

TECHNISCH REGLEMENT
INTERNATIONAL DUTCH
CHAMPIONSHIP

2022



Technisch reglement International Dutch Championship 2022

Versie 10-12-2021



Eigen verantwoordelijkheid

Deelnemer is en blijft zelf te allen tijde hoofdverantwoordelijk voor het in een perfecte technische staat verkeren van zijn complete motor, kleding en aan het voldoen aan het Technisch reglement IDC 2022.

Deelnemer is en blijft zelf verantwoordelijk voor de veiligheid van zichzelf en het voorkomen van onveilige situaties voor andere rijders.

Klasse-indelingen

Voor IDC races worden de volgende klasse-indelingen gehanteerd.

Dutch Supersport - Dutch ProClass 600

600 cc - 636 cc - 4 takt - maximaal 4 cilinders - maximaal 6 versnellingen

600 cc - 765 cc - 4 takt - maximaal 3 cilinders - maximaal 6 versnellingen

675 cc - 750 cc - 4 takt - maximaal 2 cilinders - maximaal 6 versnellingen

Dutch Superbike - Dutch ProClass 1000 - Dutch SportClass 1000

601 cc - 1000 cc - 4 takt - maximaal 4 cilinders - maximaal 6 versnellingen

750 cc - 1300 cc - 4 takt - maximaal 2 cilinders - maximaal 6 versnellingen

Banden

De bandenkeuze is vrij, dit betekent dat er met slickbanden, profielbanden en regenbanden gereden mag worden. Indien er straat gehomologeerde racebanden gemonteerd zijn moet er minimaal een V- codering op staan (>240 km).

Op slickbanden en regenbanden moet de volgende tekst vermeld zijn:

“NOT FOR HIGHWAY USE “

Opgesneden slicks zijn niet toegestaan. Het gebruik van bandenwarmers is toegestaan.

Bandenkeuze

De IDC races worden verreden als een *“wet race”*.

De rijder en/of het team zijn zelf verantwoordelijk voor haar of zijn bandenkeuze tijdens training en race. De training of race zal niet worden gestopt bij wisselende weersomstandigheden.

Calamiteiten uitgezonderd.

Rijnummers

Een rijnummer met ondergrond dient aan de voorzijde en aan beide onderkanten van de motor te worden aangebracht. Rijnummers aan de beide onderkanten kunnen zowel aan de voorzijde als aan de achterzijde van de onderkuip geplaatst worden.

De afmetingen per cijfer voorzijde: 14 cm hoog; 8 cm breed; lijndikte 2 cm; tussenruimte 1 cm.

De afmetingen per cijfer zijkant: 12 cm hoog; 7 cm breed; lijndikte 2 cm; tussenruimte 1 cm.

Afwijkingen zijn ter beoordeling van technische commissie / wedstrijdleader.

Kleuren ondergrond en kleuren rijnummer in matte uitvoering

Dutch ProClass 600	- witte achtergrond	- rode cijfers	- RAL 3020
Dutch Supersport	- witte achtergrond	- zwarte cijfers	- RAL 9005
Dutch SportClass 1000	- witte achtergrond	- blauwe cijfers	- RAL 5010
Dutch ProClass 1000	- witte achtergrond	- rode cijfers	- RAL 3020
Dutch Superbike	- witte achtergrond	- zwarte cijfers	- RAL 9005

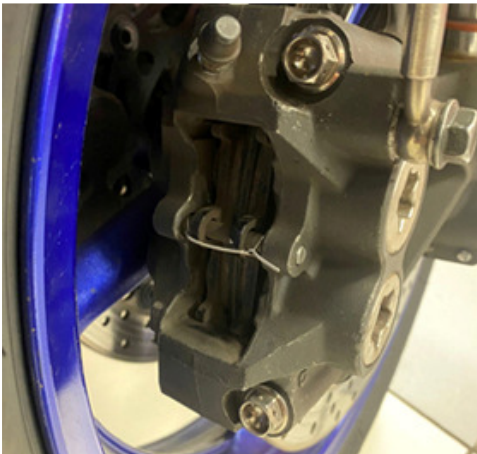
Onderkuip

De onderkuip dient voorzien te zijn van minimaal één afsluitbare doorlaat met een minimale diameter van 25 millimeter. Bij droge weersomstandigheden is deze doorlaat afgestopt met een plug, bij regen dient deze plug verwijderd te zijn.

Borgen

De volgende delen dienen geborgd te zijn:

- olie vul- en aftappluggen
- oliefilter en oliedeksels
- borgpennen van de remblokken indien mogelijk
- advies borgen remtangen en remverankeringen



Borgen borgpennen remblokken



Advies borgen remtangen

Benzinetank

De benzinetank dient ter vermindering van het explosie- en brandgevaar voorzien te zijn van explosafe of een ander explosiewerend product.

Carterontluchting(en)

Carterontluchting(en) mogen niet rechtstreeks eindigen in de open lucht maar dienen te eindigen in de airbox.

Kill switch - dodemansknop

Er dient minimaal één rode werkende schakelaar op één van beide clip-ons gemonteerd te zijn welke de motor en het elektrische systeem uitschakelt.

Uitlaatsystemen en demper(s)

Het totaal aan geproduceerd dynamisch geluid dient te voldoen aan de bepalingen met betrekking tot de geluidmeting per type geluidsdag.

Uitlaatsystemen en demper(s) dienen te voldoen aan de statische geluidnorm van 102.9 dBA, er bestaat echter geen enkele referentie tot de dynamische geluidnorm. In gevallen ten aanzien van het gebruik van dempers, al of niet voorzien van dBA-killer(s), beslist het aanspreekpunt van de technische commissie in samenspraak met de wedstrijdleider en technisch wedstrijdleider. Alleen uitlaatsystemen en dempers voorzien van de IDC keuringssticker 2022 zijn toegelaten. De uitlaatdemper mag niet voorbij het achterwiel steken.

Geluidlimiet

Op het TT Circuit Assen geldt op type 3 events de dynamische geluidlimiet van 101 dBA, de statische geluidlimiet op type 2 en 3 events bedraagt 102.9 dBA.

Voor IDC races in het buitenland dienen de motoren te voldoen aan de IDC reglementen en gelden dezelfde geluidlimieten als bij IDC races op het TT Circuit Assen. Indien een circuit in het buitenland strengere geluidlimieten hanteert dient hieraan voldaan te worden.

Bij IDC races kunnen statische geluidmetingen plaatsvinden.

Om tot een reducering van de geluidproductie te komen dient, naast een structurele demping van het inlaat- en uitlaatgeluid, waar mogelijk maximaal de binnenzijde van kuip, zitje en onderzijde tank van geluidsabsorberend, zelfklevend en flexibel isolatiemateriaal te worden voorzien.

Positieve ervaringen zijn opgedaan met zelfklevend flexibel AF/Armaflex isolatiemateriaal.

Gebruik van dit materiaal laat zien dat resonantie en geluidoverdracht sterk beperkt wordt.

Controle dBA-killer(s) / IDC dempersticker

Vanaf 10 minuten voor het einde van de kwalificaties en bij einde kwalificaties controleert de technische commissie ingang pitstraat of de motor conform de statische geluidmeting is.

Na de race worden de motoren opgevangen in het parc-fermé bij het technocentrum voor controle of de motor conform de statische geluidmeting is.

Statische geluidnorm en toleranties

Bij een temperatuur lager dan 10 graden wordt een tolerantie van +1 dBA toegepast, 102.9 dBA wordt 103.9 dBA.

Bij regen wordt een tolerantie van +1 dBA toegepast, 102.9 dBA wordt 103.9 dBA.

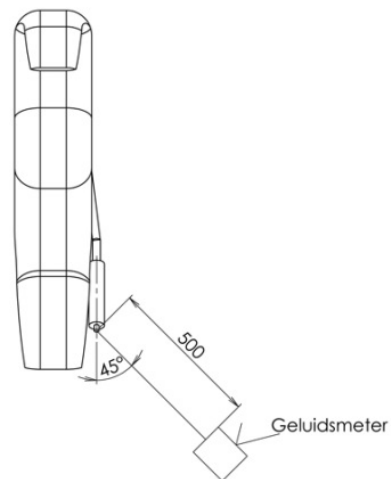
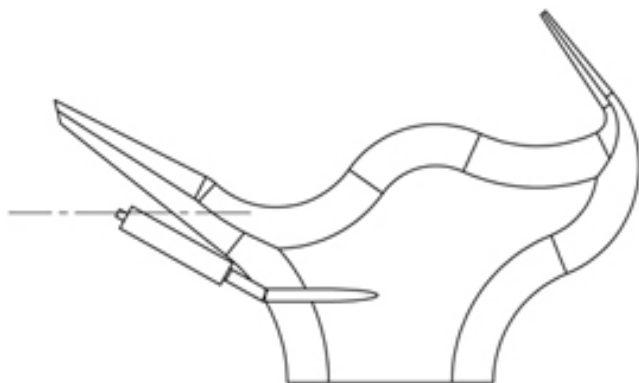
Bij de nacontrole wordt een tolerantie van + 2 dBA toegepast, 102.9 dBA wordt 104.9 dBA.

Een motor, welke voorafgaand aan training / race niet aan de gestelde statische geluidnorm voldoet, kan meerdere keren met verschillende dempers voor de statische geluidmeting worden aangeboden alvorens deze aan de training / race mag deelnemen. Een en ander in overleg met de technische commissie.

Uitvoering statische meting

De dBA-meter wordt op 50 cm. afstand van het uiteinde van de demper onder een hoek van 45° ten opzichte van de hartlijn van de demper op gelijke hoogte geplaatst. Statische meting wordt uitgevoerd met een geluidmeter.

Iedere deelnemer dient haar / zijn motor op het in het technisch IDC reglement 2022 beschreven toerental te brengen.



Toerentallen bij statische geluidmeting

Toerental 4-takt motoren				
aantal cc	1 cilinder	2 cilinder	3 cilinder	4 cilinder
400cc:	5000	6500	7000	8000
600cc:	5000	5500	6500	7000
750cc:	5000	5500	6000	7000
+750cc:	4500	5000	5000	6000

Luchtfilter

Het gebruik van het type luchtfilter is vrij.

Verwijderen onderdelen

De volgende onderdelen dienen van de motor verwijderd te zijn: claxon, knipperlichten, koplamp(en), alle glazen verlichtingsdelen, middenbok en zijstandaard.

Koelmiddel

Er is alleen water in het koelsysteem toegestaan, geen enkele andere vorm van koelmiddel is toegestaan.

Clip-ons

Open clip-on einden dienen opgevuld te zijn met slijtvast materiaal. Clip-ons, voorspatbord en voorwiel mogen bij geen enkele uitslag en over de gehele veeruitslag de stroomlijn raken.

Koppeling- en voorremhendel

Koppeling- en voorremhendel moeten eindigen in een bolvorm.

Gashendel

Gashendel dient van het zelfsluitende type te zijn.

Remmen

Motoren dienen te beschikken over minimaal twee goed werkende remmen, één op het voorwiel en één op het achterwiel.

Remhendel bescherming voorrem

Motoren dienen voorzien te zijn van een remhendel bescherming voor de voorrem welke in geval van een aanraking met een andere motorfiets moet voorkomen dat het remhendel per ongeluk geactiveerd kan worden.

Veiligheids-achterlicht

Motoren dienen voorzien te zijn van een werkend rood veiligheids-achterlicht wat bij regen, slecht zicht en bij controle technische commissie dient te functioneren.

Wedstrijdleiding bepaalt of het veiligheids-achterlicht ingeschakeld dient te zijn.

Het achterlicht dient aan de volgende eisen te voldoen:

- deugdelijk gemonteerd zijn in het midden onder het zitje aan de achterzijde
- de lichtbundel moet vanuit het midden recht naar achter schijnen alsmede onder een hoek van ca. 15 graden zichtbaar zijn
- er dient een lamp gemonteerd te zijn met een lichtsterkte van ca 10-15 watt (gloeilamp) of ca. 3-5 watt (led) welke tenminste 40 lumen gemeten op 30 cm. uitstraalt
- de verlichting moet constant rood branden.

Het veiligheidslicht mag voorzien zijn van een aparte voeding.

Camera

Een camera op de motor dient deugdelijk gemonteerd en middels een borgkabel gezekeerd te zijn. Het gebruik van een camera op het lichaam of helm is niet toegestaan.

Beschermende deksels

Het gebruik van beschermende deksels, welke geplaatst worden voor motordeksels waarachter zich olie bevindt, is verplicht. Zwaar beschadigde motordeksels en/of zwaar beschadigde beschermende deksels zijn niet toegestaan.

Kleding

Alleen het dragen van een eendelige leren overall is toegestaan. Niet toegestaan zijn combipakken welke met een ritssluiting aan elkaar bevestigd zijn. Het dragen van een rugbeschermer, leren motorlaarzen en leren motorhandschoenen is verplicht.

Helmen

Helm dient van het integraaltype te zijn en te zijn voorzien van één van de volgende keurmerken, het Europese ECE.22.05, het Japanse JIS T8133 en het Amerikaanse SNELL M2010.

Het keurmerk (lang nummer beginnend met 05) dient leesbaar in de helm aanwezig te zijn.

De helm dient strak passend te zitten en mag geen beschadigingen vertonen aan de schaal (onder de lak).

Alleen helmen met een kinband en "dubbel D" sluiting zijn toegestaan.

De rijder is zelf verantwoordelijk voor het dragen van een helm conform de gestelde regels.

Gedrag bij valpartij

Na iedere valpartij dient de rijder zich aansluitend te melden bij de medische dienst. Pas nadat de medische dienst de rijder medisch akkoord heeft bevonden mag zij / hij weer deelnemen aan training of race. De motor dient na de valpartij en voor de hernieuwde deelname aan training of race opnieuw ter technische controle te worden aangeboden.