 - 14:30	2. timed practice IBPM SBK750/T-Series			0:20
14:30 - 14:50	2. timed practice IBPM SBKopen			0:20
14:50 - 15:10	2. timed practice IBPM SSPopen			0:20
15:10 - 15:30	2. timed practice BMW RR Cup			0:20
15:30 - 15:50	2. timed practice Dutch ProClass 600/Dutch SSP			0:20
15:50 - 16:10	2. timed practice Dutch ProClass 1000/Dutch SBK			0:20
16:10 - 16:30	Race 1 IBPM SBK750/T-Series		12 min + 1 lap	0:20
16:30 - 16:55	Race 1 IBPM SBKopen		12 min + 1 lap	0:25
16:55 - 17:20	Race 1 IBPM SSPopen		12 min + 1 lap	0:25
17:20 - 17:40	Race 1 BMW RR Cup		12 min + 1 lap	0:20
17:40 - 18:00	HFWM Race			0:20

25.08.24		Sunday		
7:30 - 18:30	Administration			
8:30 - 8:40	warm up Dutch ProClass 600/Dutch SSP			0:10
8:40 - 8:50	warm up Dutch ProClass 1000/Dutch SBK			0:10
8:50 - 9:10	Free practice Gruppe C			0:20
9:10 - 9:30	Free practice Gruppe B	1		0:20
9:30 - 9:50	Free practice Gruppe A			0:20
9:50 - 10:00	warm up IGK			0:10
10:00 - 10:20	Free practice Gruppe C			0:20
10:20 - 10:40	Free practice Gruppe B	2		0:20
10:40 - 11:00	Free practice Gruppe A			0:20
11:00 - 11:30	Race 1 Dutch ProClass 600/Dutch SSP			0:30
11:30 - 12:00	Race 1 Dutch ProClass 1000/Dutch SBK			0:30
12:00 - 12:35	Race 1 IGK		12 laps	0:35
12:35 - 13:05	Race 2 IBPM SBK750/T-Series		17 min + 1 lap	0:30
13:05 - 13:35	Race 2 IBPM SBKopen		17 min + 1 lap	0:30

13:35 - 14:20	lunch break			0:45
14:20 - 14:50	Race 2 Dutch ProClass 600/Dutch SSP			0:30
14:50 - 15:20	Race 2 Dutch ProClass 1000/Dutch SBK			0:30
15:20 - 15:30	Pause			0:10
15:30 - 16:00	Race 2 IBPM SSPopen		17 min + 1 lap	0:30
16:00 - 16:30	Race 2 BMW RR Cup		17 min + 1 lap	0:30
16:30 - 17:05	Race 2 IGK		12 laps	0:35
17:05 - 18:00	Free practice all groups			0:55



* wijzigingen voorbehouden



www.wegraceinfo.nl | info@wegraceinfo.nl

WEGRACE INFO

Hét adres voor al je foto's!

In alle jaren dat Cup- en IDC races gereden zijn is Wegrace Info er altijd bij geweest en ook in 2023 worden alle races gefotografeerd. We zijn altijd met minimaal twee fotografen aanwezig, vaak zelfs met drie waardoor je altijd kunt rekenen op startfoto's, podium, individuele en groepsfoto's. Een dag later kun je de foto's al zien en bestellen op de website www.wegraceinfo.nl. Wanneer je een abonnement neemt krijg je de foto's de volgende dag automatisch toegestuurd. Voor een abonnement voor alle foto's van het hele seizoen vragen we € 170,00. Neem even contact op voor meer informatie. Wegrace Info is ook de uitgever van het boek 'Wegrace in Nederland' waarin je elk jaar alle info kunt vinden van het afgelopen jaar. Leuk om even terug te kijken!



- ✓ 40.000+ onderdelen op voorraad
- ✓ Specialist sinds 1985
- ✓ Dagelijks nieuwe onderdelen online
- ✓ Verzending binnen 1 werkdag
- ✓ Goed bereikbare klantenservice
- ✓ Inkoop / verkoop schademotoren

Scan de QR en
ga naar onze website



www.bor-motorparts.com

✉ info@bormotorparts.com

☎ 06 30 00 82 12

☎ (+31) (0) 541 55 26 26

Zuidwenk 76B
3751 CE Bunschoten
Tel: 06-483 315 26
koelewijnjacob@gmail.com
spakenburgsvoegbedrijf.nl

KOELEWIJN

VOEGEN RENOVATIE ONDERHOUD



EINDKLASSEMENTEN

600CC KLASSEN

Dutch ProClass 600				
Pos	Rijnr	Naam	Sponsor	Punten
1	44	Erwin Jacobs	Jacobs Racing Team	909
2	38	Michael Mijnten		852
3	76	Kees Grinwis		700
4	29	Lars Kleijer		690
5	69	Dennis Leiting	DL Motorsports	670
6	33	Remy Pater		597
7	26	Alex Verbeek	Norbert Motor-en Raceparts	539
8	19	Kees Pater	Acta Synergia	483
9	727	Bastiaan vd Brink	WHR	470
10	231	Nils Hilmer		423
11	393	Mariska v Wijngaarden	Vacuhandy Vacuumheffers	420
12	23	Luciano van Dam	JH Laswerken	379
13	14	Bastiaan Nieswaag		359
14	180	Hilco Borger		341
15	89	Daan Donders	MAPD-advies	318



Dutch Supersport				
Pos	Rijnr	Naam	Sponsor	Punten
1	51	Wiljan van Wikselaar	Wixx Racing	1076
2	20	Rick Kooistra	RXK Racing	1030
3	60	Sven Wind		828
4	14	Selwin Hamden		816
5	134	Leon Stolte	Pearle Gebben Racing	797
6	13	Valentino Imbrogiano	Twinva Automaterialen	760
7	22	Maik Duin	Racing Team Rijssen	745
8	27	Jeffrey van der Westen	J-J Racing	711
9	18	Kay van Steenbergen	MonFer Racing	708
10	80	Wilbert van Lith		672
11	4	Finn de Bruin	Pearle Gebben Racing	650
12	24	Thijs Westenbrink	Westenbrink	644
13	55	Lucas Arends	Track Support Racing	577
14	153	Sander Oosterhof	Wieco bv metaaldraaijrij & slijperij	544
15	110	Ben von Unen		539





PIRELLI

the

best

CHOICE

EINDKLASSEMENTEN

1000CC KLASSEN

Dutch Naked Bike				
Pos	Rijnr	Naam	Sponsor	Punten
1	284	Joep Overbeeke	Druiff Racing Kawasaki	706
2	241	Kevin de Haan	Niwa Racing	355
3	281	Daisy Verhoeven	Alpa Racing	355
4	280	Carl Nengerman	TrackSupport	245
5	277	Hilde Wolters	TrackSupport	160
6	279	Fabian Heusinkveld	TrackSupport	75
7	278	Sebastiaan Spek	TrackSupport	75



Dutch ProClass 1000				
Pos	Rijnr	Naam	Sponsor	Punten
1	11	Paul Kroeze	KRB Racing	1024
2	32	Jan de Boer	de Boer Motoren	949
3	77	Benedictus Teppers	FJ RACING TEAM	741
4	43	Robin Holland	ROND Dienstverlening	711
5	4	Frank van den Heuvel		636
6	53	Edwin Roskam	MCU Racing	617
7	94	Jan Willem Jonker	Kleijer Metaal	471
8	746	Jan-Willem van den Top	Top Racing	464
9	9	Jan Simon	Kleyer metaal	452
10	42	Arno van den Bosch	i4e-assuradeuren, Edwin Ott Motoren	415
11	50	Edwald Oude Huikink	Koelplan.nl	382
12	24	Kevin Kleijer	Kleijer Metaal	321
13	5	Niels Bikkel	FimaxGroep	321
14	79	Jos van der Gaag	Van der Gaag Racing	302
15	823	Dave Kooij	RoadRacingGrunn	299

Dutch Superbike				
Pos	Rijnr	Naam	Sponsor	Punten
1	1	Wayne Tessels	Druiff Kawasaki Racing	1149
2	50	Ferry van Rijn	Racecracks	888
3	238	Jordi van der Westen	J-J Racing	858
4	77	Johnny Kolk	Apk-servicestation De Aanleg	855
5	79	Alexander Klaassen	ALPA-RACING#79	789
6	18	Joris Lentfert	Joris#18 Racing Team - MRP Racing	778
7	20	Jeremy Gelderblom	Aannemingsbedrijf jg	731
8	74	Rob van IJzendoorn	GemalR2project racing team	719
9	73	Franco Sengers	Sebu / Rens-X-Ontwerp	718
10	60	Danny Bakker	Fast AF racing	540
11	23	Rik Bolt	Oosterveens Olie	526
12	8	Pim Hendriksen	Rymax Lubricants	502
13	112	Yme-Jan Hofstee	Lugtmeier's Assurantiekantoor	492
14	30	Leroy Nortan		438
15	96	Willem Kerkvliet	Race Team Bollenstreek	384



IDC KALENDER 2024



donderdag 4 april Assen	- CRT
vrijdag 5 april Assen	- CRT incl Licentie cursus
zaterdag 6 april Assen	- IDC race
maandag 22 april Assen	- Pirelli Track Day powered by CRT
vrijdag 26 april Assen	- CRT
zaterdag 27 april Assen	- IDC race
donderdag 2 mei Assen	- CRT
donderdag 16 mei Assen	- CRT
vrijdag 17 mei Assen	- Yamaha Experience Day
zaterdag 18 mei Assen	- IDC race
maandag 3 juni Assen	- CRT
donderdag 13 juni Assen	- CRT
vrijdag 14 juni Assen	- CRT
zaterdag 15 juni Assen	- 7hrs van Assen Endurance type 2
vrijdag 12 / zaterdag 13 juli Assen	- IDC 2 daagse Assen type 2
donderdag 8 augustus Assen	- CRT
vrijdag 9 augustus Assen	- CRT Classic Dag
vrijdag 23 / zaterdag 24 / zondag 25 augustus Oschersleben	- IDC dubbele races
donderdag 5 september Assen	- CRT Ducati Amsterdam
vrijdag 6 september Assen	- CRT
zaterdag 7 september Assen	- IDC
vrijdag 4 oktober Assen	- CRT
zaterdag 5 oktober Assen	- IDC finaleraces type 2

* wijzigingen voorbehouden



MOTORSERVICE AKERSLOOT



Motorsport liefhebber?

Als u alles goed voor elkaar wilt hebben, kom dan naar **Motorservice Akersloot.**

Vering, banden, onderhoud en race klaar maken

www.vakgarageakersloot.nl

Dorpsstraat 3-5
1921 BA Akersloot
0251 31 23 13

info@vakgarageakersloot.nl

EBS GRAPHICS

GROOT FORMAAT FULL COLOR PRINTEN DALFSEN - OMMEN

**STICKERS
DRUKWERK
TEXTIELDRUK
AUTO-RECLAME
RECLAMEBORDEN**

**OOK VOOR AL UW
MOTORSPORT RECLAME**

0529 45 55 56

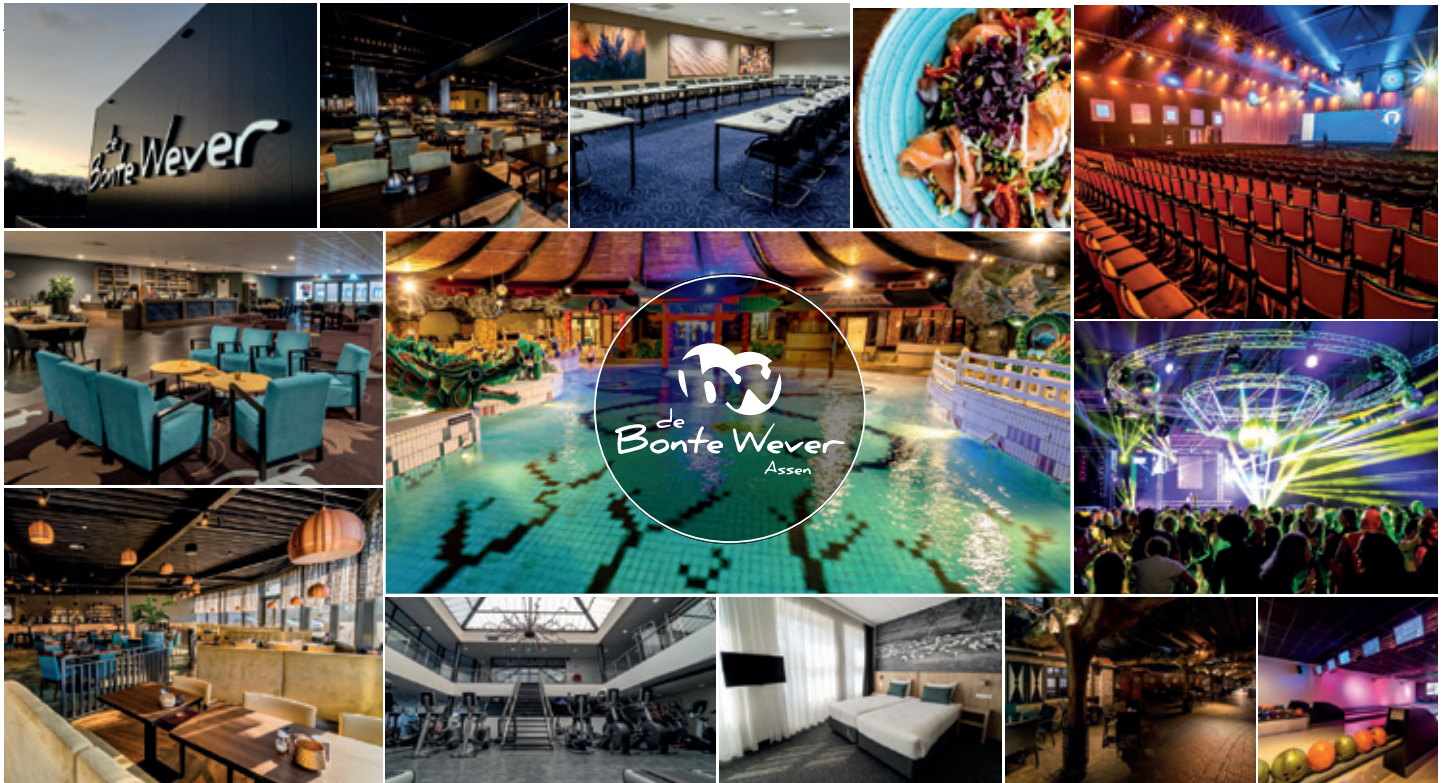
0653 30 77 01

Denk je dat jij het kan?

meer vertrouwen en plezier
krijgen in motorrijden
door een intensieve
bochtentraining op de
TT Junior Track



WWW.CREXPERIENCE.NL



Grenzeloze
mogelijkheden!

262 COMFORTABELE
KAMERS

SUBTROPISCH ZWEM-
EN SAUNAPARADIJS

BEAUTY & WELLNESS

CONGRES- EN
EVENEMENTENCENTRUM

VERGADERZALEN

PROFESSIONEEL
FITNESSCENTRUM

HOTELBAR

BOWLING

★★★★
HOTEL

EVENTS

RESTAURANTS

CAFÉSTRAAT

www.debontewever.nl

Duell

TROTSE PARTNER VAN KAMPIOENEN



**MELVIN
VAN DER VOORT**
SWPN Racing



PEDRO ACOSTA
KTM Red Bull Ajo



**WAYNE
TESSELS**
Druiff Kawasaki Racing



**Meer dan
500 topmerken
24/7 op één plek**

We hebben het grootste assortiment producten in de motorsportindustrie: motorfietsen, bromfietsen, ATV's, fietsen, boten en sneeuwscooters. Inclusief uitrusting voor zowel de rijder als technische onderdelen. Verdomd leuk sinds 1983

Duell

Ontdek de wereld van Duell nu!



duell.eu

www.duell.eu #duellized / duelleurope

