



HÉT MAGAZINE VOOR
DE **WEGRACE!**



AD KIEVIT



YME JAN HOFSTEE



DEELNEMERSLIJSTEN

IDC | 2024

2

Ten Kate
RACING PRODUCTS

GYTR

PRO SHOP

WAAROM NAAR TEN KATE RACING PRODUCTS?

- OFFICIËLE YAMAHA RACING GYTR PRO-SHOP
- ÖHLINS DEALER & SERVICE CENTER
- PROFESSIONELE WERKPLAATS EN TUNING AFDELING
- GEBRUIK DE KENNIS EN ERVARING VAN ONS WK-TEAM
- ZEER ERVAREN ENGINEERS
- UITGEBREIDE WEBSHOP



**NIEUWE
CIRCUIT-
MOTOREN**



**GEBRUIKTE
CIRCUIT-
MOTOREN**



**WIL JIJ IN 2024 RACEN OP EEN TEN KATE YAMAHA?
SCAN DE QR-CODE EN BEKIJK DE MOGELIJKHEDEN
OF NEEM EEN KIJKJE OP ONZE WEBSITE!**



WWW.TENKATERACINGPRODUCTS.COM



ALLE PAKKETTEN



Ten Kate Racing Products
Rollecate 55
7711 GG Nieuwleusen



+31(0)529 - 488815

INFO@TENKATERACINGPRODUCTS.COM

BESTE RACERS



Het is weer april en het nieuwe IDC seizoen staat voor de deur, voor velen is de winter voorbij gevlogen maar ook hebben we opmerkingen gehad dat het te lang duurde. Een aantal van jullie hebben al wat kilometers in de wielen en hebben de reis naar het Zuiden afgelegd. Maar nu moeten jullie het allemaal weer doen met de Nederlandse weersomstandigheden. Nieuwe rijders, oude vedetten en een bekend circuit zouden weer garant moeten staan voor een jaar vol motorsport, plezier, competitie en gezelligheid.

De introductie van de Next Generation heeft wat tongen losgemaakt maar we hopen nu een mooie oplossing te hebben zodat de klassen "eerlijk qua vermogen" blijven. Daarnaast zijn er wat kleine aanpassingen geweest in het technisch reglement en het algemeen reglement. Dit jaar zullen we eenmaal afreizen naar Oschersleben en helaas kwam de datum van Nürburgring niet uit door geplande data op Assen. Verschuiven was voor beide circuits niet mogelijk. Natuurlijk staat ook dit seizoen the 7hrs of Assen weer op de kalender, bekend event alleen in een andere maand. Een kleine 2 weken voordat de TT losbarst mogen de Endurance rijders nog even 7 uur stoeien op het asfalt en de nodige zweetdruppels neerleggen. Helaas hebben we van Assen te horen gekregen dat het niet mogelijk was een 3-daags event te organiseren zoals afgelopen jaar. Het aantal type 2 dagen was dusdanig beperkt dat we er een 2-daagse van hebben moeten maken. Desondanks hebben we hier een leuke invulling aan kunnen geven met een aantal gastklassen welke aan de start zullen staan. De seizoensfinale staat gepland op zaterdag 5 oktober en zoals jullie intussen wel gewend zijn hebben we daar dubbele races. Last but not least telt vandaag als meetmoment voor het geluid voor de rest van het jaar.....

Sportieve motorgroet!

IN DIT NUMMER



Het eerste nummer van seizoen 2024, terug te vinden zijn de eindstanden van seizoen 2023 zodat je vast kan kijken wie waarschijnlijk de grootste concurrenten zullen worden. Ook de deelnemerslijsten voor deze wedstrijd natuurlijk, informatie over de GPS transponder welke bij CRT events gebruikt dienen te worden en een aantal interviews. Een interview met de man die iedereen kent maar waar niemand ooit tegen gereden heeft. Ook Yme Jan Hofstee komt aan het woord en Walter Teunissen. Tijdschema voor 27 april is ook vast gepubliceerd zodat je weet hoe laat je weer mag rijden.

Veel leesplezier

COLOFON

Deze uitgave wordt verzorgd door International Dutch Championship BV.

Teksten: Tessa Lentink
 Fotografie: Ad Kievit | Mariska Grob | Marion Emeis | Jan Timmerman
 Redactieadres: info@idcracing.nl
 CRT Heidi: info@crtholland.nl
 IDC Tessa: info@idcracing.nl
 CRExperience: Tristan en Thorsten: info@crexperience.nl

TRACK SUPPORT

RACING SERVICES

OPBOUW RACEMOTOREN

ONDERHOUD RACEMOTOREN

REPARATIE RACEMOTOREN

VERVOER RACEMOTOREN

ONDERDELEN RACEMOTOREN

BANDEN RACEMOTOREN

ARE YOU READY TO RACE?



TRACK SUPPORT BV
KETELLAPPERSTRAAT 19
9403 NV ASSEN
INFO@TRACKSUPPORT.NL
06 26260615

TIJDSHEMA 6 APRIL

International Dutch Championship zaterdag 6 april 2024



- IDC registratie met licentie, afhalen pitboxsleutels: vrijdag 5 april 19.30 - 21.00 uur mediacentrum
- IDC registratie met licentie, afhalen pitboxsleutels: zaterdag 6 april 07.30 - 08.00 uur mediacentrum
- IDC afhalen huurtransponder en registratie eigen transponder: zaterdag 07.30 - 08.00 uur tijdwaarneming
- **CRT groep A: minder ervaren - witte ondergrond - zwart cijfer - rode sticker**
- **deelnemers groep A stellen zich 10 min. voor aanvang sessie op in het parc-fermé**
- **aansluitend sessie A vindt nabespreking plaats op locatie in het paddock**

IDC vrijdag technische controle technocentrum/geluidmeting	19.30 - 21.30
IDC zaterdag technische controle technocentrum/geluidmeting	07.30
A - zaterdag afhalen rijnummer/transponder tijdwaarneming	07.30 - 07.50
A - ontvangst, presentatie CRT, gedragsregels mediacentrum	07.55 - 08.25
A - sessie 1	09.00 - 09.20
A - rijtechnische theorie mediacentrum	09.45 - 10.05
Dutch ProClass 600/Dutch ProClass 600 NG - kwalificatie 1	09.30 - 09.45
Dutch Supersport/Dutch Supersport NG - kwalificatie 1	09.50 - 10.05
Dutch ProClass 1000 - kwalificatie 1	10.10 - 10.25
Dutch Superbike - kwalificatie 1	10.30 - 10.45
A - sessie 2	10.55 - 11.15
Dutch ProClass 600/Dutch ProClass 600 NG - kwalificatie 2	11.25 - 11.40
Dutch Supersport/Dutch Supersport NG - kwalificatie 2	11.45 - 12.00
A - sessie 3	12.10 - 12.30
Pauze	12.30 - 13.15
Dutch ProClass 1000 - kwalificatie 2	13.15 - 13.30
Dutch Superbike - kwalificatie 2	13.35 - 13.50
A - sessie 4	14.00 - 14.20
Dutch ProClass 600/Dutch ProClass 600 NG - race	14.30
Dutch Supersport/Dutch Supersport NG - race	15.05
A - sessie 5	15.45 - 16.05
A - afsluiting / uitgifte CRT certificaten mediacentrum	16.20 - 16.35
Dutch ProClass 1000 - race	16.15
Dutch Superbike - race	16.50

* wijzigingen voorbehouden

- Track Support paddockservice bevindt zich in box 1
- aanvangstijden zijn slechts richttijden, controleer altijd je starttijd op de startopstelling
- indien je niet deelneemt aan de race dien je dit z.s.m. te melden bij wedstrijdleader / technische commissie
- aanvang kwalificaties en races via pitbox voor die rijders welke over een pitbox beschikken
- aanvang kwalificaties en races via vooropstelling voor die rijders welke niet over een pitbox beschikken
- gedurende de dag wordt op de dynamische waarde van 101 dBA door het TT Circuit Assen gehandhaafd
- transponder inleveren bij tijdwaarneming

Startprocedure

- ⇒ na het tonen van de groene vlag blijft einde pitstraat maximaal 1 minuut geopend
- ⇒ er wordt geen verkenningsronde gereden; weet op welke startrij en op welke positie je staat

Deelnemers groep A

Deelnemers groep A: motoren in de met pylonen afgezette locatie op het paddock parkeren.





Wij zorgen voor de perfecte balans!

De kracht van HK Suspension is persoonlijk maatwerk voor werkelijk alles wat rolt en veert. Jouw probleem is onze uitdaging en daar informeren en adviseren wij je graag over.

Wij zijn importeur van Wilbers Suspension, een Duitse schokdemperfabrikant, Eibach vervangingsveren, Marzocchi voorvorken en

Performance Friction remblokken. Daarnaast zijn wij voor Nederland officieel aangesteld tot "Gecertificeerd Öhlins Service Center".

Ga naar www.dejuisteinstelling.com voor de gratis Suspension Check en maak online een afspraak.



IMPORTEUR VAN



HK
SUSPENSION

De juiste instelling

HK-SUSPENSION | VIJVERLAAN 6A, 4005 HB TIEL | TELEFOON 0344 - 63 19 19 | EMAIL [INFO@HKSUSPENSION.NL](mailto:info@hksuspension.nl) | WWW.HKSUSPENSION.NL



Freez.it
uw
ict-afdeling

ROTEG.NL
RACING



Leverancier van:

- AIM dataloggers & camera's
- SP quickshiftsensors
- Prisma bandenspanningmeters
- Super B lithium accu's
- NGK bougies
- Dynoteg vermogenstestbanken
- Sportdevices testbankelektronica



Roteg Racing BV
Warmtekrachtstraat 21
8094SE Hattermeerbroek
The Netherlands

T : +31 (0)38 423 85 82
E : info@roteg.nl
W : www.roteg.nl
W : www.dynoteg.com

Driven by passion

AD KIEVIT

LIGT LIEVER LANGS DE BAAN

Hoe ben je in de motorsport terecht gekomen als fotograaf? Ik wilde al vroeg motorrijden en toen ik 18 was heb ik mijn eerste motor gekocht. Een Honda CB250. Daarmee reed ik op en neer naar mijn school in Amsterdam. Ik kon of op kamers of een motor kopen. Het werd de motor maar de kamer kwam er later nog wel. Natuurlijk meteen lid geworden van de plaatselijke motorclub en daarmee werden ritten gereden, weekenden gedaan en races bezocht. Naast veel kilometers in Nederland werden er ook lange vakanties gereden naar vrijwel heel West Europa, Scandinavië, het toenmalige Joegoslavië, Griekenland, Turkije en het Oostblok. Er werd regelmatig 50.000 km per jaar gereden met de motor.

En de motorsport? Dat beviel heel erg goed en ik ging races bezoeken bijvoorbeeld in Imatra en op het Isle of Man. Ik schreef daar korte verhalen over voor Motor, Moto73 en het Belgische Motorrijder. Gewoon leuke stukjes en de reacties waren goed. Toen ik eindelijk na mijn studie als geoloog aan de slag kon beviel dat niet zoals vooraf gedacht en nadat een goede kennis stopte met het uitgeven van het wegraceblad Wegrace Info in 1990 aarzelde ik niet, pakte het op en probeerde er wat van te maken. De aantallen abonnees vielen erg tegen maar na een paar jaar zat er een goede groei in. Toch bleek het allemaal erg veel werk voor één persoon en ik accepteerde tenslotte een aanbod van KicXstart om voor hen te komen werken. Heel veel plezier gehad maar uit de samenwerking met KicXstart bleek geen reëel inkomen mogelijk en daarom vanaf 1995 helemaal gericht op de fotografie. Vanaf de allereerste CRT dag in 1992 heb ik de circuitdagen gefotografeerd en ook voor andere organisaties in Nederland en Duitsland kwamen veel aanvragen voor fotowerk. Nadat CRT de Cupraces opgezet heeft, vanaf 1998 werden deze natuurlijk ook meegenomen in het fotowerk. Ook de ONK races werden gevolgd.

Hoeveel werk is het om de races en circuittrainingen te fotograferen? Vanaf ongeveer 2005 werk ik af en toe samen met Mariska Grob. Ik hielp haar met fotowerk en zij hielp mij. Vanaf 2016 kwam Marion Emeis als stagiair bij mij werken en die vond het zo leuk dat ze daarna als ZZP-er aan de slag ging. Tegenwoordig hebben we allebei onze eigen evenementen en werken we veel samen. Daarmee staan we gemiddeld zo'n 140 dagen per jaar op het circuit. Daarvan rond de 80 op Assen. Bij drukke evenementen of bij evenementen die samenvallen kan ik nog een beroep doen op Natasja Huisman die na een stage ook regelmatig op het circuit te vinden is. Het fotograferen is één ding, het uitzoeken en het verzenden het

andere. Er gaat veel tijd in zitten en regelmatig zijn we tot diep in de nacht bezig om de mensen de foto's toe te sturen.

Wat zijn de leuke momenten in het werk? Ik maak de races van zeer nabij mee. Ook iemand als Michael van der Mark heb ik van heel jong op het circuit bezig gezien. Ik kan genieten van rondrennen in het IDC, maar ook in WorldSBK en MotoGP. Ik heb op meer dan 100 circuits over de hele wereld gefotografeerd en overall iets beleefd, iets gezien, herinneringen gemaakt. Het is zo'n leuke wereld. Ik heb de EK-race gezien waarin Jurgen van den Goorbergh op Hockenheim Max Biaggi aftroefde op een sublieme manier. Ik heb een heel jonge Valentino Rossi zien crashen op Donington waarop een andere fotograaf mij vertelde dat die jongen duidelijk niet het talent van zijn vader had, ik heb de schermutseling op de baan en naast de baan gezien tussen Carl Fogarty en Pierfrancesco Chili waarbij laatstgenoemde in badjas verhaal kwam halen, ik heb ongelooflijk veel foto's gemaakt van circuitrijders die ik nog regelmatig op het circuit tegenkom en waarmee het altijd leuk praten is, ik heb gewerkt voor tijdschriften in Nederland maar ook ver daar buiten en ik maak nog altijd het boek 'Wegrace in Nederland' vanaf 2006 waarin ik, tegenwoordig samen met Marion Emeis het Nederlandse wegracen probeer te verslaan. Dat boek is ongelooflijk veel

werk, maar als je dan bij de drukker met het eerste boek in je handen staat dan geeft dat zo'n voldoening.

Is het werk nog altijd leuk? Jazeker. Inmiddels heel veel kennissen opgebouwd op en om het circuit en we hebben altijd wel een praatje. Natuurlijk zit ik in de late uurtjes af en toe tegen dichte oogleden te staren maar op het circuit is het vrijwel altijd gezellig. We werken al heel lang samen met vaste organisatoren en dat geeft ook aan dat de sfeer goed is. Ik ben inmiddels 64 en er wordt af en toe gevraagd wanneer ik ga stoppen. Voorlopig ga ik nog helemaal niet stoppen! Ik vind het allemaal nog zo leuk dat ik gewoon blijf doorgaan. Misschien wat dagen minder en iets meer tijd voor mezelf, maar het circuit, de coureurs, de circuitrijders, de mensen van de organisatie, alles is gewoon te leuk om het vaarwel te zeggen. Misschien ga ik denken over stoppen wanneer ik met de rollator in het grind blijf steken. Voorlopig is dat gelukkig nog niet aan de orde en blijf ik de trainingen en races volgen en natuurlijk aan het eind van het jaar alles in boekvorm presenteren. Voor het geld had ik vroeger waarschijnlijk als geoloog verder moeten gaan, voor de sfeer ben ik helemaal op de juiste plaats terecht gekomen.

ROLLATOR IN HET GRIND



GPS TRANSPONDER

TIJDENS CRT EVENTS

Digitale vlagsignalen

GROENE VLAG



circuit vrij, einde gevaarlijke situatie/neutralisatie
inhalen (weer) toegestaan; wordt tijdens eerste ronde van sessie getoond om locatie van digiflags te tonen

GELE VLAG



incident/gevaarlijke situatie vlak naast het circuit
duidelijk snelheid minderen en inhalen verboden tot het punt waar de groene vlag wordt getoond

DUBBEL GEEL



incident/direct gevaar op het circuit
snelheid minderen, voorbereid zijn om van richting te veranderen of te stoppen en inhalen verboden tot het punt waar de groene vlag wordt getoond

GEEL/ROOD GESTREEPTE VLAG



mogelijke vermindering van grip in het baanvak (bijv. door olie, water of grind)

WITTE VLAG MET DIAGONAAL ROOD KRUIS



regen in het baanvak

wordt alleen gebruikt tijdens (trackdays van) motoren

BLAUWE VLAG



je wordt ingehaald of gaat binnenkort ingehaald worden door een snellere deelnemer
blijf eigen rijlijn volgen

RODE VLAG



sessie wordt onderbroken (of gestaakt)

duidelijk snelheid minderen, inhalen verboden en doorrijden naar pitstraat en hier wachten op nadere instructies

PAARSE VLAG



neutralisatie (snelheidsbeperking)

snelheid verlagen tot maximaal 60 km/u en inhalen verboden

ZWART/WIT GEBLOKTE VLAG



einde sessie

inhalen verboden en bij eerstvolgende mogelijkheid pitstraat inrijden

NOISE DB



999

geluidsovertreding en stoppen in pitstraat

getoonde startnummer; verplicht bij eerstvolgende mogelijkheid pitstraat inrijden en melden bij official

TECHNISCHE VLAG



999

(mogelijk) technisch defect: circuit direct verlaten

getoonde startnummer; zo snel mogelijk circuit verlaten en op veilige plaats stoppen

ZWARTE VLAG



999

stoppen in pitstraat

getoonde startnummer; verplicht eerstvolgende mogelijkheid pitstraat inrijden en melden bij official

PIJL



richting van de pijl volgen: gebruik maken van doorsteek

eerstvolgende mogelijkheid doorsteek van circuit volgen

GPS-tracking

Het TT Circuit Assen gebruikt tijdens alle evenementen GPS-tracking om de bewegingen van alle deelnemende voertuigen te monitoren. Met behulp van GPS-zenders is er zicht op de live positie van alle deelnemers. Wanneer een voertuig stilvalt of betrokken is bij een ongeval, ontvangt Race Control direct informatie over het startnummer en de positie van de betrokken deelnemer(s). Met behulp van deze informatie kan direct de hulpverlening vanuit Race Control aangestuurd worden.

GPS-tracking wordt ook gebruikt voor de geluidmeting. Wanneer bij het geluidmeetpunt een overschrijding van de toegestane (individuele) geluidslimiet wordt waargenomen, wordt op basis van de GPS-tracking bepaald welke deelnemer hiervoor verantwoordelijk is.

De GPS-zenders worden niet gebruikt voor tijdwaarneming. Indien er bij het evenement waaraan u deelneemt ook tijdwaarneming is, ontvangt u hiervoor een aparte transponder.

GPS-ZENDER OP ELK VOERTUIG Voordat u het circuit kunt betreden voor de eerste sessie, moet uw voertuig worden voorzien van een GPS-zender, de Mylaps X2 RaceLink GPS. Deze GPS-zender heeft dezelfde afmetingen als de bekende Mylaps-transponder die voor tijdwaarneming gebruikt wordt. De GPS-zenders zijn eigendom van het TT Circuit Assen en krijgt u voor de duur van het evenement in bruikleen via de organisator van het evenement.

Voor aanvang van de eerste sessie moet u de GPS-zender op of aan uw voertuig bevestigen. Gedurende de dag bent u ervoor verantwoordelijk dat de GPS-zender op het voertuig bevestigd blijft. Indien uw voertuig is voorzien van een Mylaps-transpon-

derhouder, dan kan deze gebruikt worden om de GPS-zender te bevestigen. In geval van een motor kan de GPS-zender ook achterop de buddyzit bevestigd worden met een tijdelijke transponderhouder. Bij aanvang van de eerste sessie zal, voordat u het circuit kunt oprijden, bij het Techno Centre door circuitofficials gecontroleerd worden of de zender juist en deugdelijk is bevestigd.

Na afloop van de laatste sessie wordt de GPS-zender bij het inrijden van de pitstraat door een circuitofficial van uw voertuig gehaald. In verband met de beperkte accuduur moet de GPS-zender dagelijks opgeladen worden. Daarom kan de zender pas 's ochtends uitgereikt worden en moet deze aan het einde van elke dag, ongeacht de duur van het evenement, weer ingenomen worden. Indien u deelneemt aan een meerdaags evenement moet u op de navolgende dagen voor aanvang van de eerste sessie weer een GPS-zender op uw voertuig bevestigen.

Wanneer u bij een incident betrokken bent en u kunt het evenement op die dag niet voortzetten, dan wordt er van u verwacht dat u de GPS-zender weer bij het Techno Centre inlevert. Wanneer u hiertoe niet in staat bent, zullen de baanofficials die betrokken zijn bij de berging van uw voertuig de GPS-zender innemen.

Mocht u het evenement vroegtijdig verlaten en de GPS-zender nog niet hebben ingeleverd, dan wordt u met behulp van een rood verkeerslicht bij de uitgang van de paddock eraan herinnerd om de GPS-zender nog in te leveren bij het Techno Centre.

Ontdekt u tijdens het evenement dat u de GPS-zender bent verloren, maak daarvan dan direct melding bij de circuitofficials bij het Techno Centre of op Riders Info.

RACING PRODUCTS

If everything seems under control,
you're not going fast enough.

RACING-PRODUCTS.COM



brembo

ÖHLINS

capit

TransLogic

DYMAG
PERFORMANCE WHEELS

OZ
RACING

LightTech

12M

CRC
FAIRINGS



DOCSHOP RACING

Passion for Riding



OVER 30 CONSECUTIVE YEARS OF INTERNATIONAL MOTORSPORTS - WWW.DOCSHOP-RACING.COM



D.A.R.E. WITH US

D.A.R.E. circuittrainingen voor elke motorrijder (m/v) op elk niveau (ook instructie)

CARTAGENA-VALENCIA-ASSEN-OSCHERSLEBEN-HOCKENHEIM

Kijk voor alle informatie/kalender/prijzen over alle D.A.R.E. events op www.docshop-racing.com

Auto Wellmann

VANGARDE Zuid-Est

MVB MVB-KI

Burger GmbH

Van Goyen Motor

ST

AIM MONTAGE SCHERKENHORN

SchäfferPoeschl

Van der Boek

FHCB GmbH

DEELNEMERSLIJST

IDC 6 APRIL

Dutch Supersport

Nr	Groep	Rijnr	Naam	Motor	Sponsor	
1	Dutch Supersport	4	Bruin de	Finn	Yamaha	Stichting Raceteam Drenthe
2	Dutch Supersport	5	Belczykowski	Till Benedikt	MV Agusta	LJ Racing
3	Dutch Supersport	12	Doornenbal	Sven	Kawasaki	Druiff Racing
4	Dutch Supersport	14	Hamden	Selwin	Yamaha	
5	Dutch Supersport	18	Steenbergen van	Kay	Suzuki	MonFer Racing
6	Dutch Supersport	20	Kooistra	Rick	Yamaha	ADR RACING
7	Dutch Supersport	22	Duin	Maik	Suzuki	RTR
8	Dutch Supersport NG	26	Broers	Ardy	Triumph	Rob's Techniek
9	Dutch Supersport	27	Westen van der	Jeffrey	Kawasaki	J-J Racing
10	Dutch Supersport	28	Burema	Mendy	Yamaha	
11	Dutch Supersport	34	Kalkeren van	Julian	Yamaha	START Racing
12	Dutch Supersport	44	Jacobs	Erwin	Suzuki	Jacobs Racing Team
13	Dutch Supersport	54	Haren van	Steven	Yamaha	Optimum Prime
14	Dutch Supersport	55	Arends	Lucas	Yamaha	Track Support Racing
15	Dutch Supersport	60	Wind	Sven	Yamaha	Track Support Racing
16	Dutch Supersport NG	80	Lith van	Wilbert	Ducati	
17	Dutch Supersport	95	Haan de	Kevin	Kawasaki	Niwa Racing
18	Dutch Supersport	132	Aerts	Ives	Yamaha	Artinar BV electriciteitswerken
19	Dutch Supersport	133	Mars	Frank	Kawasaki	Volle Sjaak Racing
20	Dutch Supersport	153	Oosterhof	Sander	Ducati	Wieco B.V.



YME JAN HOFSTEE

HET IS GEEN OPTOCHT

Er zijn weinig rijders die al zo lang rijden in OW Cup en IDC als Yme-Jan Hofstee. De altijd opgewekte Fries haalt in 2006 zijn startlicentie op een Honda CBR 600 F en komt in een aantal races daarna uit op een Suzuki GSX-R 750 in de SuperCup 1000. Tijdens de praktijkdag trainingen voor de benodigde racelicensee maakt Yme-Jan kennis met Hennie Lentink: "Ik moest bij hem komen na een paar sessies te hebben gereden. Hij vroeg me wat ik kwam doen en ik vertelde dat ik alles zo goed mogelijk wilde laten zien en doen, apex, racelijnen, dat soort zaken. 'Gaan we dan nu eens gasgeven, het is hier geen optocht' kreeg ik daarop te horen!" Al snel komt Yme-Jan tot de ontdekking dat hij met de 750cc Suzuki in de 1000cc klasse geen potten kan breken. Hij vraagt Jelle Oosten een nieuwe Yamaha R1 op te bouwen voor hem. Jelle heeft veel ervaring uit zijn tijd als monteur in het team van Jeffry de Vries. Het resultaat mag er zijn. Toch komen de resultaten niet meteen. Harm de Jong wordt dan zijn eerste monteur. Hij sleutelt in de raceweekenden aan de motor en heeft heel wat te sleutelen. Yme-Jan ziet vrijwel alle grindbakken van Assen van heel dichtbij. De ommekeer komt vanaf 2012 wanneer het race team Hofstee Racing opgezet wordt. Het team wordt compleet met de inzet van Benny, Aly, Remco, Klaas-Jan, Rixt, Kevin en Pascal en niet te vergeten Hijlkje. Zij is de vrouw van Yme-Jan en sinds dag één zijn Lover en Personal Assistant. In dat jaar

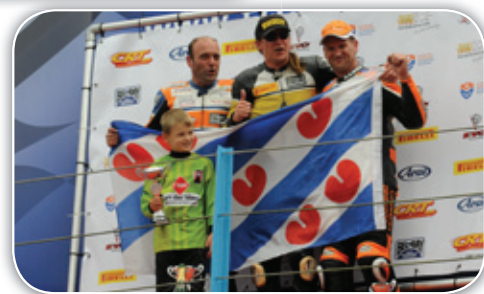
valt het kwartje en na een geweldig seizoen pakt Yme-Jan de titel in de SuperCup 1000. Een jaar later is het nog veel spannender. Yme-Jan lijkt met 16 punten achterstand op de nummer 1 naast de titel te grijpen met René Schokker en Mervyn Verploegen vooraan in het klassement. Tijdens het laatste raceweekend gaat Yme-Jan in een gevecht met Alex Ott naar een eerste en een tweede plaats en dat is genoeg voor de tweede titel. Mede omdat beide eerdergenoemde heren elkaar letterlijk in de wielen reden ging Yme-Jan er met het spreekwoordelijke been vandoor. Daarna blijft Yme-Jan actief in de Superbikes. Yme-Jan: "De drang naar het heilig asfalt was te groot, het spelletje is te leuk. Natuurlijk moet het wel betaalbaar blijven maar je krijgt er zoveel voor terug." Wat Yme-Jan er onder andere voor terug krijgt is een gebroken pols in 2017. Het herstel duurt lang en wil niet echt vlotten en hij rijdt in 2018 maar heel weinig. In 2019 gaat hij toch voor een operatie. Yme-Jan: "Cliff Kloots kende een goede chirurg en



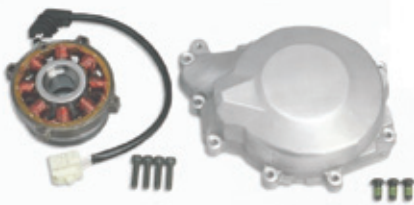
ik besloot voor de operatie te gaan. Natuurlijk heb ik de chirurg wel eerst bedreigd dat het resultaat goed moest zijn. Ik moest wel weer kunnen racen!" Gelukkig gaat het goed en in 2020 rijdt hij weer een behoorlijk aantal races. Wanneer hij in 2022 besluit om op een nieuwe Yamaha R1 te starten gaat het al meteen mis. De eerste dag liep het blok ernstig stuk. Veel overleg en gedoe en uiteindelijk kreeg ik begin Juni de motor weer hersteld terug en kon ik verder. Maar het seizoen was toen al bijna halverwege. Ik was wel klaar met Yamaha en vond het tijd voor een ander merk. Ik heb daarop contact gezocht met Erwin Drujff en via hem een nieuwe Kawasaki ZX 10 R aangeschaft. In de winter van 2022-2023 bouwt Uilke Wind de Kawasaki op voor seizoen 2023. Het gaat weer goed:

"Het gevoel was er weer. De Kawasaki past mij als een handschoen" Er werden weer mooie tijden gereden en ook al is het maar per weekend een tiende, het ging weer iets sneller. Lol maken, dat is het belangrijkste. Hart voor de zaak en hard voor het resultaat. En trouwens, mijn eerste motor werd opgebouwd door Jelle Oosten, de laatste door Uilke Wind. Later hoorde ik dat ze op de technische school bij elkaar in de klas hebben gezeten. Zo is de cirkel weer rond!" Yme-Jan blijft nog wel een tijdje onderdeel van de paddock. Tijdens de IDC races, Ducati Clubrace met specials en natuurlijk met de meest opzienbarende outfits tijdens de 7-uurs race. Een liefhebber is het, maar ik weet niet hoe dat in het Fries uitgesproken wordt!

DE DRANG WAS TE GROOT



WWW.OTT-MOTOREN.NL



GYTR[®]

GENUINE YAMAHA TECHNOLOGY RACING
PERFORMANCE PRODUCTS



PROFESSIONELE MONTAGE DOOR:

Edwin
OTT MOTOREN

RUIM 30 JAAR MOTORSPORT ERVARING!

MOTUL

#Empower Your Ride



INCREASED PERFORMANCE THANKS TO MAXIMUM POWER OUTPUT

- **ESTER** based formulation lowering friction to extract the maximum engine efficiency.
- High clutch grip at high revolution speed to avoid any loss of power. JASO MA2 Approved.



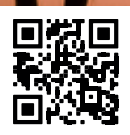
ENGINE & GEARBOX PROTECTION THANKS TO HIGHER CLEANLINESS

- Formulated with detergent & dispersant properties to efficiently clean all engine parts in contact with the fluid.



LOW-OIL CONSUMPTION

- High temperature resistance avoiding any oil evaporation.
- No piston ring leak avoiding oil combustion in the engine.



www.clubnmotul.nl

Club **MOTUL**



Official MOTUL Motorcycle products
importer for The Netherlands & Belgium

Bihr



DEELNEMERSLIJST

IDC 6 APRIL

Dutch ProClass 600

Nr	Groep	Rijnr	Naam	Motor	Sponsor	
1	Dutch ProClass 600	12	Polman	Gert-Jan	Ducati	
2	Dutch ProClass 600	13	Gool van	Tim	Yamaha	BMB Motorsport
3	Dutch ProClass 600	14	Nieswaag	Bastiaan	Yamaha	Balansreporters
4	Dutch ProClass 600 NG	15	Kleijer	Lex	Ducati	
5	Dutch ProClass 600	17	Schiks	Gerd-Jan	Suzuki	Maxxmo
6	Dutch ProClass 600 NG	19	Pater	Kees	Ducati	Acta Synergia
7	Dutch ProClass 600	22	Bikkel	Arjan	Yamaha	Bikkel Motorsport
8	Dutch ProClass 600	23	Dam van	Luciano	Ducati	JH Las en Constructie
9	Dutch ProClass 600	24	Koetsier	Andres	Yamaha	Kleijer Metaal
10	Dutch ProClass 600	25	Vos	Francis	Suzuki	
11	Dutch ProClass 600	27	Bohlen	Jan-Erik	Kawasaki	D.X-treme Racing
12	Dutch ProClass 600	29	Kleijer	Lars	Suzuki	
13	Dutch ProClass 600	31	Reisen	Daniel	Yamaha	Racelandkart.be
14	Dutch ProClass 600	38	Niehaus	Mario	Triumph	
15	Dutch ProClass 600	61	Donders	Michiel	Honda	MAPD-advies
16	Dutch ProClass 600	64	Drunen van	Bart	Yamaha	Badamax metaalbewerking
17	Dutch ProClass 600	69	Leiting	Dennis	Kawasaki	DL Motorsports
18	Dutch ProClass 600	70	Jackles	Nik	Triumph	Motion Technische Diensten
19	Dutch ProClass 600	71	Temmink	Ronnie	Yamaha	Keppels Laser Welding
20	Dutch ProClass 600	74	Blanckespoor	GJ	Suzuki	GB Reclame
21	Dutch ProClass 600 NG	76	Grinwis	Kees	Ducati	
22	Dutch ProClass 600	83	Klein Nienhuis	Bart	Honda	Ekn B.V
23	Dutch ProClass 600	87	Jepkes	Martin	Kawasaki	NIWA Racing
24	Dutch ProClass 600	88	Kreunen	Tom	Yamaha	Livera Amersfoort Noord
25	Dutch ProClass 600	89	Donders	Daan	Honda	MAPD-advies
26	Dutch ProClass 600	93	Roendorst	Bart	Yamaha	
27	Dutch ProClass 600	131	Bekker	Gerrit	Yamaha	Speedrunner Motorsport
28	Dutch ProClass 600	149	Ahrichs	Dylan	Suzuki	
29	Dutch ProClass 600	187	Cruiming	Jannes	Suzuki	Fotobestellen.HCruiming.nl
30	Dutch ProClass 600	340	Ripke	Jens	Yamaha	D.X-Treme Racing
31	Dutch ProClass 600	629	Ritsert	Nico	Yamaha	Autohaus Herrmann Inh. Ralf
32	Dutch ProClass 600	727	Brink van den	Bastiaan	Kawasaki	WHR
33	Dutch ProClass 600	G	Klom	Jeffrey		



TTCIRCUIT.COM

TTCIRCUIT
ASSEN







**KASSENBOUWERS
MET KARAKTER!**



📍 LORENTZSTRAAT 10
2665 JH BLEISWIJK
☎ TEL. +31 (0)10-51 17 834

✉ INFO@VOORWINDENGROEP.NL
🌐 VOORWINDENGROEP.NL

WALTER TEUNISSEN

DE START GING GEWELDIG



Walter Teunissen haalt in april 2023 zijn racelicentie en start in de Dutch ProClass 600. Na een paar uitstekende wedstrijden daar wordt hij naar de Dutch Supersport gepromoveerd. Later duikt hij op in de ProClass1000 en daar rijdt hij opeens naar de winst in de wedstrijd. Daarmee staat hij voor 2024 op de lijst voor een start in de Dutch Superbike. Je vraagt je dan wel af: Wie is Walter Teunissen eigenlijk en wat is hij allemaal van plan?

"Ik had helemaal geen wedstrijd ervaring toen ik vorig jaar begon met rijden. Ik had zelfs redelijk weinig circuit ervaring. Hooguit in totaal misschien 15 vrij rijden dagen gehad verdeeld over circuits als Assen, Zandvoort, Spa, Mettet en Ecuyers. Ik heb mijn eigen straatmotor omgebouwd omdat ik niet wist wat ik kon verwachten en ik had geen zin om er veel geld in te steken. De start van het seizoen ging geweldig. In de eerste drie wedstrijden twee podiumplaatsen en dat was wel een beetje onverwacht. Door die resultaten werd ik door het IDC overgezet van de Dutch ProClass600 naar de Dutch Supersport. In juni reed ik daarin mijn eerste wedstrijd, maar toen bleek wel dat ik met mijn 2004 Suzuki en mijn eigen gewicht van 96 kg niet veel te zoeken had in het Supersport kampioenschap. Het leek een goede stap om een nieuwere en zwaardere motor aan te schaffen.

Inmiddels was ik al een beetje verslaafd geraakt aan het spelletje en ik wilde verder met een 1000. Omdat Erwin Druijff een dorp verderop zit werd het een Kawasaki omdat dat het onderhoud makkelijker maakt. Ik wilde naar de Pro Class1000 in de hoop daar een seizoen te kunnen rijden maar meteen



in het eerste raceweekend met de nieuwe motor ging ik in twee races twee keer naar de winst. Daarmee moest ik weer een overstap maken, nu naar de Dutch Superbike. Het ging allemaal wel erg snel, maar ik ben er ook wel echt trots op. Het gevecht met Edwin Roskam tijdens de eerste race op de 1000 was wel het mooiste moment van het jaar. Geweldige race in de regen met Edwin en daarmee naar de winst in de wedstrijd gereden. Dat was erg gaaf en ook mijn eerste winst ooit in de racerij."

Voor komend seizoen heeft Walter Teunissen de handen ineen geslagen met een paar mensen die voor de begeleiding gaan zorgen. Daarnaast is er een stichting opgezet voor het race team. Voor het seizoen heeft Walter daarmee elke race en training de beschikking

ERG SNEL MAAR ERG TROTS

over een eigen monteur. Daarmee moet de stap in de Superbikes iets makkelijker worden. Walter: "Ik heb niet echt verwachtingen voor het komende seizoen. Het is allemaal een beetje afwachten. Ik wil zoveel mogelijk leren van de andere rijders en ik hoop zo snel mogelijk naar het middenveld van de klasse te komen. Of dat gaat lukken? Dat moet je me volgend jaar nog maar eens vragen!"

Voor Walter ging het afgelopen jaar snel, snel in de tijden, van ProClass 600 naar Supersport en van ProClass 1000 naar Superbike. Snel in de indrukken. Het race wereldje was helemaal nieuw voor hem en hij wist absoluut niet waar hij stond. Posities, starten, racelijnen, allemaal nieuw. Hij heeft het daar zo druk mee gehad dat hij zelfs het IDC magazine over het hoofd heeft gezien! Dat zal hem nu niet meer gebeuren want hij weet dat zijn verhaal in het nieuwe magazine staat!



DEELNEMERSLIJST

IDC 6 APRIL

Dutch Superbike

Nr	Groep	Rijnr	Naam	Motor	Sponsor
1	Dutch Superbike	1	Tessels Wayne	Kawasaki	Drijfiff Kawasaki Racing
2	Dutch Superbike	2	Rijn van Ferry	BMW	Racecracks-Michelin-VROOAM-
3	Dutch Superbike	4	Heuvel van den Frank	Aprilia	Flabelle
4	Dutch Superbike	11	Kroeze Paul	Kawasaki	KRB Racing
5	Dutch Superbike	12	Schrier jimi	Ducati	CSBV
6	Dutch Superbike	15	Koppenaar Rene	Kawasaki	
7	Dutch Superbike	16	Wiss Jelle	Yamaha	WissKe Racing
8	Dutch Superbike	18	Lentfert Joris	BMW	Joris#18 Racing Team - MRP
9	Dutch Superbike	21	Gierkink Toine	Ducati	Houwers Wefapress Dalphin
10	Dutch Superbike	23	Boer de Eddie	BMW	
11	Dutch Superbike	27	Wantia Harm	BMW	BOR Motorparts
12	Dutch Superbike	29	Witte Markus	Yamaha	D.X-treme Racing
13	Dutch Superbike	30	Nortan Leroy	Bmw	Future kozijnen
14	Dutch Superbike	31	Koops Arjan	Suzuki	Schadeherstelbedrijf pruissscher
15	Dutch Superbike	33	Beek van Tom	Suzuki	Motoport Den Bosch
16	Dutch Superbike	34	Boer de Stephan	Ducati	De Boer Motoren
17	Dutch Superbike	38	Westen van der Jordi	Kawasaki	J-J Racing
18	Dutch Superbike	40	Toeback Dennis	Bmw	Bmb motorsport
19	Dutch Superbike	42	Bosch van den Arno	Yamaha	Edwin Ott Motoren
20	Dutch Superbike	43	Holland Robin	BMW	ROND Dienstverlening
21	Dutch Superbike	45	Speelman Henk	Kawasaki	Schadeherstelbedrijf Pruissscher
22	Dutch Superbike	55	Merckelbagh Milan	BMW	indenhof.nl
23	Dutch Superbike	60	Bakker Danny	BMW	DaBa-Racing
24	Dutch Superbike	63	Voorwinden Aad	Ducati	Voorwinden Groep Kassenbouw
25	Dutch Superbike	69	Teunissen Walter	Kawasaki	Team S.M.I.T. Racing
26	Dutch Superbike	73	Sengers Franco	Yamaha	SEBU / RensXontwerp
27	Dutch Superbike	76	Kleijer Jan	Kawasaki	Kleijer Metaal
28	Dutch Superbike	77	Kolk Johnny	Yamaha	Oosterveens oliehandel
29	Dutch Superbike	79	Klaassen Alexander	Kawasaki	Alpa Racing #79
30	Dutch Superbike	84	Wijnsma Klaas	BMW	
31	Dutch Superbike	89	Deckers Leon	BMW	
32	Dutch Superbike	96	Kerkvliet Willem	BMW	Race Team Bollenstreek
33	Dutch Superbike	111	Kempe Richard	Yamaha	WissKe Racing
34	Dutch Superbike	127	Posthuma Jeffry	BMW	ADR RACING
35	Dutch Superbike	406	Verhulst Sam	Kawasaki	VKSolutions



TIJDSHEMA

ASSEN 27 APRIL 2024

International Dutch Championship zaterdag 27 april 2024



- IDC registratie met licentie, afhalen pitboxsleutels: vrijdag 26 april 19.30 - 21.00 uur mediacentrum
- IDC registratie met licentie, afhalen pitboxsleutels: zaterdag 27 april 07.30 - 08.00 uur mediacentrum
- IDC afhalen huurtransponder en registratie eigen transponder: zaterdag 07.30 - 08.00 uur tijdwaarneming
- **CRT groep A: minder ervaren - witte ondergrond - zwart cijfer - rode sticker**
- **deelnemers groep A stellen zich 10 min. voor aanvang sessie op in het parc-fermé**
- **aansluitend sessie A vindt nabespreking plaats op locatie in het paddock**

IDC vrijdag technische controle technocentrum/geluidmeting	19.30 - 21.30
IDC zaterdag technische controle technocentrum/geluidmeting	07.30
A - zaterdag afhalen rijnummer/transponder tijdwaarneming	07.30 - 07.50
A - ontvangst, presentatie CRT, gedragsregels mediacentrum	07.55 - 08.25
A - sessie 1	09.00 - 09.20
A - rijtechnische theorie mediacentrum	09.45 - 10.05
Dutch Supersport/Dutch Supersport NG - kwalificatie 1	09.30 - 09.45
Dutch ProClass 1000 - kwalificatie 1	09.50 - 10.05
Dutch Superbike - kwalificatie 1	10.10 - 10.25
Dutch ProClass 600/Dutch ProClass 600 NG - kwalificatie 1	10.30 - 10.45
A - sessie 2	10.55 - 11.15
Dutch Supersport/Dutch Supersport NG - kwalificatie 2	11.25 - 11.40
Dutch ProClass 1000 - kwalificatie 2	11.45 - 12.00
A - sessie 3	12.10 - 12.30
Pauze	12.30 - 13.15
Dutch Superbike - kwalificatie 2	13.15 - 13.30
Dutch ProClass 600/Dutch ProClass 600 NG - kwalificatie 2	13.35 - 13.50
A - sessie 4	14.00 - 14.20
Dutch Supersport/Dutch Supersport NG - race	14.30
Dutch ProClass 1000 - race	15.05
A - sessie 5	15.45 - 16.05
A - afsluiting / uitgifte CRT certificaten mediacentrum	16.20 - 16.35
Dutch Superbike - race	16.15
Dutch ProClass 600/Dutch ProClass 600 NG - race	16.50

* wijzigingen voorbehouden

- Track Support paddockservice bevindt zich in box 1
- aanvangstijden zijn slechts richttijden, controleer altijd je starttijd op de startopstelling
- indien je niet deelneemt aan de race dien je dit z.s.m. te melden bij wedstrijdleider / technische commissie
- aanvang kwalificaties en races via pitbox voor die rijders welke over een pitbox beschikken
- aanvang kwalificaties en races via vooropstelling voor die rijders welke niet over een pitbox beschikken
- gedurende de dag wordt op de dynamische waarde van 101 dBA door het TT Circuit Assen gehandhaafd
- transponder inleveren bij tijdwaarneming

Startprocedure

- ⇒ na het tonen van de groene vlag blijft einde pitstraat maximaal 1 minuut geopend
- ⇒ er wordt geen verkenningsronde gereden; weet op welke startrij en op welke positie je staat

Deelnemers groep A

Deelnemers groep A: motoren in de met pylonen afgezet locatie op het paddock parkeren.



FOR TRACK & STREET
WE HAVE ALL YOU NEED!

TOP
WERKPLAATS
VOOR ALLE MERKEN

40+
MOTOREN
STRAAT, TOUR, RACE

4SR
KLEDING
EXCLUSIEVE DEALER

TYRE
BANDENSERVICE
WISSELEN EN LEVEREN

TRACK
PADDOCKSERVICE
CRT / IDC / CRE EVENTS

30+
JAREN ERVARING
IN DE MOTORSPORT



KETELLAPPERSTRAAT 19
9403 VS ASSEN

TEL: 06-26260615



Wilbers
Performance Suspension



Wilbers Products GmbH wordt nu met verkoop en service vertegenwoordigd door het bedrijf Track Support en haar eigenaar Tristan Lentink en zijn team als **geautoriseerde dealer in Assen**.

Op slechts 5 km afstand van het TT Circuit Assen worden bij Track Support alle Wilbers veeroplossingen geïnstalleerd, op maat gemaakt of gerepareerd.

Naast de conventionele veeroplossingen van Wilbers is speciaal voor Harley toer- of sportmodellen de Wilbers NIVOMAT powered by ZF verkrijgbaar bij Track Support. Dit garandeert comfort en tractie en aanzienlijk meer veiligheid en rijplezier!





Certified
SERVICE POINT



Track Support

Ketellapperstraat 19 · 9403 VS Assen

 www.tracksupport.nl

 0031 626 260 615

 info@tracksupport.nl

DEELNEMERSLIJST

IDC 6 APRIL 2024

Dutch ProClass 1000

Nr	Groep	Rijnr	Naam	Motor	Sponsor
1	Dutch ProClass 1000	5	Bikkel	Niels Yamaha	FimaxGroep
2	Dutch ProClass 1000	6	Zeegers	Mike Kawasaki	
3	Dutch ProClass 1000	7	Spaan	Vincent Yamaha	
4	Dutch ProClass 1000	8	Polman	Clemens Yamaha	
5	Dutch ProClass 1000	10	Bruinen	Eric Yamaha	Voorwinden Groep
6	Dutch ProClass 1000	11	Ruiter de	Luuk Ducati	Kerssens de Ruiter Architecten
7	Dutch ProClass 1000	18	Sharma	Anshumali BMW	Racecenter
8	Dutch ProClass 1000	21	Klijnstra	Frank Aprilia	
9	Dutch ProClass 1000	22	Buijs	Peter Suzuki	
10	Dutch ProClass 1000	24	Kleijer	Kevin Kawasaki	Kleijer metaal
11	Dutch ProClass 1000	27	Buitink	Berry Kawasaki	Buitink Montage bv.
12	Dutch ProClass 1000	36	Bijkerk	Klaas-Jan Aprilia	
13	Dutch ProClass 1000	43	Vries de	Erwin BMW	VERA Schutters
14	Dutch ProClass 1000	49	Kafitz	Daniel KTM	
15	Dutch ProClass 1000	50	Oude Huikink	Edwald Yamaha	Koelplan.nl
16	Dutch ProClass 1000	51	Hietbrink	Dennis Honda	Hietbrink Racing
17	Dutch ProClass 1000	54	Goktas	Celal Kawasaki	K&C Elektrotechniek
18	Dutch ProClass 1000	55	Pronk	Marc BMW	
19	Dutch ProClass 1000	58	Lankwarden	Eddy Kawasaki	
20	Dutch ProClass 1000	60	Roos	Wesley Ducati	Kraan en Roos Constructie B.V.
21	Dutch ProClass 1000	64	Schrier	Carlo Ducati	CSBV
22	Dutch ProClass 1000	65	Kleeff van	Claudia Ducati	Ducati Zaltbommel
23	Dutch ProClass 1000	66	Nieswaag	Ruud Yamaha	Balans Reporters BV
24	Dutch ProClass 1000	68	Beer	Roderik Kawasaki	AP Carbon Line Racing
25	Dutch ProClass 1000	69	Rosier	Jim Yamaha	Rosier Loodgieters
26	Dutch ProClass 1000	70	Hiemstra	Klaas Honda	Klaas Hiemstra Techniek
27	Dutch ProClass 1000	71	Tepper	Roy Suzuki	Langenbergmotors
28	Dutch ProClass 1000	74	Eijnden van den	Marius Yamaha	
29	Dutch ProClass 1000	77	Teppers	Benny Honda	
30	Dutch ProClass 1000	79	Gaag van der	Jos Yamaha	
31	Dutch ProClass 1000	80	Steijger	Fred Ducati	
32	Dutch ProClass 1000	85 G	Kalkman	Justin Kawasaki	Brouwer Motors
33	Dutch ProClass 1000	88	Hietbrink	Randy Honda	
34	Dutch ProClass 1000	89	Vegt van der	Mark Yamaha	Ten Kate Racing
35	Dutch ProClass 1000	91 G	Schuijl	Jesse Ducati	
36	Dutch ProClass 1000	94	Jonker	Jan Willem Kawasaki	Kleijer Metaal
37	Dutch ProClass 1000	104	Amen van	Tommie Suzuki	van Amen las en constructie
38	Dutch ProClass 1000	147	Tost	Matthias Suzuki	D.Xtreme Racing
39	Dutch ProClass 1000	175	Nagelholt	Willem Ducati	
40	Dutch ProClass 1000	268	Boegem	Rob BMW	Socia ICT
41	Dutch ProClass 1000	270 G	Rijnvis	Jordy Yamaha	RoadRacingGRUNN
42	Dutch ProClass 1000	746	Top van den	Jan Willem Kawasaki	TOPRACING
43	Dutch ProClass 1000	802	Hazelaar	Ralph Bmw	Socia
44	Dutch ProClass 1000	823	Kooij	Dave Suzuki	

www.wegraceinfo.nl | info@wegraceinfo.nl

WEGRACE INFO

Hét adres voor al je foto's!

In alle jaren dat Cup- en IDC races gereden zijn is Wegrace Info er altijd bij geweest en ook in 2023 worden alle races gefotografeerd. We zijn altijd met minimaal twee fotografen aanwezig, vaak zelfs met drie waardoor je altijd kunt rekenen op startfoto's, podium, individuele en groepsfoto's. Een dag later kun je de foto's al zien en bestellen op de website www.wegraceinfo.nl. Wanneer je een abonnement neemt krijg je de foto's de volgende dag automatisch toegestuurd. Voor een abonnement voor alle foto's van het hele seizoen vragen we € 170,00. Neem even contact op voor meer informatie. Wegrace Info is ook de uitgever van het boek 'Wegrace in Nederland' waarin je elk jaar alle info kunt vinden van het afgelopen jaar. Leuk om even terug te kijken!



- ✓ 40.000+ onderdelen op voorraad
- ✓ Specialist sinds 1985
- ✓ Dagelijks nieuwe onderdelen online
- ✓ Verzending binnen 1 werkdag
- ✓ Goed bereikbare klantenservice
- ✓ Inkoop / verkoop schademotoren

Scan de QR en
ga naar onze website



www.bor-motorparts.com

✉ info@bormotorparts.com

☎ 06 30 00 82 12

☎ (+31) (0) 541 55 26 26

Zuidwenk 76B
3751 CE Bunschoten
Tel: 06-483 315 26
koelewijnjacob@gmail.com
spakenburgsvoegbedrijf.nl

KOELEWIJN
VOEGEN
RENOVATIE
ONDERHOUD



EINDKLASSEMENTEN

600CC KLASSEN

Dutch ProClass 600				
Pos	Rijnr	Naam	Sponsor	Punten
1	44	Erwin Jacobs	Jacobs Racing Team	909
2	38	Michael Mijnten		852
3	76	Kees Grinwis		700
4	29	Lars Kleijer		690
5	69	Dennis Leiting	DL Motorsports	670
6	33	Remy Pater		597
7	26	Alex Verbeek	Norbert Motor-en Raceparts	539
8	19	Kees Pater	Acta Synergia	483
9	727	Bastiaan vd Brink	WHR	470
10	231	Nils Hilmer		423
11	393	Mariska v Wijngaarden	Vacuhandy Vacuumheffers	420
12	23	Luciano van Dam	JH Laswerken	379
13	14	Bastiaan Nieswaag		359
14	180	Hilco Borger		341
15	89	Daan Donders	MAPD-advies	318



Dutch Supersport				
Pos	Rijnr	Naam	Sponsor	Punten
1	51	Wiljan van Wikselaar	Wixx Racing	1076
2	20	Rick Kooistra	RXK Racing	1030
3	60	Sven Wind		828
4	14	Selwin Hamden		816
5	134	Leon Stolte	Pearle Gebben Racing	797
6	13	Valentino Imbrogiano	Twinva Automaterialen	760
7	22	Maik Duin	Racing Team Rijssen	745
8	27	Jeffrey van der Westen	J-J Racing	711
9	18	Kay van Steenbergen	MonFer Racing	708
10	80	Wilbert van Lith		672
11	4	Finn de Bruin	Pearle Gebben Racing	650
12	24	Thijs Westenbrink	Westenbrink	644
13	55	Lucas Arends	Track Support Racing	577
14	153	Sander Oosterhof	Wieco bv metaaldraaijrij & slijperij	544
15	110	Ben von Unen		539



PIRELLI
DIABLO ROSSO™ IV CORSA.

INFERNAL GRIP.

Make a deal for amazing performance. Thanks to outstanding grip,
you can express your riding skills to the fullest.

Fire up your passion on [Pirelli.nl](https://www.pirelli.nl)



The image is for advertisement purpose only. Don't replicate it, drive carefully and always respect the traffic laws.

DIABLO
ROSSO™ IV CORSA

PIRELLI

EINDKLASSEMENTEN

1000CC KLASSEN

Dutch Naked Bike				
Pos	Rijnr	Naam	Sponsor	Punten
1	284	Joep Overbeeke	Druijff Racing Kawasaki	706
2	241	Kevin de Haan	Niwa Racing	355
3	281	Daisy Verhoeven	Alpa Racing	355
4	280	Carl Nengerman	TrackSupport	245
5	277	Hilde Wolters	TrackSupport	160
6	279	Fabian Heusinkveld	TrackSupport	75
7	278	Sebastiaan Spek	TrackSupport	75



Dutch ProClass 1000				
Pos	Rijnr	Naam	Sponsor	Punten
1	11	Paul Kroeze	KRB Racing	1024
2	32	Jan de Boer	de Boer Motoren	949
3	77	Benedictus Teppers	FJ RACING TEAM	741
4	43	Robin Holland	ROND Dienstverlening	711
5	4	Frank van den Heuvel		636
6	53	Edwin Roskam	MCU Racing	617
7	94	Jan Willem Jonker	Kleijer Metaal	471
8	746	Jan-Willem van den Top	Top Racing	464
9	9	Jan Simon	Kleyer metaal	452
10	42	Arno van den Bosch	i4e-assuradeuren, Edwin Ott Motoren	415
11	50	Edwald Oude Huikink	Koelplan.nl	382
12	24	Kevin Kleijer	Kleijer Metaal	321
13	5	Niels Bikkel	FimaxGroep	321
14	79	Jos van der Gaag	Van der Gaag Racing	302
15	823	Dave Kooij	RoadRacingGrunn	299

Dutch Superbike				
Pos	Rijnr	Naam	Sponsor	Punten
1	1	Wayne Tessels	Druijff Kawasaki Racing	1149
2	50	Ferry van Rijn	Racecracks	888
3	238	Jordi van der Westen	J-J Racing	858
4	77	Johnny Kolk	Apk-servicestation De Aanleg	855
5	79	Alexander Klaassen	ALPA-RACING#79	789
6	18	Joris Lentfert	Joris#18 Racing Team - MRP Racing	778
7	20	Jeremy Gelderblom	Aannemingsbedrijf jg	731
8	74	Rob van IJzendoorn	GemalR2project racing team	719
9	73	Franco Sengers	Sebu / Rens-X-Ontwerp	718
10	60	Danny Bakker	Fast AF racing	540
11	23	Rik Bolt	Oosterveens Olie	526
12	8	Pim Hendriksen	Rymax Lubricants	502
13	112	Yme-Jan Hofstee	Lugtmeier's Assurantiekantoor	492
14	30	Leroy Nortan		438
15	96	Willem Kerkvliet	Race Team Bollenstreek	384



IDC KALENDER 2024



donderdag 4 april Assen	- CRT
vrijdag 5 april Assen	- CRT incl Licentie cursus
zaterdag 6 april Assen	- IDC race
maandag 22 april Assen	- Pirelli Track Day powered by CRT
vrijdag 26 april Assen	- CRT
zaterdag 27 april Assen	- IDC race
donderdag 2 mei Assen	- CRT
donderdag 16 mei Assen	- CRT
vrijdag 17 mei Assen	- Yamaha Experience Day
zaterdag 18 mei Assen	- IDC race
maandag 3 juni Assen	- CRT
donderdag 13 juni Assen	- CRT
vrijdag 14 juni Assen	- CRT
zaterdag 15 juni Assen	- 7hrs of Assen Endurance type 2
vrijdag 12 / zaterdag 13 juli Assen	- IDC 2 daagse Assen type 2
donderdag 8 augustus Assen	- CRT
vrijdag 9 augustus Assen	- CRT Classic Dag
vrijdag 23 / zaterdag 24 / zondag 25 augustus Oschersleben	- IDC dubbele races
donderdag 5 september Assen	- CRT Ducati Amsterdam
vrijdag 6 september Assen	- CRT
zaterdag 7 september Assen	- IDC
vrijdag 4 oktober Assen	- CRT
zaterdag 5 oktober Assen	- IDC finaleraces type 2 - CRT Classic 2-takt

* wijzigingen voorbehouden



MOTORSERVICE AKERSLOOT



Motorsport liefhebber?

Als u alles goed voor elkaar wilt hebben, kom dan naar **Motorservice Akersloot.**

Vering, banden, onderhoud en race klaar maken

www.vakgarageakersloot.nl

Dorpsstraat 3-5
1921 BA Akersloot
0251 31 23 13

info@vakgarageakersloot.nl

EBS GRAPHICS

GROOT FORMAAT FULL COLOR PRINTEN DALFSEN - OMMEN

**STICKERS
DRUKWERK
TEXTIELDRUK
AUTO-RECLAME
RECLAMEBORDEN**

**OOK VOOR AL UW
MOTORSPORT RECLAME**

0529 45 55 56

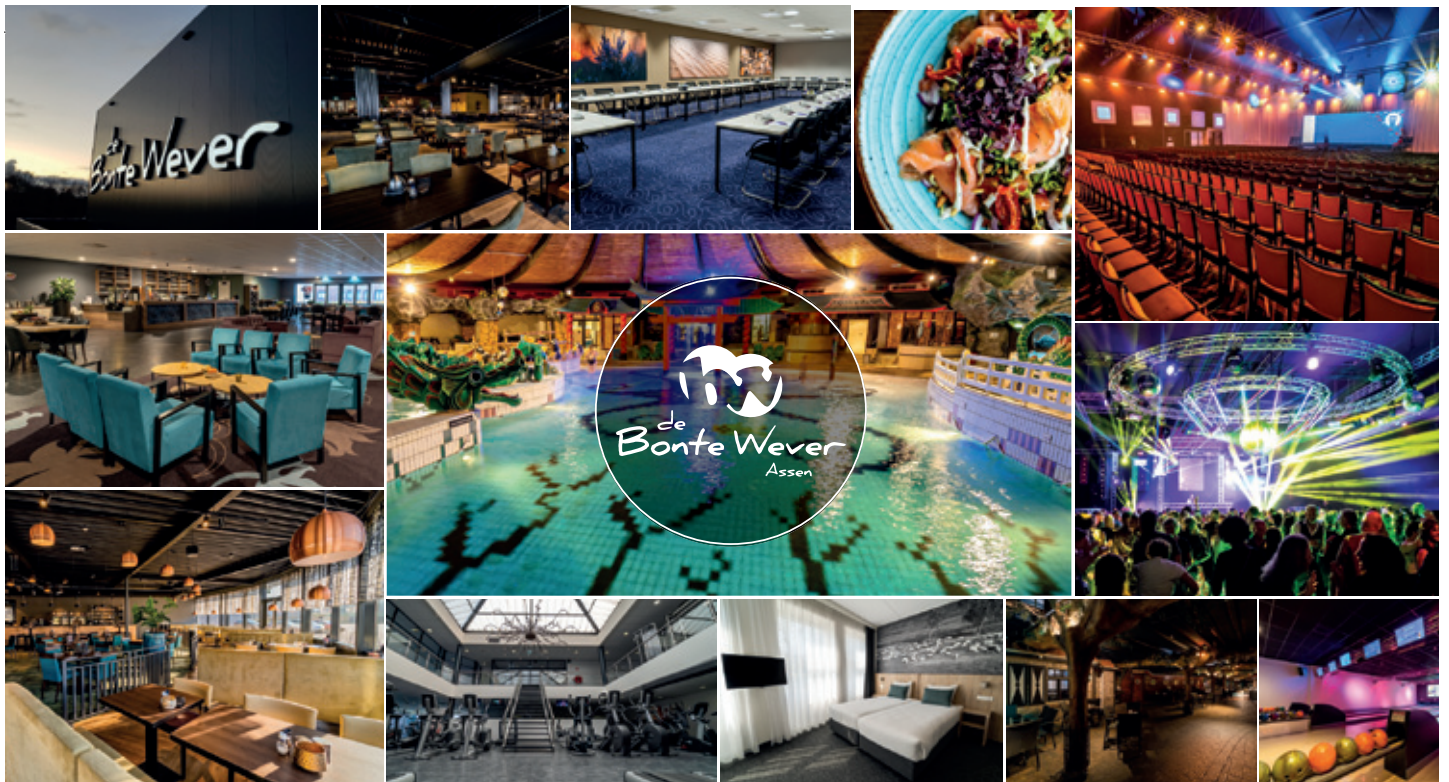
0653 30 77 01

Denk je dat jij het kan?

meer vertrouwen en plezier
krijgen in motorrijden
door een intensieve
bochtentraining op de
TT Junior Track



WWW.CREXPERIENCE.NL



Grenzeloze
mogelijkheden!

262 COMFORTABELE
KAMERS

SUBTROPISCH ZWEM-
EN SAUNAPARADIJS

BEAUTY & WELLNESS

CONGRES- EN
EVENEMENTENCENTRUM

VERGADERZALEN

PROFESSIONEEL
FITNESSCENTRUM

HOTELBAR

BOWLING

★★★★
HOTEL

EVENTS

RESTAURANTS

CAFÉSTRAAT

www.debontewever.nl

Duell

TROTSE PARTNER VAN KAMPIOENEN



**2023
IDM SSP**
Kampioen

**MELVIN
VAN DER VOORT**
SWPN Racing



**2023
Moto2**
Wereld-
kampioen

PEDRO ACOSTA
KTM Red Bull Ajo



**2023
IDC SBK**
Kampioen

**WAYNE
TESSELS**
Druiff Kawasaki Racing



OFFICIAL TEAM PARTNER SINCE 2001

**Meer dan
500 topmerken
24/7 op één plek**

We hebben het grootste assortiment producten in de motorsportindustrie: motorfietsen, bromfietsen, ATV's, fietsen, boten en sneeuwscooters. Inclusief uitrusting voor zowel de rijder als technische onderdelen. Verdomd leuk sinds 1983

Duell

Ontdek de wereld van Duell nu!



duell.eu

www.duell.eu #duellized / duelleurope

